



eCITARO FUEL CELL.

Oversigt over tekniske data og
udstyr.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DEN eCITARO FUEL CELL KORT OG GODT.

eCitaro fuel cell 2 døre



Længde [mm]:	12.135	Højde [mm]:	3.450
Vendediameter [mm]:	21.214	Bredde [mm]:	2.550

eCitaro fuel cell 3 døre



Længde [mm]:	12.135	Højde [mm]:	3.450
Vendediameter [mm]:	21.214	Bredde [mm]:	2.550

eCitaro G fuel cell 3 døre



Længde [mm]:	18.125	Højde [mm]:	3.450
Vendediameter [mm]:	22.970	Bredde [mm]:	2.550

eCitaro G fuel cell 4 døre



Længde [mm]:	18.125	Højde [mm]:	3.450
Vendediameter [mm]:	22.970	Bredde [mm]:	2.550

OVERSIGT OVER TEKNISKE DATA OG Udstyr.

	eCitaro fuel cell 2 døre	eCitaro fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 4 døre
Dimensioner				
Længde [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Længde inkl. spejl [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Bredde [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Højde [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Indvendig ståhøjde i det lave gulvområde [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Brystningshøjde (over jorden) [mm]	952	952	952	952
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	5.900	5.900	-	-
Akselafstand, foraksel - midteraksel [mm]	-	-	5.900	5.900
Akselafstand, midteraksel - trækkende aksel [mm]	-	-	5.990	5.990
Dækstørrelse	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dækstørrelse 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Overhæng bagpå [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Vendediameter [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
BOKraft vendediameter [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
BOKraft ringbredde [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Maks. tilladt ringbredde iht. BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Sporkreds [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	53	53	53	53
Udsvingsradius [mm]	779	779	779	779

Førerpladsens højde [mm]	310	310	310	310
Gulvhøjde over vejbanen [mm]	370	370	370	370
Platformshøjde [mm]	280	280	280	280
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	320	320	320	320
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	320	320	320	320
Indstigningshøjde dør 3 [mm]	-	320	320	320
Indstigningshøjde dør 4 [mm]	-	-	-	320
Fri dørbredde 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 4 [mm]	-	-	-	1.250
Hældningsvinkel foran [°]	7	7	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7	7	7	7

Drev

Elmotor	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Ydelse (peak/kontinuerlig) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Maks. drejningsmoment [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Udveksling	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
efter slutudveksling	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Nominel spænding [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 døre	eCitaro fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 4 døre
Undervogn				
Styretøj	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●	●	●
Midteraksel, type	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Trækkende akse, type	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Anden trækkende akse	-	-	-	-
Trækkende akse: med stabilisator	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●	●	●
Undervogn til dårlige veje	○	○	○	○
Opbremsning				
Pneumatiske skivebremser på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	●	●	●	●
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	●	●	●	●
Parkeringsbremse	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 døre	eCitaro fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 4 døre
Sikkerheds- og førerassistancesystemer				
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Bakkamera	●	●	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○	○	○
Regn- og lyssensor	○	○	○	○
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	-	-
270° kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
rentabilitet				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Rækkevidder	Op til 600 km**	Op til 600 km**	Op til 500 km**	Op til 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 døre	eCitaro fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 4 døre
Transportkapacitet				
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	1/29	1/29	1/41	1/41
Maks. passagerkapacitet	88	88	128	128
Sædetype Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Sædetype City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Sædetype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○	○	○
Kørestolsplads	○	○	○	○
Vægte og brændstoftanke				
Tilladt totalvægt [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Tilladt vægt på forakslen [kg]	8.000	8.000	8.000	8.000
Tilladt vægt på midterakslen [kg]	-	-	10.000	10.000
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000
Opvarmning, ventilation og aircondition				
Klimaanlæg til førerplads	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Termisk styring	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 døre	eCitaro fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 3 døre	eCitaro G fuel cell 4 døre
Døre og ruder				
Antal døre	2	3	3	4
Indadgående svingdør (IST)	●	●	●	●
Svingskydedør (SST)	○	○	○	○
Manuel rampe	○	○	○	○
Elektrisk rampe	○	○	○	○
Enkeltglas	●	●	●	●
Termorude	○	○	○	○
Elopvarmet forrude	○	○	○	○
belysning				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
LED-dagskørellys	●	●	●	●
LED-forlygter	●	●	●	●
Tågeforlygter	○	○	○	○
Drejelys	○	○	○	○
Batteriteknologi				
Antal højspændingsbatterimoduler NMC-batteri	3	3	3-4	3-4
Kapacitet pr. batterimodul NMC-batteri [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Opladningsteknologi	Combo-2-ladestik	Combo-2-ladestik	Combo-2-ladestik	Combo-2-ladestik

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr

* Ekstraudstyr

** Rækkevidden blev målt under specifikke forhold, herunder udstyr med maksimal batterikapacitet og H2-kapacitet, batteri i leveringstilstand, i typisk bybusdrift og med et moderat vejrscenario, og kan f.eks. afvige fra de værdier, der er fastsat i henhold til forordning (EU) 2017/2400. Den faktiske rækkevidde afhænger af den

individuelle brug af køretøjet, køretøjskonfigurationen samt andre ydre faktorer. Derfor kan den faktiske rækkevidde være lavere eller højere end den angivne værdi.

SIKKERHED.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der hjælper føreren i begge sider i kritiske drejesituationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved drejning eller vognbaneskit hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af en ulykke.

Dæktrykskontrol Tire Pressure Monitoring (TPM)

Det trådløse dæktrykskontrollsystem med visning i multifunktionsdisplayet er et elektronisk sikkerhedssystem, som konstant kontrollerer dæktrykket i alle dæk. Tab af dæktryk vises inden for systemets grænser.

Det korrekte dæktryk bidrager til køresikkerheden og væsentligt reduceret brændstofforbrug. Et dæktryk, der er indstillet 0,5 bar for lavt, kan øge brændstofforbruget med op til 5 %.

Hjulelektronikken er placeret på ventilen på indersiden af fælgen. Sensorerne registrerer de data, der er relevante for dæktrykket, og sender dem videre til multidisplayet.

360°-kamera

360°-kamarasystemet består af fire kameraer, som registrerer bilens umiddelbare omgivelser og genererer et indirekte udsyn til alle sider. Den tilhørende 10" skærm befinder sig afhængigt af køretøjet forskellige steder i cockpittet. Med dette system kan forbipasserende, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren ellers ikke kan se. På den måde øger systemet trafiksikkerheden, da kollisionsfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

270°-kamera

270°-kamarasystemet består af tre kameraer, som registrerer området bag bilen og genererer et indirekte udsyn. Denne vises på den tilhørende 10" skærm, som afhængigt af køretøjet kan være placeret forskellige steder i cockpittet. Takket være dette system kan forbipasserende, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren har svært ved at se. På den måde øger systemet trafiksikkerheden, da kollisionsfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyder Daimler Buses anden generation af den aktive bremseassistent til bybusser. Systemet advarer mod kollisioner med fodgængere og cyklister i bevægelse samt mod stillestående og kørende objekter. Ved akut kollisionsfare gøres føreren opmærksom på dette ved hjælp af en optisk-akustisk advarsel, og der indledes automatisk en delvis opbremsning.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kørellys er hjælpesystemer, der aktiverer automatiserede funktioner ved hjælp af et sensorsystem og aflaster føreren for rutinemæssige opgaver. Regnsensoren øger trafiksikkerheden især ved kolonnekørsel med individuelt indstillelig, automatisk viskerfunktion.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning minimeres køresikkerheden og risikoen for ulykker. Det udvidede synsfelt gør det muligt for føreren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

JURIDISKE VILKÅR

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemærker tilhørende Mercedes-Benz Group AG.



09/2025