



ΤΟ INTOURO

Τεχνικά στοιχεία και
εξοπλισμός με μια ματιά.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ΤΟ INTOURO ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ.

Intouro



Μήκος [mm]:	12.180	Ύψος [mm]:	3.365
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	21.458	Πλάτος [mm]:	2.534

Intouro K



Μήκος [mm]:	10.745	Ύψος [mm]:	3.365
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	18.344	Πλάτος [mm]:	2.534

Intouro M



Μήκος [mm]:	13.090	Ύψος [mm]:	3.365
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	23.834	Πλάτος [mm]:	2.534

Intouro L



Μήκος [mm]:	14.880	Ύψος [mm]:	3.365
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	24.056	Πλάτος [mm]:	2.534

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΪΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΪΆ.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Διαστάσεις				
Μήκος [mm]	12.180	10.745	13.090	14.880
Μήκος συμπεριλ. καθρεφτών [mm]	12.510	11.075	13.420	15.205
Πλάτος [mm]	2.534	2.534	2.534	2.534
Ύψος [mm]	3.365	3.365	3.365	3.365
Εσωτερικό ύψος οροφής στον κεντρικό διάδρομο [mm]	2.180	2.180	2.180	2.180
Ύψος στηθαίου (από το δάπεδο) [mm]	750	750	750	750
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	6.080	5.270	6.990	7.180
Μεταξόνιο, κινητήριος άξονας-συρόμενος άξονας [mm]	-	-	-	1.600
Διαστάσεις ελαστικών	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Πρόβολος μπροστά [mm]	2.800	2.175	2.800	2.800
Πρόβολος πίσω [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]	21.458	18.344	23.834	24.056
Κύκλος στροφής BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm]	6.857	5.982	7.277	7.311
Κύκλος τροχιάς BOKraft [mm]	5.945	4.766	6.917	7.039
Μέγ. επιτρεπόμενος κύκλος τροχιάς κατά BOKraft [mm]	7.200	7.200	7,2	7.200
Κύκλος τροχών [mm]	17.424	15.316	19.797	20.021
Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46

Ύψος θέσης οδηγού [mm]	891	891	891	891
Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l]	53	36	53	53
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l]	185	185	185	185
Χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Ύψος δαπέδου από το οδόστρωμα [mm]	891	891	891	891
Ύψος πλατύσκαλου [mm]	210	210	210	210
Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm]	361	363	359	362
Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm]	378	370	370	370
Γωνία κλίσης μπροστά [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Γωνία κλίσης πίσω [°]	7,7	7,7	7,7	7
μηχανισμός μετάδοσης κίνησης				
Κινητήρας	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Τύπος κινητήρα	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας
Ονομαστική ισχύς [kW]	220	220	220	290
Ονομαστική ισχύς 2* [kW]	260	260	260	-
Μέγ. ροπή στρέψης [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
με αριθμό στροφών [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1.100
Κυβισμός [l-λίτρα]	7,7	7,7	7,7	10,7
Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων EE	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Κιβώτιο ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 190, 6 ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 190-6, 6 ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 190, 6 ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 250-8
Κιβώτιο ταχυτήτων 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Σύστημα ανάρτησης				
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση	Σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση	Σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση	сервоуправление
Μπροστινός άξονας, τύπος	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser	●	●	●	●
Κινητήριος άξονας, τύπος	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Κινητήριος άξονας: με stabiliser	○	●	○	○
Συρόμενος άξονας, τύπος	-	-	-	ZF 82 RL EC
Συρόμενος άξονας: ενεργής διεύθυνσης, ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών	-	-	-	●
Σύστημα ανύψωσης και βύθισης	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Φρένα				
Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	○	○	○	●
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	●	●	●	●
Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)	○	○	○	●
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)	●	●	●	●
Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης	○	○	○	○
Χειρόφρενο	●	●	●	●
Λειτουργία HOLD	○	○	○	○
Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού				
Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29.03	●	●	●	●
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	●	●
Κάμερα οπισθοπορείας	●	●	●	●
Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας	○	○	○	○
Σύστημα πυρόσβεσης	●	●	●	●
Αισθητήρας βροχής-φωτός	●	●	●	●
Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02	●	●	●	●
Κάμερα 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
αποδοτικότητα				
Driver Score	○	○	○	○
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Μεταφορική ικανότητα				
Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα	55	47	63	71
Μέγ. χωρητικότητα επιβατών	92	79	103	117
Τύπος καθισμάτων Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Τύπος καθισμάτων Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων	○	○	○	○
Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο	○	○	○	○
Βάρη και δεξαμενές καυσίμων				
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον συρόμενο άξονα [kg]	-	-	-	5.750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός				
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Ψυκτική ισχύς χώρου επιβατών [kW]	32	32	32	32
Θερμική ισχύς χώρου επιβατών [kW]	36	36	36	36
Ανεμιστήρας οροφής με στροβιλοσυμπιεστή	●	●	●	●
Σύστημα εξαερισμού καναλιού οροφής με ενσωματωμένη θέρμανση	○	○	○	○
Ηλεκτρικό σύστημα κλιματισμού οροφής (μονάδα συστήματος)	○	○	○	○
Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
Ποσότητα ισοδύναμου CO ₂ [t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Πόρτες και υαλοπίνακες				
Αριθμός θυρών	2	2	2	2
Εξωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Μονά τζάμια	●	●	●	●
Διπλά τζάμια	○	○	○	○
Θερμαινόμενο παρμπρίζ	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Φωτισμός				
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	●	●	●	●
Φώτα πορείας (μεγάλα)	●	●	●	●
Φώτα ημέρας LED	○	○	○	○
Φώτα ημέρας αλογόνου	●	●	●	●
Προβολείς Bi-Xenon συμπεριλ. συστήματος πλαστικής	○	○	○	○
Προβολείς ομίχλης	○	○	○	○
Φώτα στροφής	○	○	○	○
Περιμετρικός φωτισμός οπισθοπορείας	○	○	○	○

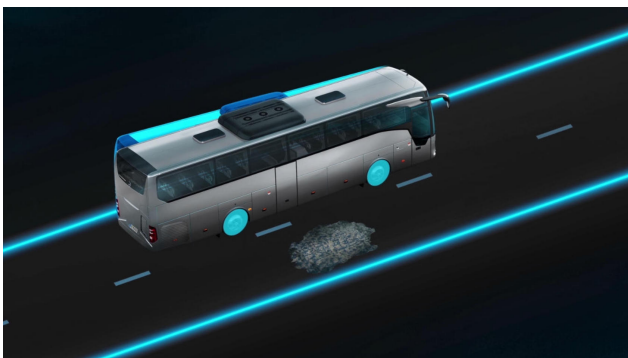
● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®)



Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης, αντισταθμίζοντας, για παράδειγμα, τυχόν εκτροπή του οχήματος από την πορεία με στοχευμένη πέδηση μεμονωμένων τροχών.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA)



Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA) αντιλαμβάνεται τότε το όχημα βγαίνει ακούσια από τη λωρίδα του. Εάν το όχημα «πατήσει» τη διαγράμμιση, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με μια αισθητή δόνηση του καθίσματος οδηγού.

Προβολείς Bi-xenon



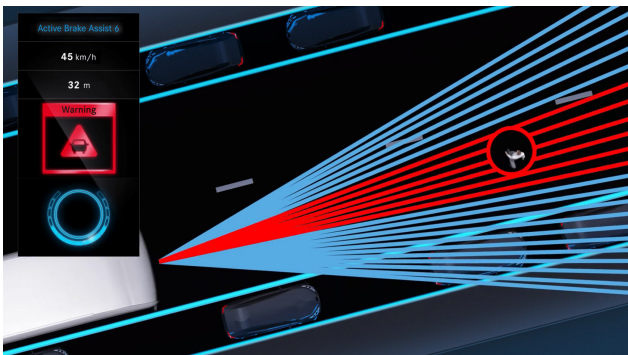
Συγκριτικά με τους προβολείς αλογόνου, οι προβολείς bi-xenon φωτίζουν καλύτερα το οδόστρωμα, ενώ συγχρόνως προσφέρουν χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Αισθητήρας φωτός βροχής



Ο αισθητήρας βροχής και ο αυτόματος φωτισμός πορείας είναι συστήματα υποβοήθησης που ενεργοποιούν αυτόματες λειτουργίες και διευκολύνουν την εργασία του οδηγού με τη βοήθεια ενός συστήματος αισθητήρων.

Active Brake Assist 6



Το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης ABA 6 βοηθά τον οδηγό ενεργοποιώντας αυτόματα το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης από πίσω σύγκρουση με οχήματα που βρίσκονται μπροστά ή σταματημένα εμπόδια. Εντοπίζει επίσης κινούμενα ή ακίνητα άτομα και ποδηλάτες μπροστά από το όχημα. Το σύστημα αντιδρά σε αυτό με μια ακουστική και οπτική προειδοποίηση προς τον οδηγό καθώς και μια αυτόματη ενεργοποίηση μερικής πέδησης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)

Συγκρίνοντας συνεχώς τα δεδομένα, το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης ανιχνεύει αμέσως εάν η ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου υπερβαίνει ξαφνικά το συνηθισμένο επίπεδο και σε τέτοιες περιπτώσεις αυξάνει αυτόματα τη μέγιστη ισχύ πέδησης σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Αυτό μειώνει σημαντικά την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος.

Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®



Οι υαλοκαθαριστήρες AquaBlade® εξασφαλίζουν τέλεια ορατότητα κάθε στιγμή και, χάρη στην εργονομική τους σχεδίαση, ελαχιστοποιούν τόσο τους θορύβους κατά την οδήγηση όσο και την κατανάλωση καυσίμου.

MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam παρέχει καθαρή και πλήρη εικόνα της οδικής κυκλοφορίας. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, βελτιώνεται η ασφάλεια οδήγησης και ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ατυχημάτων. Το εκτεταμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους χρήστες του δρόμου στη γύρω περιοχή. Αυτό εξαλείφει το τυφλό σημείο όταν στρίβετε δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνετε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροσπάτευτους χρήστες του δρόμου.

Attention Assist (AtAs)

Το Attention Assist (AtAs) μπορεί να αναγνωρίσει τυπικούς δείκτες κόπωσης του οδηγού και προτρέπει τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα. Χρησιμοποιώντας έναν αισθητήρα, το σύστημα δημιουργεί ένα ατομικό μοτίβο συμπεριφοράς στα πρώτα λεπτά οδήγησης, το οποίο συγκρίνεται συνεχώς με την τρέχουσα συμπεριφορά του τιμονιού. Εάν είναι απαραίτητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ακουστικές και οπτικές ενδείξεις.

ΝΟΜΙΚΈΣ ΥΠΟΔΕΪΞΕΙΣ.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία



και Mercedes-Benz είναι καταχωρημένα σήματα της Mercedes-Benz Group AG.



10/2025