



eCITARO FUEL CELL.

Yleiskatsaus teknisistä tiedoista
ja varusteista.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO FUEL CELL YHTEENVETONA.

eCitaro fuel cell 2 ovea



Pituus [mm]:	12 135	Korkeus [mm]:	3 450
Kääntöympyrä [mm]:	21 214	Leveys [mm]:	2 550

eCitaro fuel cell 3 ovea



Pituus [mm]:	12 135	Korkeus [mm]:	3 450
Kääntöympyrä [mm]:	21 214	Leveys [mm]:	2 550

eCitaro G fuel cell 3 ovea



Pituus [mm]:	18 125	Korkeus [mm]:	3 450
Kääntöympyrä [mm]:	22 970	Leveys [mm]:	2 550

eCitaro G fuel cell 4 ovea



Pituus [mm]:	18 125	Korkeus [mm]:	3 450
Kääntöympyrä [mm]:	22 970	Leveys [mm]:	2 550

YLEISKATSAUS TEKNISISTÄ TIEDOISTA JA VARUSTEISTA.

	eCitaro fuel cell 2 ovea	eCitaro fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 4 ovea
Mitat				
Pituus [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Pituus peilit mukaan lukien [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Leveys [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Korkeus [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Seisomakorkeus sisällä alalattian alueella [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Ikkunarivin alareunan korkeus (lattiasta) [mm]	952	952	952	952
Akseliväli etuakseli-vetoakseli [mm]	5 900	5 900	-	-
Akseliväli etuakseli-keskiakseli [mm]	-	-	5 900	5 900
Akseliväli keskiakseli-vetoakseli [mm]	-	-	5 990	5 990
Rengaskoko	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rengaskoko 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Ylitys edessä [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Ylitys takana [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Kääntöympyrä [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Kääntöympyrä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ulomman pyörän kehä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791
Ulomman pyörän kehä, suurin sallittu BOKraft-asetuksen mukaan [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200

Raideympyrä [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Etuakselin pyörien kääntökulma enint. [°]	53	53	53	53
Sivuttaisheittomitta [mm]	779	779	779	779
Kuljettajan istuimen korkeus [mm]	310	310	310	310
Lattian korkeus tienpinnasta [mm]	370	370	370	370
Jalustan korkeus [mm]	280	280	280	280
Sisääntulokorkeus ovi 1 [mm]	320	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 2 [mm]	320	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 3 [mm]	-	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 4 [mm]	-	-	-	320
Vapaa ovileveys 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 4 [mm]	-	-	-	1 250
Rinnekulma edessä [°]	7	7	7	7
Rinnekulma takana [°]	7	7	7	7

Vetotapa

Sähkökäyttövoima	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Teho (huippu/jatkuva) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Suurin vääntömomentti [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Välityssuhde	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
loppuvälityksen mukaan	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Nimellisjännite [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 ovea	eCitaro fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 4 ovea
Alusta				
Ohjaus	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)
Etuakseli, tyyppi	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Etuakseli: erillispyöräripustus, vakautin	●	●	●	●
Keskiakseli, tyyppi	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Vetoakseli, tyyppi	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Toinen vetoakseli	-	-	-	-
Vetoakseli: vakauttimella	●	●	●	●
Niiaustoiminto	○	○	○	○
Taittumiskulman valvonta (ATC)	-	-	●	●
Ilmajousitus sähköisellä tasonsäädöllä (ENR)	●	●	●	●
Alusta epätasaista tietä varten	○	○	○	○
Jarruttaminen				
Paineilma-levyjarrut kaikissa akseleissa	●	●	●	●
Sähköinen vakautin (ESP®)	●	●	-	-
Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	●	●	●	●
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	●	●	●	●
Jarrutusavustin (BAS)	●	●	●	●
Luistonestojärjestelmä (ASR)	●	●	●	●
Automaattinen pysäkkijarru, jossa liikkeellelähdön esto	●	●	●	●
Seisontajarru	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 ovea	eCitaro fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 4 ovea
Turva- ja ajoavustusjärjestelmät				
Heilahdusiskukoestus ECE-R29 -standardin mukaan	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sähköinen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®)	●	●	-	-
Peruutuskamera	●	●	●	●
Akustinen peruutusvaroitin	○	○	○	○
Sadevaloilmaisin	○	○	○	○
Lasinpyyhkimet vedensyötöllä pyyhinkumille (AquaBlade®)	●	●	●	●
Korin lujuus ECE-R 66.02 -standardin mukaan	●	●	●	●
360° -kamera	○	○	-	-
270° -kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
taloudellisuus				
Rengaspaineen valvonta (TPM)	●	●	●	●
Kantamat	Jopa 600 kilometriin asti**	Jopa 600 kilometriin asti**	Jopa 500 kilometriin asti**	Jopa 500 kilometriin asti**

	eCitaro fuel cell 2 ovea	eCitaro fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 4 ovea
Kuljetuskapasiteetti				
Istumapaikat - vakioistuimet	1/29	1/29	1/41	1/41
Matkustajakapasiteetti enint.	88	88	128	128
Istuintyyppi Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Istuintyyppi City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Istuintyyppi City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Kuljettajan istuin GRAMMER Linea MSG 90.6, ilmajousituksella	●	●	●	●
Kuljettajan istuin ISRI 6860, integroitu paineilmajärjestelmä, kolmipisteturvavyö	○	○	○	○
Rullatuolipaikka	○	○	○	○
Painot ja polttoainesäiliöt				
Suurin sallittu kokonaispaino [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Suurin sallittu etuakselin paino [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Suurin sallittu keskiakselin paino [kg]	-	-	10 000	10 000
Suurin sallittu vetoakselin paino [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000
Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi				
Kuljettajan ilmastointi	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Lämmönhallintajärjestelmä	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 ovea	eCitaro fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 3 ovea	eCitaro G fuel cell 4 ovea
Ovet ja ikkunat				
Ovien lukumäärä	2	3	3	4
Sisäkääntöovi (IST)	●	●	●	●
Työntökääntöovi (SST)	○	○	○	○
Ramppi, manuaalinen	○	○	○	○
Ramppi, sähköinen	○	○	○	○
Yksikerroslasitus	●	●	●	●
Kaksikerroslasitus	○	○	○	○
Tuulilasi lämmitettävä	○	○	○	○
Valaistus				
Lähivalot	●	●	●	●
Kaukovalot	●	●	●	●
Huomiovalot LED	●	●	●	●
Päävalonheittimet LED-tekniikalla	●	●	●	●
Sumuvalot	○	○	○	○
Kääntymisvalo	○	○	○	○
Akun tekniikka				
Suurjännite-akkumoduulien lukumäärä NMC-akku	3	3	3-4	3-4
Kapasiteetti NMC-akun akkumoduulia kohti [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Lataustekniikka	Combo-2-auton pistorasia	Combo-2-auton pistorasia	Combo-2-auton pistorasia	Combo-2-auton pistorasia

● vakiovaruste ○ Lisävaruste

* Lisävaruste

** Toimintamatka on määritetty sisäisesti tietyissä olosuhteissa, mukaan on otettu laitteet, joiden akku- ja H2-kapasiteetti on suurin mahdollinen, akku on toimituskunnossa, tyypillisessä kaupunkilinja-autokäytössä ja kohtalaisissa sääolosuhteissa, ja se voi poiketa esimerkiksi asetuksen (EU) 2017/2400 mukaisesti

määritellyistä arvoista. Todellinen toimintamatka riippuu auton yksilöllisestä käytöstä, automallista ja muista ulkoisista ominaisuuksista. Näin ollen todellinen toimintamatka voi olla yli tai alle määritetyn arvon.

TURVALLISUUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turva-apujärjestelmä, joka tukee kuljettajaa kriittisissä tilanteissa käännätyssä oikealle tai vasemmalle, kun näkyvyys on mahdollisesti rajoitettu. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan liikkuvat esteet järjestelmän rajoissa ja varoittamaan kuljettajaa kriittisten tilanteiden välttämiseksi tai onnettomuuden seurauksien vähentämiseksi käännätyssä tai kaistaa vaihdettaessa.

Rengaspainevalvonta (Tyre Pressure Monitoring)

Langaton rengaspaineen valvonta, joka näkyy monitoiminäytössä, on elektroninen turvajärjestelmä, joka valvoo jatkuvasti kaikkien renkaiden ilmanpainetta. Rengaspaineen lasku näkyy järjestelmän rajoissa. Oikea rengaspaine parantaa ajoturvallisuutta ja vähentää merkittävästi polttoaineenkulutusta. Vain 0,5 baarin verran liian alhainen rengaspaine voi lisätä polttoaineenkulutusta jopa 5 %. Pyörän elektroniikka on sijoitettu vanteen sisäpuolella olevaan venttiiliin. Tunnistimet tallentavat rengaspaineeseen liittyvät tiedot ja välittävät ne näyttöön.

360°-kamera

360°-kamerajärjestelmässä on neljä kameraa, jotka kuvaavat linja-auton välitöntä ympäristöä ja tarjoavat epäsuoran näkyvyyden sen joka puolelle. Järjestelmään sisältyy 10-tuumainen näyttö, jonka sijainti ohjaamossa vaihtelee auton mukaan. Tämän järjestelmän avulla voidaan havaita jalankulkijat, pyöräilijät ja muunlaiset esteet myös sellaisilla alueilla, joihin kuljettaja ei voi nähdä lainkaan. Järjestelmä parantaa siten liikenneturvallisuutta, sillä uhkaava törmäys voidaan havaita ja parhaimmassa tapauksessa välttää kokonaan.

270°-kamera

270°-kamerajärjestelmässä on kolme kameraa, jotka kuvaavat linja-auton takana olevaa aluetta tarjoten sinne epäsuoran näkymän. Kuva välitetään järjestelmään kuuluvaan 10-tuumaiseen näyttöön, jonka sijainti ohjaamossa vaihtelee auton mukaan. Tämän järjestelmän avulla voidaan havaita jalankulkijat, pyöräilijät ja muunlaiset esteet myös sellaisilla alueilla, joihin kuljettajalla on keho näkyvyys. Järjestelmä parantaa siten liikenneturvallisuutta, sillä uhkaava törmäys voidaan havaita ja parhaimmassa tapauksessa välttää kokonaan.

Preventive Brake Assist 2

Ennaltaehkäisevällä jarrutusavustimella 2 Daimler Buses tarjoaa kaupunkilinja-autoihin toisen sukupolven aktiivisen jarrutusavustimen. Järjestelmä varoittaa törmäyksistä liikkuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä paikallaan olevien ja liikkuvien esineiden kanssa. Vakavassa törmäysvaarassa kuljettajaa varoitetaan visuaalisella ja akustisella varoituksella ja osittainen jarrutus käynnistyy automaattisesti.

Sade- ja valotunnistin

Sade- ja valotunnistimen avulla kuljettaja voi keskittyä paremmin turvalliseen ajamiseen. Sadetunnistin parantaa liikenneturvallisuutta yksilöllisesti säädettävän, automatisoidun pyyhintätoiminnon ansiosta erityisesti jonossa ajettaessa.

MirrorCam

Moderni MirrorCam-järjestelmä tarjoaa selkeän ja täydellisen näkymän tieliikenteeseen. Korkearesoluutioisilla kameroilla varustettuna se parantaa ajoturvallisuutta ja minimoi onnettomuusriskin. Laajennettu näkökenttä antaa kuljettajalle mahdollisuuden nähdä jalankulkijat, pyöräilijät ja muut tienkäyttäjät lähialueella. Tämä poistaa kuolleen kulman käännätyssä oikealle.

Liikennemerkkiavustin (Traffic Sign Assist)

Innovatiivinen liikennemerkkiavustin tarjoaa maksimaalisen turvallisuuden ja mukavuuden tiellä. GPS- ja kameratuen ansiosta auton nopeutta verrataan jatkuvasti nykyisiin liikennesääntöihin.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on edistyksellinen järjestelmä, joka on erityisesti kehitetty varoittamaan kuljettajia välittömästi auton edessä olevista jalankulkijoista sekä varoittamaan heitä uhkaavasta onnettomuudesta. Lähdetpä liikkeelle tai ajat hitaasti (nopeuteen 15 km/h saakka), älykäs avustinjärjestelmä havaitsee mahdolliset törmäykset suojaamattomien tienkäyttäjien kanssa.

OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Yksittäisille sivuille on voinut tulla muutoksia painatushetken jälkeen. Tällä Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolla annettuja tietoja on pidettävä suuntaa-antavina. Oikeus hintamuutoksiin ja virheisiin pidätetään. Kuvissa voi esiintyä myös Daimler Buses GmbH:n tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakioimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat teknisistä syistä. Tälle Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolle voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Hintoja ja vakiovarusteita, lainsäädännöllisiä, oikeudellisia ja verotuksellisia määräyksiä ja vaikutuksia koskevat tiedot ovat kuitenkin voimassa vain tietyissä maissa.

Hintoihin sovelletaan toimituspäivänä voimassa olevia hintoja. Tiedustele uusimpia tietoja Daimler Buses GmbH:n linja-autojen myyntitoimistosta, pääedustukselta tai tytäryhtiöltä.

Toimittaja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa



ja Mercedes-Benz ovat Mercedes-Benz Group AG:n tavaramerkkejä.



09/2025