



eCITARO FUEL CELL.

Sõiduki tehniliste andmete ja
varustuse ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO KÜTUSEELEMENT LÜHIDALT.

eCitaro kütuseelement 2 uksega



Pikkus [mm]:	12 135	Kõrgus [mm]:	3 450
Pöörderaadius [mm]:	21 214	Laius [mm]:	2 550

eCitaro kütuseelement 3 uksega



Pikkus [mm]:	12 135	Kõrgus [mm]:	3 450
Pöörderaadius [mm]:	21 214	Laius [mm]:	2 550

eCitaro G kütuseelement 3 uksega



Pikkus [mm]:	18 125	Kõrgus [mm]:	3 450
Pöörderaadius [mm]:	22 970	Laius [mm]:	2 550

eCitaro G kütuseelement 4 uksega



Pikkus [mm]:	18 125	Kõrgus [mm]:	3 450
Pöörderaadius [mm]:	22 970	Laius [mm]:	2 550

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

	eCitaro kütuseelement 2 uksega	eCitaro kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 4 uksega
Mõõtmed				
Pikkus [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Pikkus (sh peegel) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Laius [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Kõrgus [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Seisukõrgus madala põrandaga alal [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	952	952	952	952
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	5 900	5 900	-	-
Esisilla ja kesksilla teljevahe [mm]	-	-	5 900	5 900
Kesksilla ja veosilla teljevahe [mm]	-	-	5 990	5 990
Rehvisuurus	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rehvisuurus 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Ülend taga [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Pöörderaadius [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791

Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Pöördering [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Esisilla rataste pöördenurk max. [°]	53	53	53	53
Väljapööörde mõõt [mm]	779	779	779	779
Juhikoha kõrgus [mm]	310	310	310	310
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	370	370	370	370
Platvormi kõrgus [mm]	280	280	280	280
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	320	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	320	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 3 [mm]	-	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 4 [mm]	-	-	-	320
Ukseava puhaslaius 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 4 [mm]	-	-	-	1 250
Ülendinurk ees [°]	7	7	7	7
Ülendinurk taga [°]	7	7	7	7
Ajam				
Elektriajam	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Võimsus (tipp/ kestus) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Max. Pöördemoment [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Ülekanne	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
pärast lõppülekanne	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Nimipinge [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro kütuseelement 2 uksega	eCitaro kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 4 uksega
Veermik				
Rool	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●	●	●
Kesksild, tüüp	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Veosild, tüüp	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Teine veosild	-	-	-	-
Veosild: stabilisaatoriga	●	●	●	●
Langetusseade	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●	●	●
Veermik rasketes oludes kasutamiseks	○	○	○	○
Pidurid				
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	-	-
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	●	●	●	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●	●	●
Pidurdusassistent (BAS)	●	●	●	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	●	●	●	●
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	●	●	●	●
Seisupidur	●	●	●	●

	eCitaro kütuseelement 2 uksega	eCitaro kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 4 uksega
Ohutus ja juhiabisüsteemid				
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	-	-
Tahavaatekaamera	●	●	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○	○	○
Vihma ja valguse sensor	○	○	○	○
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kaamera	○	○	-	-
270° kaamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ökonoomsus				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Sõiduulatused	Kuni 600 km**	Kuni 600 km**	Kuni 500 km**	Kuni 500 km**

	eCitaro kütuseelement 2 uksega	eCitaro kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 4 uksega
Veojõudlus				
Istekohtade arv - Standardvarustus	1/29	1/29	1/41	1/41
Reisijate mahutavus max.	88	88	128	128
Toolitüüp Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Toolitüüp City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Toolitüüp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktiivöö	○	○	○	○
Ratastoolikoht	○	○	○	○
Maasid ja kütusepaak				
Suurim lubatud täismass [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Esisilla lubatud kaal [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Kesksilla lubatud kaal [kg]	-	-	10 000	10 000
Veosilla lubatud kaal [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed				
Juhikoha kliimaseade	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Temperatuuri reguleerimise süsteem	●	●	●	●

	eCitaro kütuseelement 2 uksega	eCitaro kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 3 uksega	eCitaro G kütuseelement 4 uksega
Uksed ja klaasimine				
Uste arv	2	3	3	4
Sissepoole avanev käänduks (IST)	●	●	●	●
Käänd-lükanduks (SST)	○	○	○	○
Mehaaniline ramp	○	○	○	○
Elektriline ramp	○	○	○	○
Ühekordne klaas	●	●	●	●
Kahekordne klaas	○	○	○	○
Kõetav tuuleklaas	○	○	○	○
Valgustus				
Lähituli	●	●	●	●
Kaugtuli	●	●	●	●
LED-päevasõidutuli	●	●	●	●
LED-põhilatern	●	●	●	●
Udutulelatern	○	○	○	○
Kurvivalgusti	○	○	○	○
Akutehnoloogia				
NMC-aku kõrgepinge-akumoodulite arv	3	3	3-4	3-4
Mahutavus akumooduli kohta NMC-aku puhul [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Laadimistehnoloogia	Combo 2 laadimispistik	Combo 2 laadimispistik	Combo 2 laadimispistik	Combo 2 laadimispistik

● Standardvarustus ○ Lisavarustus

* Lisavarustus

** Sõiduulatus on kindlaks määratud ettevõttesiseselt spetsiifilistes tingimustes, sh maksimaalse aku võimsusega varustus ja H2-mahuga, aku tarneolekus, tüüpilises linnabussirežiimis ja mõõdukas ilmastikustenaariumis ning võib erineda nt määruse (EL) 2017/2400 kohaselt kindlaksmääratud väärtustest. Tegelik

sõiduulatus oleneb sõiduki individuaalsest kasutamisest, sõiduki konfiguratsioonist ja muudest välistest teguritest. Seetõttu võib tegelik sõiduulatus olla näidatud väärtusest väiksem või suurem.

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (Tyre Pressure Monitoring, TPM)

Juhtmeta rehvirõhu jälgimine koos näidikuga multifunktsionaalsel ekraanil on elektrooniline turvasüsteem, mis jälgib pidevalt kõigi rehvide õhurõhku. Rehvirõhu kaod kuvatakse süsteemi piires.

Õige rehvirõhk aitab kaasa sõiduohutusele ja vähendab oluliselt kütusekulu. Isegi 0,5 bari liiga madalaks seatud rehvirõhk võib suurendada kütusekulu kuni 5%. Rattaelektronika on paigutatud velje siseküljel olevale ventiilile. Andurid salvestavad rehvirõhuga seotud andmed ja edastavad need näidikule.

360° kaamera

360° kaamerasüsteem koosneb neljast kaamerast, mis jäädvustavad sõiduki vahetut keskkonda ja loovad igakülgse vaate. 10" ekraan asub kokpiti kohal A-piilaris. See süsteem võimaldab jalakäijaid, jalgrattureid ja takistusi näha ka piirkondades, mis muidu juhile nähtavad pole. Sel moel suurendab süsteem liiklusohutust, kuna kokkupõrkeohtu on võimalik avastada ja parimal juhul ära hoida.

270° kaamera

270° kaamerasüsteem koosneb kolmest kaamerast, mis jäädvustavad sõiduki tagumist osa ja loovad kaudse vaate. Seda kuvatakse 10" ekraanil, mis võib asuda olenevalt sõidukist kokpitis erinevates asendites. Tänu sellele süsteemile on jalakäijad, jalgratturid ja takistused näha ka kohtades, mida juhil on raske näha. Sel viisil suurendab süsteem liiklusohutust, kuna võimalik kokkupõrge on tuvastatav ja parimal juhul ära hoitud.

Preventive Brake Assist 2

Preventive Brake Assist 2 pidurdusabisüsteemiga pakub Daimler Buses linnaliinibussidele teise põlvkonna aktiivset pidurdusabi. Süsteem hoiatab kokkupõrgete eest liikuvate jalakäijate ja jalgratturitega, samuti seisvate ja liikuvate objektidega. Tõsise kokkupõrkeohu korral hoiatatakse juhti visuaalse ja akustilise hoiatusega ning osaline pidurdamine käivitatakse automaatselt.

Vihma- ja valgusandur

Vihmaandur ja automaatsed sõidutuled on abisüsteemid, mis aktiveerivad andurisüsteemi abil automatiseeritud funktsioonid ning vabastavad juhi rutiinsetest ülesannetest.

Vihmaandur suurendab liiklusohutust, eriti kolonnis sõites, läbi individuaalselt reguleeritavate automatiseeritud pühkimisfunktsioonide.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (Traffic Sign Assist, TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad kohaletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa



ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



09/2025