



INTOURO

Sõiduki tehniliste andmete ja
varustuse ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



INTOURO LÜHIÜLEVAADE.

Intouro



Pikkus [mm]:	12 180	Kõrgus [mm]:	3 365
Min pöörderaadius [mm]:	21 458	Laius [mm]:	2 534

Intouro K



Pikkus [mm]:	10 745	Kõrgus [mm]:	3 365
Min pöörderaadius [mm]:	18 344	Laius [mm]:	2 534

Intouro M



Pikkus [mm]:	13 090	Kõrgus [mm]:	3 365
Min pöörderaadius [mm]:	23 834	Laius [mm]:	2 534

Intouro L



Pikkus [mm]:	14 880	Kõrgus [mm]:	3 365
Min pöörderaadius [mm]:	24 056	Laius [mm]:	2 534

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Mõõtmised				
Pikkus [mm]	12 180	10 745	13 090	14 880
Pikkus (sh peegel) [mm]	12 510	11 075	13 420	15 205
Laius [mm]	2 534	2 534	2 534	2 534
Kõrgus [mm]	3 365	3 365	3 365	3 365
Seisukõrgus vahekäigus [mm]	2 180	2 180	2 180	2 180
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	750	750	750	750
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	6 080	5 270	6 990	7 180
Veosilla ja abisilla teljevahe [mm]	-	-	-	1 600
Rehvisuurus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 800	2 175	2 800	2 800
Ülend taga [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Min pöörderaadius [mm]	21 458	18 344	23 834	24 056
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringikujulise ala miinimumlaius [mm]	6 857	5 982	7 277	7 311
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	5 945	4 766	6 917	7 039
Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	7 200	7 200	7,2	7 200

Pöördering [mm]	17 424	15 316	19 797	20 021
Esisilla rataste pöördenuk max. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Juhikoha kõrgus [mm]	891	891	891	891
Efektiivmaht / Mahutavus AdBlue [l]	53	36	53	53
Vasaku / parema kütusepaagi mahutavus [l]	185	185	185	185
Pagasiruumi maht [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	891	891	891	891
Platvormi kõrgus [mm]	210	210	210	210
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	361	363	359	362
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	378	370	370	370
Ülendinurk ees [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Ülendinurk taga [°]	7,7	7,7	7,7	7

Ajam

Mootor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Mootori tüüp	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor
Nimivõimsus [kW]	220	220	220	290
Nimivõimsus 2* [kW]	260	260	260	-
Max. Pöördemoment [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
pöörlemissageduse juures [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Silindrimaht [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
EL-i heitgaaside standard	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Jõuülekanne	Mercedes-Benz GO 190, 6-käiguline	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-käiguline	Mercedes-Benz GO 190, 6-käiguline	Mercedes-Benz GO 250-8
Jõuülekanne 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Veermik				
Rool	roolivõimendi	roolivõimendi	roolivõimendi	roolivõimendi
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●	●	●
Veosild, tüüp	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Veosild: stabilisaatoriga	○	●	○	○
Abisild, tüüp	-	-	-	ZF 82 RL EC
Abisild: aktiivselt juhitud, ühe ratta kinnitus	-	-	-	●
Tõste- ja langetamiseade	○	○	○	○
Langetusseade	○	○	○	○
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●	●	●
Pidurid				
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	●	●
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	○	○	○	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●	●	●
Pidurdusassistent (BAS)	○	○	○	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	●	●	●	●
Alaline kiirusepiiraja (DBL)	○	○	○	○
Aeglusti	○	○	○	●
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	○	○	○	○
Seisupidur	●	●	●	●
HOLD-funktsioon	○	○	○	○
Kallakul kohaltvõtu abi	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Ohutus ja juhiabisüsteemid				
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29.03	●	●	●	●
Sõiduraja assistent (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	●	●
Tahavaatekaamera	●	●	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○	○	○
Tulekustuti	●	●	●	●
Vihma ja valguse sensor	●	●	●	●
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kaamera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ökonoomsus				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Veojõudlus				
Istekohtade arv - Standardvarustus	55	47	63	71
Reisijate mahutavus max.	92	79	103	117
Toolitüüp Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Toolitüüp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktiivöö	○	○	○	○
Ratastoolikoht	○	○	○	○
Maasid ja kütusepaak				
Kütusepaagi maht [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Lisandimahuti maht AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Suurim lubatud täismass [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Esisilla lubatud kaal [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Veosilla lubatud kaal [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Abisilla lubatud kaal [kg]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed				
Juhikoha kliimaseade	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Salongi jahutusvõimsus [kW]	32	32	32	32
Salongi soojendusvõimsus [kW]	36	36	36	36
Turbo-katuseventilaator	●	●	●	●
Katusekanali ventilatsiooniseade integreeritud küttega	○	○	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade)	○	○	○	○
Jahutusvahendi täitekogus [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO ₂ -ekvivalent [t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Uksed ja klaasimine				
Uste arv	2	2	2	2
Väljapoole avanev käänduks (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Ühekordne klaas	●	●	●	●
Kahekordne klaas	○	○	○	○
Kõetav tuuleklaas	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Valgustus				
Lähituli	●	●	●	●
Kaugtuli	●	●	●	●
LED-päevasõidutuli	○	○	○	○
Halogeen-päevasõidutuli	●	●	●	●
Bi-Xenon-põhilatern koos puhastusseadmega	○	○	○	○
Udutulelatern	○	○	○	○
Kurvivalgusti	○	○	○	○
Tagurdamise tuli	○	○	○	○

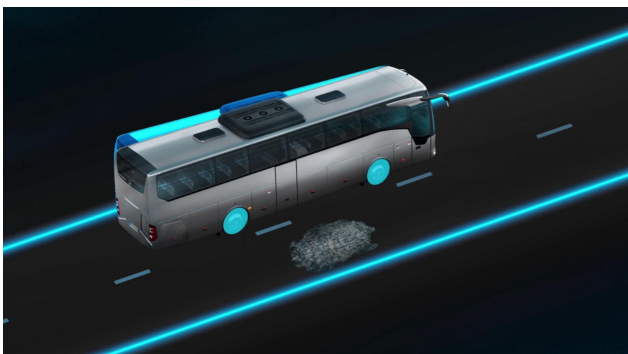
● Standardvarustus ○ Lisavarustus * Lisavarustus

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)



Elektrooniline stabiilsuskontroll vähendab oluliselt libisemisohtu, näiteks kurvis reguleeritakse sihipäraselt bussi üksikute rataste pidurdusjõudu.

Sõidurajal püsimise assistent (SPA)



Sõidurajal püsimise assistent (SPA) tuvastab, kui sõiduk ettekavatsematult tähistatud rajalt kõrvale kaldub. Kui buss ületab märgiseid, hoiatatakse juhti juhiistme selge vibratsiooniga.

Biksenoonesituled



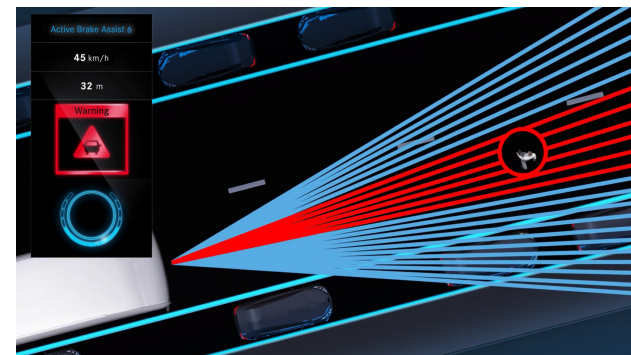
Halogeentuledega võrreldes valgustavad bixenoonesituled teekatet paremini ja on ka väiksema energiatarbimise ja pikema elueaga.

Vihma- ja valgusandur



Vihmaandur ja automaatsed sõidutuled on abisüsteemid, mis aktiveerivad andurisüsteemi abil automatiseeritud funktsioonid ning vabastavad juhi rutiinsetest ülesannetest.

Active Brake Assist 6



Hädapidurdussüsteem ABA 6 abistab juhti, käivitades automaatselt hädapidurduse, kui on oht tagant kokkupõrkeks eessõitvate sõidukitega või

seisvate takistustega. Samuti tuvastab see sõiduki ees liikuvaid või seisvaid inimesi ja jalgrattureid. Süsteem reageerib sellele juhile akustilise ja visuaalse hoiatusega ning automaatselt käivitatava osa- või hädapidurdusega.

Elektrooniline pidurdusassistent (BAS)

Pidevalt andmeid kõrvutades tuvastab elektrooniline pidurdusabisüsteem kohe, kui piduripedaalile vajutamise kiirus ületab järsult tavapärase taseme ning kiirendab sellistes olukordades automaatselt pidurdusjõudu sekundi murdosa täpsusega. See lühendab oluliselt sõiduki pidurdusteed.

Esiklaasipuhastid AquaBlade®



Esiklaasipuhastid AquaBlade® tagavad alati optimaalse nähtavuse ning vähendavad tänu oma ergonoomilisele disainile nii sõidumüra kui ka kütusekulu.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (Traffic Sign Assist, TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Juhi tähelepanuassistent Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) suudab tuvastada juhi väsimuse esimesi märke ja julgustada teda pausi võtma. Esimeste sõiduminutite jooksul määrab süsteem sensori abil kindlaks individuaalse sõidukäitumise mustri, mida seejärel pidevalt võrreldakse praeguse roolimise käitumise ja sõidusituatsiooniga. Selle põhjal hoiatab süsteem juhti heli- ja visuaalsete hoiatustega.

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad kohaletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa

 ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



10/2025