



eCITARO FUEL CELL.

Todos os dados técnicos e
equipamentos em resumo.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



O eCITARO FUEL CELL EM RESUMO.

eCitaro fuel cell 2 portas



Comprimento [mm]:	12 135	Altura [mm]:	3 450
Diâmetro de viragem [mm]:	21 214	Largura [mm]:	2 550

eCitaro fuel cell 3 portas



Comprimento [mm]:	12 135	Altura [mm]:	3 450
Diâmetro de viragem [mm]:	21 214	Largura [mm]:	2 550

eCitaro G fuel cell 3 portas



Comprimento [mm]:	18 125	Altura [mm]:	3 450
Diâmetro de viragem [mm]:	22 970	Largura [mm]:	2 550

eCitaro G fuel cell 4 portas



Comprimento [mm]:	18 125	Altura [mm]:	3 450
Diâmetro de viragem [mm]:	22 970	Largura [mm]:	2 550

TODOS OS DADOS TÉCNICOS E EQUIPAMENTOS EM RESUMO.

	eCitaro fuel cell 2 portas	eCitaro fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 4 portas
Dimensões				
Comprimento [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Comprimento com retrovisores [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Largura [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Altura [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Altura interior da zona de piso rebaixado [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Altura do parapeito (sobre o piso) [mm]	952	952	952	952
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	5 900	5 900	-	-
Distância do eixo dianteiro ao eixo central [mm]	-	-	5 900	5 900
Distância do eixo central ao eixo motriz [mm]	-	-	5 990	5 990
Tamanho dos pneus	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Tamanho dos pneus 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Longarina dianteira [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Longarina traseira [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Diâmetro de viragem [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Largura de anel do diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791

Largura de anel máx. autorizada de acordo com a norma BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Raio de viragem [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	53	53	53	53
Medida de viragem [mm]	779	779	779	779
Altura do posto do condutor [mm]	310	310	310	310
Altura do piso acima da faixa de rodagem [mm]	370	370	370	370
Altura do estrado [mm]	280	280	280	280
Altura de acesso porta 1 [mm]	320	320	320	320
Altura de acesso porta 2 [mm]	320	320	320	320
Altura de acesso porta 3 [mm]	-	320	320	320
Altura de acesso porta 4 [mm]	-	-	-	320
Largura útil da porta 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 4 [mm]	-	-	-	1 250
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7	7	7	7
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7	7	7	7

Dirigir

Acionamento elétrico	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Potência (pico/duração) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Binário máx. do motor [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Desmultiplicação	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Após desmultiplicação final	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Tensão nominal [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 portas	eCitaro fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 4 portas
Travões				
Direção	Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering)	Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering)	Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering)	Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering)
Eixo dianteiro, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●	●	●	●
Eixo central, tipo	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Eixo motriz, tipo	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Segundo eixo motriz	-	-	-	-
Eixo motriz: com barra estabilizadora	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●	●	●	●
Chassis para piso em mau estado	○	○	○	○
Travagem				
Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●	●	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●	●	-	-
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	●	●	●	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●	●	●	●
Ajuda à travagem (BAS)	●	●	●	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	●	●	●	●
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	●	●	●	●
Travão de estacionamento	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 portas	eCitaro fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 4 portas
Sistemas de segurança e assistência ao condutor				
Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP®)	●	●	-	-
Câmara de marcha-atrás	●	●	●	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○	○	○	○
Sensor de chuva e luminosidade	○	○	○	○
Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistência da superestrutura conforme o regulamento UN ECE-R 66.02	●	●	●	●
Câmara de 360°	○	○	-	-
Câmara de 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Economia				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Autonomias	Até 600 km**	Até 600 km**	Até 500 km**	Até 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 portas	eCitaro fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 4 portas
Capacidade de transporte				
Número de lugares sentados - Lugares de série	1/29	1/29	1/41	1/41
Capacidade de passageiros máx.	88	88	128	128
Tipo de bancos Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Tipo de bancos City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Tipo de bancos City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	●	●	●	●
Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos	○	○	○	○
Lugar para cadeira de rodas	○	○	○	○
Pesos e tanques de combustível				
Peso máximo autorizado [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Peso máximo autorizado do eixo central [kg]	-	-	10 000	10 000
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000
Aquecimento, ventilação e ar condicionado				
Climatização do posto do condutor	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Gestão térmita	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 portas	eCitaro fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 3 portas	eCitaro G fuel cell 4 portas
Portas e vidros				
Número de portas	2	3	3	4
Porta basculante para o interior (IST)	●	●	●	●
Porta corredeira basculante (SST)	○	○	○	○
Rampa manual	○	○	○	○
Rampa elétrica	○	○	○	○
Vidros simples	●	●	●	●
Vidros duplos	○	○	○	○
Para-brisas aquecido	○	○	○	○
Iluminação				
Médios	●	●	●	●
Máximos	●	●	●	●
Luz de circulação diurna LED	●	●	●	●
Faróis principais com tecnologia LED	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro	○	○	○	○
Luz de mudança de direção	○	○	○	○
Tecnologia de baterias				
Número de módulos de alta tensão da bateria NMC	3	3	3-4	3-4
Capacidade de cada módulo da bateria NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Tecnologia de carga	Carregador combinado para 2 entradas	Carregador combinado para 2 entradas	Carregador combinado para 2 entradas	Carregador combinado para 2 entradas

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional

* Equipamento opcional

** A autonomia foi determinada internamente em condições específicas, entre outros, com equipamento com capacidade da bateria máxima e capacidade de H₂, bateria no estado de entrega, no funcionamento típico de autocarro urbano e num cenário meteorológico moderado e pode divergir, p. ex., dos valores determinados de acordo com o Regulamento (UE) 2017/2400. A autonomia real depende da utilização individual do veículo, da configuração do veículo, bem como de outros fatores externos. Por isso, a autonomia real pode ser inferior ou superior ao valor indicado.

SEGURANÇA.

Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor de ambos os lados em situações de viragem críticas com visibilidade possivelmente limitada. O sistema deve ajudar a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema ao mudar de direção ou de faixa de rodagem e avisar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes.

Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPM)

O sistema de controlo da pressão dos pneus sem fios com indicação no visor multifunções é um sistema de segurança eletrónico que controla permanentemente a pressão de enchimento de todos os pneus. As perdas de pressão dos pneus são indicadas no quadro dos limites do sistema. A pressão dos pneus correta contribui para a segurança de condução e para um consumo de combustível nitidamente reduzido. Uma pressão dos pneus 0,5 bar demasiado baixa pode aumentar o consumo de combustível em até 5%. O sistema eletrónico da roda está posicionado no lado interior da jante, na válvula. Os sensores registam os dados relevantes para a pressão do pneu e transmitem-nos ao instrumento indicador.

Câmara 360°

O sistema de câmaras 360° é composto por quatro câmaras, que registam a zona circundante do veículo e geram uma visibilidade panorâmica indireta. O respetivo ecrã de 10" encontra-se, consoante o veículo, em diferentes áreas do cockpit. Este sistema permite detetar peões, ciclistas e obstáculos também em áreas que, de outro modo, não seriam visíveis pelo condutor. Desta forma, o sistema aumenta a segurança rodoviária, uma vez que os perigos de colisão podem ser detetados e, na melhor das hipóteses, evitados.

Câmara de 270°

O sistema de câmaras de 270° é composto por três câmaras que captam a parte traseira do veículo e geram uma visão indireta. Esta é apresentada no respetivo ecrã de 10", que, consoante o veículo, pode encontrar-se em diferentes posições no cockpit. Graças a este sistema, os transeuntes, ciclistas e obstáculos podem ser detetados mesmo nas áreas pouco visíveis pelo condutor. Desta forma, o sistema aumenta a segurança rodoviária, uma vez que os perigos de colisão podem ser detetados e, na melhor das hipóteses, evitados.

Preventive Brake Assist 2

Com o Preventive Brake Assist 2, a Daimler Buses oferece a segunda geração do Active Brake Assist. O sistema avisa de colisões com peões e ciclistas em movimento, bem como objetos imóveis e em movimento. Em caso de perigo de colisão iminente, o condutor é alertado visual e acusticamente e é desencadeada automaticamente uma travagem parcial.

Sensor de chuva e luz

O sensor de chuva e os faróis automáticos são sistemas de assistência que ativam funções automatizadas por meio de sensores e aliviam o condutor de tarefas rotineiras.

O sensor de chuva aumenta a segurança rodoviária, especialmente em trânsito denso, através da função automática e individualmente ajustável do limpa-para-brisas.

MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do tráfego rodoviário. Equipado com câmeras de alta resolução, a segurança ao dirigir e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão ampliado permite ao condutor ver pedestres, ciclistas e outros usuários da estrada na área. Isso elimina o ângulo morto ao virar à direita.

Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de peões que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

NOTAS LEGAIS

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha



A Estrela e a designação Mercedes-Benz são marcas registadas da Mercedes-Benz Group AG.



09/2025