



eCITARO

Oversigt over tekniske data og
udstyr.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DEN eCITARO KORT OG GODT.

eCitaro K



Længde [mm]:	10.633	Højde [mm]:	3.400
Vendediameter [mm]:	17.284	Bredde [mm]:	2.550

eCitaro 2 Døre



Længde [mm]:	12.135	Højde [mm]:	3.400
Vendediameter [mm]:	21.214	Bredde [mm]:	2.550

eCitaro 3 Døre



Længde [mm]:	12.135	Højde [mm]:	3.400
Vendediameter [mm]:	21.214	Bredde [mm]:	2.550

eCitaro G 3 Døre



Længde [mm]:	18.125	Højde [mm]:	3.400
Vendediameter [mm]:	22.970	Bredde [mm]:	2.550

eCitaro G 4 Døre



Længde [mm]:	18.125	Højde [mm]:	3.400
Vendediameter [mm]:	22.970	Bredde [mm]:	2.550

OVERSIGT OVER TEKNISKE DATA OG UDSTYR.

	eCitaro K	eCitaro 2 Døre	eCitaro 3 Døre	eCitaro G 3 Døre	eCitaro G 4 Døre
Dimensioner					
Længde [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Bredde [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Bredde inkl. spejl [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Højde [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Indvendig ståhøjde i det lave gulvområde [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Brystningshøjde (over jorden) [mm]	952	952	952	952	952
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Akselafstand, foraksel - midteraksel [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Akselafstand, midteraksel - trækkende aksel [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Dækstørrelse	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dækstørrelse 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Overhæng bagpå [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Vendediameter [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
BOKraft vendediameter [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Ringbredde min. vendediameter [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
BOKraft ringbredde [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791
Maks. tilladt ringbredde iht. BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Sporkreds [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	53	53	53	53	53

Udsvingsradius [mm]	960	779	779	779	779
Førerpladsens højde [mm]	310	310	310	310	310
Gulvhøjde over vejbanen [mm]	370	370	370	370	370
Platformshøjde [mm]	280	280	280	280	280
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	320	320	320	320	320
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	320	320	320	320	320
Indstigningshøjde dør 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Indstigningshøjde dør 4 [mm]	-	-	-	-	320
Fri dørbredde 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Fri dørbredde 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
Hældningsvinkel foran [°]	7	7	7	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7	7	7	7	7

Drev

Elmotor	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Ydelse (peak/kontinuerlig) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Maks. drejningsmoment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Udveksling	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
efter slutudveksling	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nominel spænding [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 Døre	eCitaro 3 Døre	eCitaro G 3 Døre	eCitaro G 4 Døre
Undervogn					
Styretøj	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styretøj (intelligent eco steering)
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●	●	●	●
Midteraksel, type	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Trækkende aksel, type	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Anden trækkende aksel	-	-	-	-	-
Trækkende aksel: med stabilisator	●	●	●	●	●
Løfte-/sænkesystem	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●	●	●	●
Undervogn til dårlige veje	○	○	○	○	○
Opbremsning					
Pneumatiske skivebremses på alle aksler	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	●	●	●	●	●
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	●	●	●	●	●
Parkeringsbremse	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Døre	eCitaro 3 Døre	eCitaro G 3 Døre	eCitaro G 4 Døre
Sikkerheds- og førerassistancesystemer					
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Bakkamera	●	●	●	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○	○	○	○
Brandslukningssystem	○	○	○	○	○
Regn- og lyssensor	○	○	○	○	○
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●	●	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	-	-
270° kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
rentabilitet					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Sejlefunktion	●	●	●	●	●
Rækkevidder	Op til 600 km**	Op til 600 km**	Op til 600 km**	Op til 480 km**	Op til 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 Døre	eCitaro 3 Døre	eCitaro G 3 Døre	eCitaro G 4 Døre
Transportkapacitet					
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Maks. passagerkapacitet	84	88	88	146	146
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●	●	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○	○	○	○
Kørestolsplads	○	○	○	○	○
Sædetype Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Sædetype City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Sædetype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Vægte og brændstoftanke					
Tilladt totalvægt [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Tilladt vægt på forakslen [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Tilladt vægt på midterakslen [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Opvarmning, ventilation og aircondition					
Klimaanlæg til førerplads	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2-klimaanlæg med varmepumpe)	○	○	○	○	○
Turbotagventilator	●	●	●	●	●
Termisk styring	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Døre	eCitaro 3 Døre	eCitaro G 3 Døre	eCitaro G 4 Døre
Døre og ruder					
Antal døre	2/ 3*	2	3	3	4
Indadgående svingdør (IST)	●	●	●	●	●
Svingskydedør (SST)	○	○	○	○	○
Manuel rampe	○	○	○	○	○
Elektrisk rampe	○	○	○	○	○
Enkeltglas	●	●	●	●	●
Termorude	○	○	○	○	○
Elopvarmet forrude	○	○	○	○	○
belysning					
Nærlys	●	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●	●
LED-dagskørellys	●	●	●	●	●
LED-forlygter	●	●	●	●	●
Tågeforlygter	○	○	○	○	○
Drejelys	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 Døre	eCitaro 3 Døre	eCitaro G 3 Døre	eCitaro G 4 Døre
Batteriteknologi					
Batterisystem NMC-batteri (hæk/tag)	2 / Op til 4	2 / Op til 4	2 / Op til 4	2 / Op til 5	2 / Op til 5
Antal højspændingsbatterimoduler NMC-batteri	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapacitet pr. batterimodul NMC-batteri [kWh]	111	111	111	111	111
Kapacitet udstyrsvarianter NMC-batteri [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Opladningsteknologi	Combo-2-ladestik	Combo-2-ladestik	Combo-2-ladestik	Combo-2-ladestik	Combo-2-ladestik
Opladningsteknologi 2*	Strømaftager pantograf	Strømaftager pantograf	Strømaftager pantograf	Strømaftager pantograf	Strømaftager pantograf
Opladningsteknologi 3*	Højeffektiv opladning kontaktarm (pantograf)	Højeffektiv opladning kontaktarm (pantograf)	Højeffektiv opladning kontaktarm (pantograf)	Højeffektiv opladning kontaktarm (pantograf)	Højeffektiv opladning kontaktarm (pantograf)

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr

* Ekstraudstyr

** Rækkevidden blev fastsat under specifikke betingelser, bl.a. med maksimal batterikapacitet, batteri i leveringsstand, typisk bybusdrift og moderate vejrforhold, og er internt beregnet. Den kan derfor afvige fra de værdier, der er fastsat i henhold til forordning (EU) 2017/2400. Den faktiske rækkevidde afhænger af den individuelle køretøjsanvendelse, køretøjets konfiguration samt andre ydre faktorer. Derfor kan den faktiske rækkevidde ligge under eller over den angivne værdi.

SIKKERHED.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der hjælper føreren i begge sider i kritiske drejesituationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved drejning eller vognbaneskit hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af en ulykke.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer risikoen for udskridning markant ved f.eks. at modvirke køretøjets sving ved målrettet bremsning af individuelle hjul.

Forlygter til nærlys og fjernlys med LED-teknik

Køretøjet er valgfrit udstyret med holdbare LED-forlygter. Lyskeglen er særligt præcist definerbar. Lysets farve svarer cirka til dagslys og mindsker derfor hurtig træthed i førerens øjne. Øget lysstyrke og større rækkevidde bidrager til ekstra sikkerhed. LED-lyskilder er cirka to til tre gange mere effektive end traditionelle glødepærer.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kørellys er hjælpesystemer, der aktiverer automatiserede funktioner ved hjælp af et sensorsystem og aflaster føreren for rutinemæssige opgaver.

Den elektroniske bremseassistent (BAS)

Ved konstant at sammenligne dataene registrerer bremseassistenten straks, når bremsepedalens aktiveringshastighed pludselig overstiger det normale niveau, og i sådanne situationer inden for brøkdelen af et sekund automatisk mere bremsekraft, end det svarer til bremsepedalens position. Derved forkortes bussens standselængde målbart.

AquaBlade® vinduesviskere

AquaBlade® vinduesviskerne sikrer optimal udsyn til enhver tid og takket være deres ergonomiske design minimeres både kørestøj og brændstofforbrug.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forhindrer hjulene i at spinde på to måder. For det første reducerer ASR hjulspin ved doserede bremseindgreb. For det andet reguleres motorens moment via "Elektroniske Gaspedal" for at forhindre hjulspin.

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet (ABS) understøtter ved kritiske opbremsninger kørestabiliteten og sørger for, at køretøjet fortsat kan styres. De bremsekræfter, der påvirker de enkelte hjul, fordeles af ABS på en sådan måde, at ingen hjul blokerer i længere tid ved en fuld opbremsning, og at bussens styreevne i vid udstrækning bevares.

Acoustic Vehicle Alerting System

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) er en lydgenerator, der genererer en lyd svarende til støj fra en forbrændingsmotor ved en hastighedsområde op til 30 km/t ved fremadkørsel og op til 6 km/t ved bakning. På den måde gøres forbipasserende og omkringstående opmærksomme på den fuldelektriske bus med en behagelig lyd.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyder Daimler Buses anden generation af den aktive bremseassistent til bybusser. Systemet advarer mod kollisioner med fodgængere og cyklister i bevægelse samt mod stillestående og kørende objekter. Ved akut kollisionsfare gøres føreren opmærksom på dette ved hjælp af en optisk-akustisk advarsel, og der indledes automatisk en delvis opbremsning.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil og manøvreduktig. Den unikke knækbeskyttelse ATC (Articulation Turntable Controller), der er udviklet af Mercedes-Benz, er raffineret til ledkøretøjer. Dette drejeled og dets styring er en af køretøjets hjerter.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning minimeres køresikkerheden og risikoen for ulykker. Det udvidede synsfelt gør det muligt for føreren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Attention Assist 2.

Opmærksomhedsassistenten bruger et diskret installeret førerkamera til at registrere tegn på træthed eller distraktion. Hvis systemet opdager usædvanlig adfærd i blik eller øjenlåg, advarer det via lydsignal og meddelelse på displayet – for maksimal sikkerhed på lange strækninger.

JURIDISKE VILKÅR

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemærker tilhørende Mercedes-Benz Group AG.



09/2025