



eCITARO FUEL CELL.

En överblick över tekniska data
och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO FUEL CELL, EN ÖVERSIKT.

eCitaro fuel cell 2 dörrar



Längd [mm]: 12 135
Vändradie [mm]: 21 214

Höjd [mm]: 3 450
Bredd [mm]: 2 550

eCitaro fuel cell 3 dörrar



Längd [mm]: 12 135
Vändradie [mm]: 21 214

Höjd [mm]: 3 450
Bredd [mm]: 2 550

eCitaro G fuel cell 3 dörrar



Längd [mm]: 18 125
Vändradie [mm]: 22 970

Höjd [mm]: 3 450
Bredd [mm]: 2 550

eCitaro G fuel cell 4 dörrar



Längd [mm]: 18 125
Vändradie [mm]: 22 970

Höjd [mm]: 3 450
Bredd [mm]: 2 550

EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	eCitaro fuel cell 2 dörrar	eCitaro fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 4 dörrar
Mått				
Längd [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Längd inkl. spegel [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Bredd [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Höjd [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Invändig ståhöjd låggolvsområde [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Tröskelhöjd (över golv) [mm]	952	952	952	952
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	5 900	5 900	-	-
Hjulbas framaxel-mittaxel [mm]	-	-	5 900	5 900
Hjulbas mittaxel-drivaxel [mm]	-	-	5 990	5 990
Däckstorlek	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Däckstorlek 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Överhäng bak [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Vändradie [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Vändradie BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringbredd BOKraft [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791
Ringbredd max. tillåten enligt BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200

Spårcirkel [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Rattvinkel framaxel max. [°]	53	53	53	53
Utvändigt svängmått [mm]	779	779	779	779
Höjd förarplats [mm]	310	310	310	310
Golvhöjd över vägbana [mm]	370	370	370	370
Podesthöjd [mm]	280	280	280	280
Instegshöjd dörr 1 [mm]	320	320	320	320
Instegshöjd dörr 2 [mm]	320	320	320	320
Instegshöjd dörr 3 [mm]	-	320	320	320
Instegshöjd dörr 4 [mm]	-	-	-	320
Fri dörrbredd 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 4 [mm]	-	-	-	1 250
Sluttningsvinkel fram [°]	7	7	7	7
Sluttningsvinkel bak [°]	7	7	7	7

Drivning

Eldrift	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Effekt (topp/ varaktighet) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Max. vridmoment [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Utväxling	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Efter slututväxling	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Nominell spänning [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 dörrar	eCitaro fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 4 dörrar
Chassi				
Styrning	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●	●
Mittaxel, typ	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Drivaxel, typ	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Andra drivaxel	-	-	-	-
Drivaxel: med stabilisator	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Knäckvinkelstyrning (ATC)	-	-	●	●
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●	●
Drivlina för dåliga vägar	○	○	○	○
Bromsar				
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblockeringssystem (ABS)	●	●	●	●
Bromsassistent (BAS)	●	●	●	●
Antispinnreglering (ASR)	●	●	●	●
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	●	●	●	●
Parkeringsbroms	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 dörrar	eCitaro fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 4 dörrar
Säkerhets- och förarassistanssystem				
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Backkamera	●	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○	○
Regn-ljussensor	○	○	○	○
Flatblade-torkarblad, spolärvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° Kamera	○	○	-	-
270° Kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
lönsamhet				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Räckvidder	Upp till 600 km	Upp till 600 km	Upp till 500 km	Upp till 500 km

	eCitaro fuel cell 2 dörrar	eCitaro fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 4 dörrar
Platstillgång				
Antal sittplatser - stolar i serie	1/29	1/29	1/41	1/41
Passagerarkapacitet max.	88	88	128	128
Stolstyp Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Stolstyp City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Stolstyp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○	○
Rullstolplats	○	○	○	○
Vikter och bränsletankar				
Tillåten totalvikt [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Tillåten vikt framaxel [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Tillåten vikt mittaxel [kg]	-	-	10 000	10 000
Tillåten vikt drivaxel [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering				
Klimatreglering på förarplatsen	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Värmehantering	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 dörrar	eCitaro fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 3 dörrar	eCitaro G fuel cell 4 dörrar
Dörrar och glas				
Antal dörrar	2	3	3	4
Invändig svängdörr (IST)	●	●	●	●
Svängskjutdörr (SST)	○	○	○	○
Ramp manuell	○	○	○	○
Ramp elektrisk	○	○	○	○
Enkelglas	●	●	●	●
Dubbelglas	○	○	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○	○	○
belysning				
Halvljus	●	●	●	●
Helljus	●	●	●	●
Varselljus LED	●	●	●	●
Huvudstrålkastare med LED-teknik	●	●	●	●
Dimstrålkastare	○	○	○	○
Adaptiv strålkastare	○	○	○	○
Batteriteknik				
Antal högspänningsbatterimoduler NMC-batteri	3	3	3-4	3-4
Kapacitet per batterimodul NMC-batteri [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Laddningsteknik	Combo-2-kontakt	Combo-2-kontakt	Combo-2-kontakt	Combo-2-kontakt

● grundutrustning ○ Extrautrustning

* Extrautrustning

** Räckvidden har fastställts internt under specifika förhållanden, bl.a. utrustning med maximal batterikapacitet och H2-kapacitet, batteri i leveranstillstånd, i typisk stadsbussdrift och normal väderlek och kan t.ex. avvika från de värden som fastställts enligt förordning (EU) 2017/2400. Den faktiska räckvidden beror på

hur det aktuella fordonet används, fordonets konfiguration och andra yttre faktorer. Därför kan den faktiska räckvidden vara längre eller kortare än det angivna värdet.

SÄKERHET.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

Däcktryckskontroll (TPM)

Den trådlösa däcktryckskontrollen med indikering i multifunktionsdisplayen är ett elektroniskt säkerhetssystem som ständigt övervakar lufttrycket i alla däck. Däcktrycksförluster visas inom systemets gränser.

Rätt däcktryck bidrar till körsäkerheten och betydligt lägre bränsleförbrukning. Även ett för lågt inställt däcktryck på 0,5 bar kan öka bränsleförbrukningen med upp till 5 %. Hjulelektroniken är placerad på ventilen på fälgens insida. Sensorerna registrerar relevanta data för däcktrycket och överför dessa till indikeringsinstrumentet.

360° kamera

360° kamerasystemet består av fyra kameror som fångar den omedelbara fordonsmiljön och genererar en indirekt allroundvy. Den tillhörande 10-tumsskärmen sitter placerad på A-stolpen ovanför förarplatsen. Detta system gör det möjligt att upptäcka fotgängare, cyklister och hinder även i områden som annars inte är synliga för föraren. På så sätt ökar systemet trafiksäkerheten eftersom kollisionrisker kan upptäckas och i bästa fall förhindras.

270° kamera

Kamerasystemet 270° består av tre kameror som registrerar den bakre delen av bussen och skapar en indirekt vy. Den visas på en 10-tumsskärm som kan vara placerad på olika ställen i förarplatsen beroende på buss. Tack vare detta system kan fotgängare, cyklister och hinder även synas i områden som är svåra för föraren att se. På så sätt ökar systemet körsäkerheten eftersom systemet kan registrera och i bästa fall förhindra en kollision.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 erbjuder Daimler Buses den andra generationen av Active Brake Assist för stadsbussar. Systemet varnar för kollisioner med fotgängare och cyklister i rörelse samt stillastående och rörliga objekt. Om det finns risk för kollision varnas föraren med ljud- och ljussignaler och en lätt inbromsning inleds automatiskt.

Regn- och ljussensor

Regnsensorn och den automatiska ljussensorn är hjälpsystem som aktiveras automatiskt för att avhjälpa föraren i sitt arbete, för att denne ska kunna hålla full fokus på trafiken.

Regnsensorn ökar trafiksäkerheten, särskilt vid körning i konvojer, genom individuellt justerbara, automatiska torkningsfunktioner.

MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger fri sikt över hela vägen. Utrustad med högupplösta kameror ökar körsäkerheten och minskar olycksrisken. Det utökade synfältet gör att föraren kan se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Detta eliminerar den döda vinkeln vid högersvängar.

Traffic Sign Assist (TSA)

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

JURIDISKA MEDDELANDEN

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.



09/2025