



eCITARO FUEL CELL.

Dane techniczne i wyposażenia w
skrótce.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO FUEL CELL W SKRÓCIE.

eCitaro fuel cell 2 drzwi



Długość [mm]:	12 135	Wysokość [mm]:	3 450
Średnica zawracania [mm]:	21 214	Szerokość [mm]:	2 550

eCitaro fuel cell 3 drzwi



Długość [mm]:	12 135	Wysokość [mm]:	3 450
Średnica zawracania [mm]:	21 214	Szerokość [mm]:	2 550

eCitaro G fuel cell 3 drzwi



Długość [mm]:	18 125	Wysokość [mm]:	3 450
Średnica zawracania [mm]:	22 970	Szerokość [mm]:	2 550

eCitaro G fuel cell 4 drzwi



Długość [mm]:	18 125	Wysokość [mm]:	3 450
Średnica zawracania [mm]:	22 970	Szerokość [mm]:	2 550

DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA W SKRÓCIE.

	eCitaro fuel cell 2 drzwi	eCitaro fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 4 drzwi
Wymiary				
Długość [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Długość z lusterkami [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Szerokość [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Wysokość [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Wysokość do stania w obszarze niskopodłogowym pojazdu [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Wysokość pasa podokiennego (nad podłożem) [mm]	952	952	952	952
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	5 900	5 900	-	-
Rozstaw osi, oś przednia – oś środkowa [mm]	-	-	5 900	5 900
Rozstaw osi, oś środkowa – oś napędowa [mm]	-	-	5 990	5 990
Rozmiar opon	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rozmiar opon 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Zwis tylny [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Średnica zawracania [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Średnica zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791
Maks. dopuszczalna szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200

Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	53	53	53	53
Wymiar zachodzenia [mm]	779	779	779	779
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	310	310	310	310
Wysokość podłogi nad jezdnią [mm]	370	370	370	370
Wysokość podestu [mm]	280	280	280	280
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	320	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	320	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 3 [mm]	-	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 4 [mm]	-	-	-	320
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 4 [mm]	-	-	-	1 250
Kąt natarcia [°]	7	7	7	7
Kąt zejścia [°]	7	7	7	7
Napęd				
Napęd elektryczny	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Moc (szczytowa / trwała) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Maks. moment obrotowy [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Przełożenie	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
po ostatnim stopniu przekładni	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Napięcie znamionowe [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 drzwi	eCitaro fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 4 drzwi
Układ jezdny				
Układ kierowniczy	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)
Oś przednia, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●	●
Oś środkowa, typ	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Oś napędowa, typ	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druga oś napędowa	-	-	-	-
Oś napędowa: ze stabilizatorem	●	●	●	●
Przyklęk	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●	●
Zawieszenie do jazdy po złych drogach	○	○	○	○
Hamowanie				
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	-	-
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●	●
Asystent hamowania (BAS)	●	●	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	●	●	●	●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●	●	●
Hamulec postojowy	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 drzwi	eCitaro fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 4 drzwi
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy				
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	-	-
Kamera cofania	●	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○	○
Czujnik deszczu i świateł	○	○	○	○
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-	-
Kamera 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
opłacalność				
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●	●	●
Zasięgi	Aż do 600 km**	Aż do 600 km**	Aż do 500 km**	Aż do 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 drzwi	eCitaro fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 4 drzwi
Zdolność przewozowa				
Liczba miejsc siedzących – wyposażenie seryjne	1/29	1/29	1/41	1/41
Maks. liczba pasażerów	65-73 (w zależności od wyposażenia i układu siedzeń)	65-73 (w zależności od wyposażenia i układu siedzeń)	128	128
Typ fotela Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Typ fotela City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Typ fotela City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○	○	○
Masa i zbiornik paliwa				
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19 950	19 950	29 000	29 000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Dopuszczalny nacisk na oś środkową [kg]	-	-	10 000	10 000
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	11 500	11 500	13 000	13 000
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja				
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Zarządzanie ciepłem	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 drzwi	eCitaro fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 3 drzwi	eCitaro G fuel cell 4 drzwi
Drzwi i szyby				
Liczba drzwi	2	3	3	4
Drzwi obrotowe otwierane do środka (IST)	●	●	●	●
Drzwi przesuwne obrotowe (SST)	○	○	○	○
Rampa ręczna	○	○	○	○
Rampa elektryczna	○	○	○	○
Oszklenie pojedyncze	●	●	●	●
Szyby podwójne	○	○	○	○
Szyba czołowa ogrzewana	○	○	○	○
Oświetlenie				
światła mijania	●	●	●	●
światła drogowe	●	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	●	●	●	●
diodowy reflektor główny	●	●	●	●
reflektor przeciwmgielny	○	○	○	○
światła skrętu	○	○	○	○
Technika baterii				
Liczba modułów akumulatorów wysokiego napięcia NMC	3	3	3-4	3-4
Pojemność na moduł akumulatora NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Wyposażenie do ładowania	gniazdo ładowania typu Combo-2	gniazdo ładowania typu Combo-2	gniazdo ładowania typu Combo-2	gniazdo ładowania typu Combo-2

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe

* Wyposażenie dodatkowe

** Zasięg został określony w specyficznych warunkach, m.in. w przypadku wyposażenia z maksymalną pojemnością akumulatora i pojemnością H₂, akumulatora w stanie fabrycznym, typowej eksploatacji autobusu miejskiego i umiarkowanego scenariusza pogodowego i może odbiegać np. od wartości określonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/2400. Rzeczywisty zasięg zależy od indywidualnego użytkowania pojazdu, konfiguracji pojazdu oraz innych czynników zewnętrznych. W związku z tym rzeczywisty zasięg może być mniejszy lub większy od podanej wartości.

BEZPIECZEŃSTWO.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

Kontrola ciśnienia w oponach Tire Pressure Monitoring (TPM)

Bezprzewodowy system monitorowania ciśnienia w oponach ze wskaźnikiem wartości na wyświetlaczu wielofunkcyjnym stanowi elektroniczny system bezpieczeństwa, który nieprzerwanie monitoruje ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Straty ciśnienia w oponach są wyświetlane w granicach systemowych.

Prawidłowe ciśnienie w oponach jest czynnikiem o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwie jazdy, przyczyniając się też do znacznego zmniejszenia zużycia paliwa. Gdy ciśnienie powietrza w oponach ustawione o 0,5 bara za nisko, zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Układ elektroniczny koła umieszczony jest na zaworze po wewnętrznej stronie felgi. Czujniki rejestrują dane dotyczące ciśnienia w oponach, a następnie przesyłają je na wyświetlacz.

Kamera 360°

System kamer 360° składa się z czterech kamer rejestrujących bezpośrednie otoczenie i tworzących wizualizację pojazdu z lotu ptaka. W różnych miejscach kokpitu, w zależności od pojazdu, znajduje się 10-calowy ekran systemu. System ten umożliwia dostrzeżenie przechodniów, rowerzystów, jak również przeszkód nawet w tych strefach, które zwykle są poza zasięgiem wzroku kierowcy. W ten sposób system zwiększa bezpieczeństwo na drogach, ponieważ można dzięki niemu wykryć niebezpieczeństwo kolizji i nawet zapobiec wypadkom.

Kamera 270°

System kamer 270° składa się z trzech kamer rejestrujących tylną część pojazdu i umożliwiających kierowcy pośrednie widzenie monitorowanego obszaru. Obraz jest wyświetlany na 10-calowym ekranie systemu, który w zależności od pojazdu może być zainstalowany w różnych miejscach kokpitu. Dzięki temu rozwiązaniu piesi, rowerzyści i przeszkody są widoczne nawet w miejscach, które kierowcy bardzo trudno jest kontrolować. W ten sposób system zwiększa bezpieczeństwo na drogach, ponieważ można dzięki niemu wykryć niebezpieczeństwo kolizji, a nawet zapobiec wypadkom.

Preventive Brake Assist 2

Dzięki Preventive Brake Assist 2 Daimler Buses oferuje drugą generację aktywnego asystenta hamowania dla autobusów miejskich. System ostrzega przed kolizjami z poruszającymi się pieszymi i rowerzystami, a także z nieruchomymi i przemieszczającymi się obiektami. Gdy zaistnieje poważne ryzyko kolizji, kierowca jest ostrzegany za pomocą optycznego i akustycznego sygnału ostrzegawczego, a jednocześnie inicjowane jest automatycznie częściowe hamowanie.

Czujnik deszczu i światła

Czujnik deszczu i automatyczne światła mijania są układami wspomagającymi, które aktywują automatyczne funkcje za pomocą systemu czujników i odciążają kierowcę od rutynowych zadań.

Czujnik deszczu zwiększa bezpieczeństwo na drodze, zwłaszcza podczas jazdy w konwojach, dzięki indywidualnie regulowanej funkcji wycieraczek automatycznych.

MirrorCam

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

INFORMACJE PRAWNE

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



i Mercedes-Benz są znakami towarowymi należącymi do Mercedes-Benz Group AG.



09/2025