



INTOURO
Преглед на
техническите данни
и оборудванията.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



INTOURO С ЕДИН ПОГЛЕД.

Intouro



Дължина [мм]:	12 180	Височина [мм]:	3 365
Радиус на завиване мин. [мм]:	21 458	Ширина [мм]:	2 534

Intouro K



Дължина [мм]:	10 745	Височина [мм]:	3 365
Радиус на завиване мин. [мм]:	18 344	Ширина [мм]:	2 534

Intouro M



Дължина [мм]:	13 090	Височина [мм]:	3 365
Радиус на завиване мин. [мм]:	23 834	Ширина [мм]:	2 534

Intouro L



Дължина [мм]:	14 880	Височина [мм]:	3 365
Радиус на завиване мин. [мм]:	24 056	Ширина [мм]:	2 534

ПРЕГЛЕД НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ И ОБОРУДВАНИЯТА.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Размери				
Дължина [мм]	12 180	10 745	13 090	14 880
Дължина с огледало [мм]	12 510	11 075	13 420	15 205
Ширина [мм]	2 534	2 534	2 534	2 534
Височина [мм]	3 365	3 365	3 365	3 365
Височина за правостоящи средна пътека [мм]	2 180	2 180	2 180	2 180
Височина на парапета (над пода) [мм]	750	750	750	750
Междуосово разстояние преден мост - задвижващ мост [мм]	6 080	5 270	6 990	7 180
Междуосово разстояние задвижващ мост – допълнителен мост след задвижващия [мм]	-	-	-	1 600
Размер на гумите	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Надвисване отпред [мм]	2 800	2 175	2 800	2 800
Надвисване отзад [мм]	3 300	3 300	3 300	3 300
Радиус на завиване мин. [мм]	21 458	18 344	23 834	24 056
Радиус на завиване BOKraft [мм]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ширина на пръстена радиус на завиване мин. [мм]	6 857	5 982	7 277	7 311
Ширина на пръстена BOKraft [мм]	5 945	4 766	6 917	7 039
Ширина на пръстена макс.допустима съгласно BOKraft [мм]	7 200	7 200	7,2	7 200

Кръг на завъртане [мм]	17 424	15 316	19 797	20 021
Отклонение на колелото на предната ос макс. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Височина на мястото на водача [мм]	891	891	891	891
Полезен обем / капацитет AdBlue [л]	53	36	53	53
Вместимост на резервоара за гориво ляс/десен [л]	185	185	185	185
Обем на багажника [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Височина на пода над пътното платно [мм]	891	891	891	891
Височина на платформата [мм]	210	210	210	210
Височина на входа врата 1 [мм]	361	363	359	362
Височина на входа врата 2 [мм]	378	370	370	370
Ъгъл на атака отпред [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Ъгъл на атака отзад [°]	7,7	7,7	7,7	7
карам				
Двигател	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Двигател тип	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редови двигател	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редов двигател
Номинална мощност [kW]	220	220	220	290
Номинална мощност 2* [kW]	260	260	260	-
макс. Въртящ момент [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
при обороти [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Работен обем на двигателя [л-литър]	7,7	7,7	7,7	10,7
ЕС стандарт за отработените газове	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Предавателна кутия	Mercedes-Benz GO 190, 6- степенна	Mercedes-Benz GO 190-6, 6- скорости	Mercedes-Benz GO 190, 6- степенна	Mercedes-Benz GO 250-8
Предавателна кутия 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
ходова част				
Кормилно управление	сервоуправление	сервоуправление	сервоуправление	сервоуправление
Преден мост, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Преден мост: Независимо окачване, стабилизатор	●	●	●	●
Задвижващ мост, тип	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Задвижващ мост: със стабилизатор	○	●	○	○
Допълнителен мост след задвижващия, тип	-	-	-	ZF 82 RL EC
Допълнителен мост след задвижващия: активно управлявано, независимо окачване	-	-	-	●
Система за повдигане и спускане	○	○	○	○
Снишаване	○	○	○	○
Въздушно окачване чрез електронен контрол на нивото (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Спиране				
Въздушни дискови спирачки на всички оси	●	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	●	●	●	●
Електронна спирачна система (EBS)	○	○	○	●
Антиблокираща спирачна система (ABS)	●	●	●	●
Спирачен асистент (BAS)	○	○	○	●
Противоплъзгаща система (ASR)	●	●	●	●
Спирачка с продължително действие (DBL)	○	○	○	○
Ретардер	○	○	○	●
Автоматична спирачка за спирки с блокировка на потеглянето	○	○	○	○
Ръчна спирачка	●	●	●	●
Функция HOLD	○	○	○	○
Помощ при потегляне по наклон	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Системи за безопасност и подпомагане				
Тест за удар с махало според ECE-R29.03	●	●	●	●
Асистент за спазване на лентата за движение (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	●	●	●	●
Камера за заден ход	●	●	●	●
Акустичен предупредителен сигнал за заден ход	○	○	○	○
Пожарогасителна система	●	●	●	●
Сензор за светлина - дъжд	●	●	●	●
Плоски чистачки на предното стъкло с подаване на вода чрез перо за чистачки (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Якост на изпълнение съгласно ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° камера	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
рентабилност				
Driver Score	○	○	○	○
Контрол на налягането в гумите (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Капацитет за пътници				
Брой пътнически седалки - серийно оборудване	55	47	63	71
Капацитет на пътници макс.	92	79	103	117
Тип на седалка Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Тип на седалка Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Седалка на водача GRAMMER Linea MSG 90.6 P, пневматично окачване	●	●	●	●
Седалка на водача ISRI 6860, интегрирана пневматична система, триточков предпазен колан	○	○	○	○
Място за инвалидни колички	○	○	○	○
Тежести и резервоари за гориво				
Вместимост на резервоара за гориво [л]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Вместимост на резервоара за добавка AdBlue [л]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Допустимо общо тегло [кг]	19 500	19 500	19 500	24 750
Допустимо общо тегло преден мост [кг]	7 500	7 500	7 500	7 500
Допустимо общо тегло задвижващ мост [кг]	12 600	12 600	12 600	12 600
Допустимо общо тегло допълнителен мост след задвижващия [кг]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Отопление, вентилация и климатизация				
Климатична система за мястото на водача	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Капацитет на охлаждане пътническият салон [hp/kW]	32	32	32	32
Мощност на отоплението пътническият салон [hp/kW]	36	36	36	36
Турбовентилатор на покрива	●	●	●	●
Покривна климатична система с термopомпа	○	○	○	○
Електрическа покривна климатична система (модулен тип)	○	○	○	○
Количество на зареждане на хладилен агент [lbs/kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO ₂ -еквивалент [lbs/t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Врати и остъкляване				
Брой на вратите	2	2	2	2
Завъртаща се навън врата (AST)	●	●	●	●
Лифт	○	○	○	○
Единично остъкляване	●	●	●	●
Двойно остъкляване	○	○	○	○
Отопляемо челно стъкло	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Осветление				
Къси светлини	●	●	●	●
Дълги светлини	●	●	●	●
LED дневни светлини	○	○	○	○
Халогенни дневни светлини	●	●	●	●
Биксенонови основни фарове, включително система за почистване	○	○	○	○
Фарове за мъгла	○	○	○	○
Светлина при завой	○	○	○	○
Осветление при заден ход	○	○	○	○

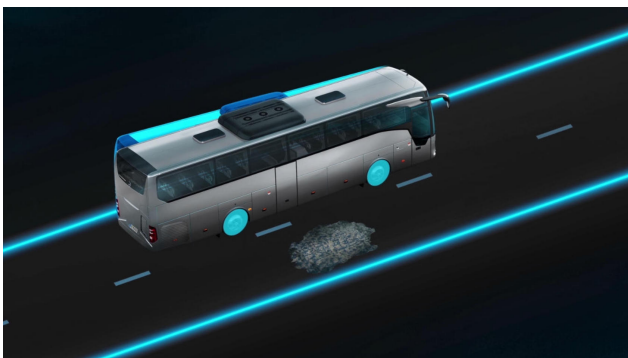
● серийно оборудване ○ Специално оборудване * Специално оборудване

БЕЗОПАСНОСТ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 е система за подпомагане на безопасността, която асистира водача от двете страни в критични ситуации при завиване с потенциално ограничена видимост. При завиване или смяна на лентата за движение, системата е проектирана да подпомага откриването на препятствия, както и движещи се обекти в границите на нейния периметър и предупреждава водача, за да избегне критични ситуации или да намали последствията от произшествия.

Електронно-стабилизираща програма (ESP®)



Електронно-стабилизиращата програма значително намалява риска от занасяне,

като например противодейства на отклонението на автомобила, чрез целенасочено спиране на отделни колела в рамките на физическите граници.

Асистент за водене в лентата за движение (SPA)



Асистентът за водене в лентата за движение (SPA) разпознава когато автомобила неволно напуска маркираната лента за движение. Ако това се случи и той пресече маркировката, водачът бива предупреден чрез ясно различни вибрации в неговата седалката.

Фарове Bi-xenon



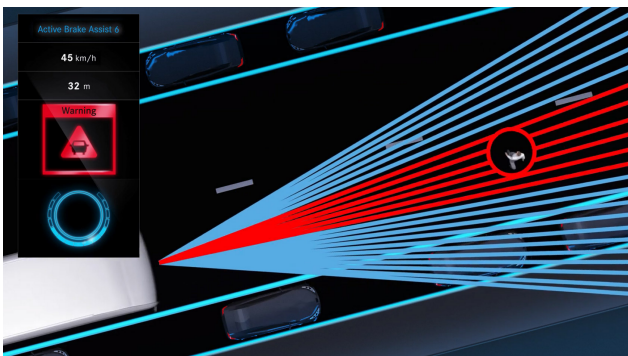
В сравнение с халогенните фарове, биксеноновите фарове означават по-добро осветяване на пътната настилка с по-малко консумация на енергия и по-дълъг живот.

Сензор за дъжд и светлина



Сензорът за дъжд и автоматичните дневни светлини са асистиращи системи, които активират автоматизирани функции с помощта на сензори и освобождават водача от рутинни задачи.

Active Brake Assist 6



Активната система за аварийно спиране АВА 6 подпомага водача, чрез автоматично инициране на аварийно спиране, ако има риск от сблъсък с преднодвижещи се превозни средства или неподвижни препятствия. Тя също така открива движещи се или неподвижни хора и велосипедисти пред превозното средство. Системата реагира на това със звуково и визуално предупреждение към водача, както и с автоматично иницирано частично или аварийно спиране.

Електронен спирачен асистент (BAS)

Чрез постоянно сравняване на данните, електронната система за подпомагане на спирането незабавно открива, ако скоростта с която се натиска спирачния педал внезапно надхвърли обичайните стойности. В такива ситуации за части от секундата, автоматично увеличава спирачното налягане до максималната стойност. Това значително скъсява спирачния път на автомобила.

Чистачки AquaBlade®



Чистачките за предно стъкло AquaBlade® осигуряват оптимална видимост при всякакво време и благодарение на своя ергономичен дизайн минимизират както шума при движение, така и разхода на гориво.

MirrorCam

Модерната система MirrorCam позволява ясен и цялостен изглед на пътния трафик. Оборудван с камери с висока разделителна способност, безопасността при шофиране и рискът от инциденти са сведени до минимум. Разширеното зрително поле позволява на водача да разпознава пешеходци, велосипедисти и други участници в движението в близост до автобуса. То елиминира мъртвата зона при завиване надясно.

Асистент за следене на пътните знаци (TSA)

Иновативният асистент за следене на пътните знаци предлага най-високо ниво на безопасност и комфорт на пътя. Благодарение на координираната поддръжка от GPS-система и камера, скоростта на автомобила непрекъснато се сравнява с приложимите правила за движение.

Frontguard Assist

Frontguard Assist е усъвършенствана система, която е специално разработена, за да информира водача за хора в непосредствена близост до предната част на автобуса и да предупреждава за предстоящ инцидент. Независимо дали потегляте или шофирате бавно (до 15 км/ч), интелигентният помощник може да открие потенциални сблъсъци с незащитени участници в движението.

Attention Assist (AtAs) (система за предупреждаване на водача при регистриране на умора)

Attention Assist (AtAs) може да открие ранни признаци на умора на водача и да го подкани да си вземе почивка. В първите няколко минути от шофирането, системата чрез своята сензорика определя индивидуалния модел на поведение при шофиране, който след това непрекъснато се сравнява с текущото боравене с волана и текущата характеристика на шофиране. Въз основа на това, системата предупреждава водача със звукови и визуални сигнали.

ПРАВНИ УКАЗАНИЯ.

След редакционното приключване на отделните страници могат да се наложат промени. Данните на този сайт на Daimler Buses GmbH следва да се разглеждат като ориентировъчни. Възможни са грешки или промени в цените. Изображенията може също да съдържат принадлежности и специални оборудвания на Daimler Buses GmbH, които не спадат към стандартния обхват на доставка.

Отклоненията от цвета са технологично обусловени. Този сайт на Daimler Buses GmbH може да съдържа и типове и сервизни услуги, които не се предлагат в отделни страни. Заявления относно цени и серийно оборудване, закони, правни и данъчни предписания и влияния са валидни само в определени страни.

Валидни са цените в деня на доставката. Относно актуалните към момента обвързващи цени се свържете с клон по продажби на автобуси, генерално представителство или дъщерно дружество на Daimler Buses GmbH.

Доставчик: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия



и Mercedes-Benz са търговски марки на Mercedes-Benz Group AG.



10/2025