



eCITARO FUEL CELL.

Alle technischen Daten und
Ausstattungen im Überblick.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



DER eCITARO FUEL CELL IM ÜBERBLICK.

eCitaro fuel cell 2 Türen



Länge [mm]: 12.135
Wendekreis [mm]: 21.214

Höhe [mm]: 3.450
Breite [mm]: 2.550

eCitaro fuel cell 3 Türen



Länge [mm]: 12.135
Wendekreis [mm]: 21.214

Höhe [mm]: 3.450
Breite [mm]: 2.550

eCitaro G fuel cell 3 Türen



Länge [mm]: 18.125
Wendekreis [mm]: 22.970

Höhe [mm]: 3.450
Breite [mm]: 2.550

eCitaro G fuel cell 4 Türen



Länge [mm]: 18.125
Wendekreis [mm]: 22.970

Höhe [mm]: 3.450
Breite [mm]: 2.550

ALLE TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

	eCitaro fuel cell 2 Türen	eCitaro fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 4 Türen
Bemaßungen				
Länge [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Länge inkl. Spiegel [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Breite [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Höhe [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Innenstehhöhe Niederflurbereich [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Brüstungshöhe (über Boden) [mm]	952	952	952	952
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	5.900	5.900	-	-
Radstand Vorderachse-Mittelachse [mm]	-	-	5.900	5.900
Radstand Mittelachse-Antriebsachse [mm]	-	-	5.990	5.990
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Reifengröße 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Überhang hinten [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Wendekreis [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Wendekreis BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Ringbreite BOKraft [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Ringbreite max. zulässig nach BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200

Spurkreis [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	53	53	53	53
Ausschwenkmaß [mm]	779	779	779	779
Höhe Fahrerplatz [mm]	310	310	310	310
Fußbodenhöhe über Fahrbahn [mm]	370	370	370	370
Podesthöhe [mm]	280	280	280	280
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	320	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	320	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 3 [mm]	-	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 4 [mm]	-	-	-	320
Lichte Türbreite 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Lichte Türbreite 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Lichte Türbreite 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Lichte Türbreite 4 [mm]	-	-	-	1.250
Böschungswinkel vorn [°]	7	7	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	7	7	7	7
Antrieb				
Elektroantrieb	ZF AxTrax 2 LF			
Systemleistung Achse (Peak/ Dauer) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Max. Drehmoment [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Übersetzung	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
nach Endübersetzung	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Nennspannung [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 Türen	eCitaro fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 4 Türen
Fahrwerk				
Lenkung	Elektrohydraulische Lenkung (intelligent eco steering)			
Vorderachse, Typ	ZF RL 82 EC			
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●	●
Mittelachse, Typ	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Antriebsachse, Typ	ZF AxTrax 2 LF			
Zweite Antriebsachse	-	-	-	-
Antriebsachse: mit Stabilisator	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●	●
Schlechtwegfahrwerk	○	○	○	○
Bremsen				
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	-	-
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Brems-Assistent (BAS)	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●	●
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre	●	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 Türen	eCitaro fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 4 Türen
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme				
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	-	-
Rückfahrkamera	●	●	●	●
Akustisches Rückfahrtwarnsignal	○	○	○	○
Regen-Licht-Sensor	○	○	○	○
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●	●	●
360°-Kamera	○	○	-	-
270°-Kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Wirtschaftlichkeit				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Reichweiten	Bis zu 600 km**	Bis zu 600 km**	Bis zu 500 km**	Bis zu 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 Türen	eCitaro fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 4 Türen
Beförderungskapazität				
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	1/29	1/29	1/41	1/41
Fahrgastkapazität Max.	88	88	128	128
Stuhltyp Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Stuhltyp City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Stuhltyp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○	○
Rollstuhlplatz	○	○	○	○
Gewichte und Kraftstoffbehälter				
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	8.000	8.000	8.000	8.000
Zulässiges Gewicht Mittelachse [kg]	-	-	10.000	10.000
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000
Heizung, Lüftung und Klima				
Fahrerplatzklimatisierung	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Thermomanagement	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 Türen	eCitaro fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 3 Türen	eCitaro G fuel cell 4 Türen
Türen und Verglasung				
Anzahl Türen	2	3	3	4
Innenschwenktür (IST)	●	●	●	●
Schiebeschwenktür (SST)	○	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○	○
Rampe elektrisch	○	○	○	○
Einfachverglasung	●	●	●	●
Doppelverglasung	○	○	○	○
Windschutzscheibe beheizbar	○	○	○	○
Beleuchtung				
Abblendlicht	●	●	●	●
Fernlicht	●	●	●	●
Tagfahrlicht LED	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	○	○	○	○
Abbiegelicht	○	○	○	○
Batterietechnik				
Anzahl Hochvolt-Batteriemodule NMC-Batterie	3	3	3-4	3-4
Kapazität je Batteriemodul NMC-Batterie [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Ladetechnik	Combo-2-Ladestecker	Combo-2-Ladestecker	Combo-2-Ladestecker	Combo-2-Ladestecker

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

* Sonderausstattung

** Die Reichweite wurde unter spezifischen Bedingungen, u.a. Ausstattung mit maximaler Batteriekapazität und H2-Kapazität, Batterie im Auslieferungszustand, im typischen Stadtbus-Betrieb und moderatem Wetterszenario intern ermittelt und kann z.B. von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten

abweichen. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von der individuellen Fahrzeugnutzung, der Fahrzeugkonfiguration sowie weiteren äußeren Faktoren. Daher kann die tatsächliche Reichweite unter oder über dem angegebenen Wert liegen.

SICHERHEIT.

Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Reifendruckkontrolle Tire Pressure Monitoring (TPM)

Das drahtlose Reifendruckkontrollsystem mit Anzeige im Multifunktionsdisplay ist ein elektronisches Sicherheitssystem, das den Fülldruck aller Reifen permanent kontrolliert. Reifendruckverluste werden im Rahmen der Systemgrenzen angezeigt. Der richtige Reifenfülldruck trägt zur Fahrsicherheit und deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Bereits ein um 0,5 bar zu niedrig eingestellter Reifenfülldruck kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5% erhöhen. Die Radelektronik ist jeweils an der Innenseite der Felge auf dem Ventil positioniert. Die Sensoren erfassen die für den Reifendruck relevanten Daten und leiten sie an das Anzeigegerät weiter.

360°-Kamera

Das 360°-Kamera-System besteht aus vier Kameras, welche die unmittelbare Fahrzeugumgebung erfassen und eine indirekte Rundumsicht erzeugen. Der zugehörige 10" Bildschirm befindet sich je nach Fahrzeug an unterschiedlichen Bereichen des Cockpits. Durch dieses System können Passanten, Radfahrer und Hindernisse auch in Bereichen wahrgenommen werden, die sonst vom Fahrer nicht einsehbar sind. So erhöht das System die Verkehrssicherheit, da Kollisionsgefahren erkannt und bestenfalls verhindert werden können.

270°-Kamera

Das 270°-Kamera-System besteht aus drei Kameras, welche den hinteren Teil des Fahrzeugs erfassen und eine indirekte Sicht erzeugen. Diese wird auf dem zugehörigen 10" Bildschirm dargestellt, welcher sich je nach Fahrzeug an unterschiedlichen Positionen im Cockpit befinden kann. Dank dieses Systems können Passanten, Radfahrer und Hindernisse auch in den vom Fahrer schwer einsehbaren Bereichen wahrgenommen werden. So erhöht das System die Verkehrssicherheit, da Kollisionsgefahren erkannt und bestenfalls verhindert werden können.

Preventive Brake Assist 2

Mit dem Preventive Brake Assist 2 bietet Daimler Buses die zweite Generation des aktiven Bremsassistenten. Das System warnt vor Kollisionen mit sich bewegenden Fußgängern und Fahrradfahrern sowie vor stehenden und fahrenden Objekten. Bei akuter Kollisionsgefahr wird der Fahrer durch eine optisch akustische Warnung aufmerksam gemacht und automatisch eine Teilbremsung eingeleitet.

Regen-Licht-Sensor

Der Regensensor und das automatische Fahrlicht sind Assistenzsysteme, die automatisierte Funktionen durch eine Sensorik aktivieren und den Fahrer von Routineaufgaben entlasten. Der Regensensor steigert die Verkehrssicherheit besonders bei Kolonnenfahrten durch individuell einstellbare, automatisierte Wischfunktion.

MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

RECHTLICHE HINWEISE

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.



09/2025