



INTOURO.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



INTOURO, NA PRVI POGLLED

Intouro



Dužina [mm]:	12.180	Visina [mm]:	3.365
Min. krug okretanja [mm]:	21.458	Širina [mm]:	2.534

Intouro K



Dužina [mm]:	10.745	Visina [mm]:	3.365
Min. krug okretanja [mm]:	18.344	Širina [mm]:	2.534

Intouro M



Dužina [mm]:	13.090	Visina [mm]:	3.365
Min. krug okretanja [mm]:	23.834	Širina [mm]:	2.534

Intouro L



Dužina [mm]:	14.880	Visina [mm]:	3.365
Min. krug okretanja [mm]:	24.056	Širina [mm]:	2.534

PREGLED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dimenzije				
Dužina [mm]	12.180	10.745	13.090	14.880
Dužina uklj. retrovizore [mm]	12.510	11.075	13.420	15.205
Širina [mm]	2.534	2.534	2.534	2.534
Visina [mm]	3.365	3.365	3.365	3.365
Unutarnja visina stajanja u središnjem prolazu [mm]	2.180	2.180	2.180	2.180
Visina parapeta (iznad poda) [mm]	750	750	750	750
Međuosovinski razmak prednja osovina – pogonska osovina [mm]	6.080	5.270	6.990	7.180
Međuosovinski razmak pogonska osovina – prateća osovina iza pogonske [mm]	-	-	-	1.600
Dimenzije guma	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Prevjes sprijeda [mm]	2.800	2.175	2.800	2.800
Prevjes straga [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Min. krug okretanja [mm]	21.458	18.344	23.834	24.056
Krug okretanja BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Min. promjer kruga okretanja [mm]	6.857	5.982	7.277	7.311
Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	5.945	4.766	6.917	7.039
Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	7.200	7.200	7,2	7.200
Krug traga [mm]	17.424	15.316	19.797	20.021
Otklon kotača na prednjoj osovini, maks. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Visina mjesta vozača [mm]	891	891	891	891

Korisni volumen / obujam AdBlue [l]	53	36	53	53
Obujam spremnika za gorivo lijevo/desno [l]	185	185	185	185
Obujam prtljažnika [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Visina poda iznad kolnika [mm]	891	891	891	891
Visina podesta [mm]	210	210	210	210
Visina ulaza vrata 1 [mm]	361	363	359	362
Visina ulaza vrata 2 [mm]	378	370	370	370
Prednji kut nagiba [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Stražnji kut nagiba [°]	7,7	7,7	7,7	7

Pogon

Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora	6-cilindarski linijski motor	6-cilindarski linijski motor	6-cilindarski linijski motor	6-cilindarski linijski motor
Nazivna snaga [kW]	220	220	220	290
Nazivna snaga 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. okretni moment [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
pri broju okretaja [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1.100
Obujam [l-litra]	7,7	7,7	7,7	10,7
EU norma o ispušnim plinovima	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Mjenjač	Mercedes-Benz GO 190, 6-stupanjski	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-stupanjski	Mercedes-Benz GO 190, 6-stupanjski	Mercedes-Benz GO 250-8
Mjenjač 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Podvozje				
Upravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje
Prednja osovina, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska osovina, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	○	●	○	○
Prateća osovina iza pogonske, tip	-	-	-	ZF 82 RL EC
Prateća osovina iza pogonske: aktivno upravljana, zasebni ovjes na kotačima	-	-	-	●
Uređaj za dizanje i spuštanje	○	○	○	○
Spuštanje prednjeg dijela	○	○	○	○
Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR)	●	●	●	●
Kočenje				
Zračne disk kočnice na svim osovinama	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
Elektronički sustav kočenja (EBS)	○	○	○	●
Antiblokirajući sustav (ABS)	●	●	●	●
Sustav za potporu kočenju (BAS)	○	○	○	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●
Limitator dugotrajnog kočenja (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja	○	○	○	○
Parkirna kočnica	●	●	●	●
Funkcija HOLD	○	○	○	○
Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču				
Test udarom klatna sukladno ECE R29.03	●	●	●	●
Sustav pomoći za zadržavanje smjera (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
Kamera za vožnju unatrag	●	●	●	●
Zvučni signal za vožnju unatrag	○	○	○	○
Uređaj za gašenje požara	●	●	●	●
Senzor za kišu i svjetlo	●	●	●	●
Sustav s ravnim brisačima s dovodom vode putem metlice brisača (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Čvrstoća konstrukcije u skladu sa smjernicom ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ekonomija				
Driver Score	○	○	○	○
Kontrola tlaka u gumama (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Transportni kapacitet				
Broj sjedećih mjesta – serijska oprema	55	47	63	71
Maksimalan broj putnika	92	79	103	117
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Tip stolice Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom	●	●	●	●
Sjedalo vozača ISRI 6860, integrirani pneumatski sustav, sigurnosni pojas u 3 točke	○	○	○	○
Mjesto za invalidska kolica	○	○	○	○
Utezi i spremnici goriva				
Obujam spremnika za gorivo [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Obujam spremnika za aditiv AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Ukupna dopuštena masa [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Dopuštena masa na pratećoj osovini iza pogonske [kg]	-	-	-	5.750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Grijanje, ventilacija i klimatizacija				
Klimatizacija prostora vozača	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Kapacitet hlađenja putničkog prostora [kW]	32	32	32	32
Snaga grijanja putničkog prostora [kW]	36	36	36	36
Krovni turbo ventilator	●	●	●	●
Krovni uređaj za klimatizaciju i provjetravanje s toplinskom pumpom	○	○	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj)	○	○	○	○
Kapacitet sredstva za hlađenje [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO ₂ ekvivalent [t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Vrata i ostakljenje				
Broj vrata	2	2	2	2
Okretna vrata koja se otvaraju prema van (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Jednostruko ostakljenje	●	●	●	●
Dvostruko ostakljenje	○	○	○	○
Grijano prednje staklo	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
rasvjeta				
Kratka svjetla	●	●	●	●
Duga svjetla	●	●	●	●
Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji	○	○	○	○
Halogena svjetla za dnevnu vožnju	●	●	●	●
Biksenonska glavna prednja svjetla sa sustavom za čišćenje	○	○	○	○
Svjetla za maglu	○	○	○	○
Svjetla za skretanje	○	○	○	○
Rasvjeta okoline za vožnju unatrag	○	○	○	○

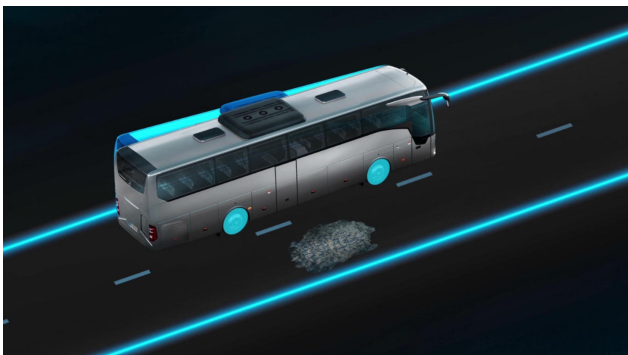
● serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

SIGURNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama prilikom skretanja udesno ili ulijevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati pokretne prepreke unutar ograničenja sustava te upozorava vozača kako bi izbjegao kritične situacije ili smanjio posljedice nesreća prilikom skretanja ili promjene voznog traka.

Elektronički program stabilnosti (ESP®)



Elektronički program stabilnosti značajno smanjuje rizik od zanošenja, na primjer ciljanim kočenjem pojedinačnih kotača kako bi se spriječilo izlijetanje vozila unutar granica fizike.

Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (SPA)



Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake SPA detektira kada vozilo slučajno napusti označenu traku. Ako prijeđe linije označavanja, vozača upozorava jasna vibracija u vozačevom sjedalu.

Biksenon prednja svjetla



U usporedbi s halogenim prednjim svjetlima, Biksenon prednja svjetla bolje osvjetljavaju kolnik,

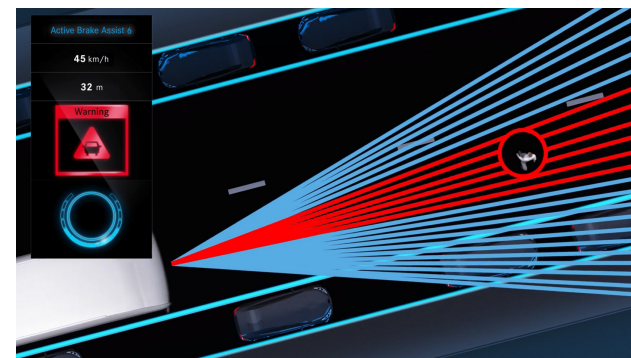
s manje potrošnje energije i duljim vijekom trajanja.

Senzor za svjetlo i kišu



Senzor za kišu i automatsko svjetlo za vožnju sustavi su pomoći koji aktiviraju automatizirane funkcije pomoću senzora i oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

Active Brake Assist 6



Sustav pomoći pri kočenju u nuždi ABA 6 podržava vozača automatskim pokretanjem kočenja u nuždi ako postoji neposredna opasnost od sudara s vozilima ispred ili nepokretnim preprekama. Također može otkriti ljude koji se kreću ili stoje te bicikliste ispred vozila. Sustav na to može odgovoriti zvučnim i vizualnim upozorenjem vozaču, kao i automatski pokrenutim djelomičnim ili potpunim kočenjem.

Sustav za potporu kočenju (BAS)

Kontinuiranim uspoređivanjem podataka, sustav za potporu kočenju odmah prepoznaje kada brzina pritiskanja papučice kočnice iznenada prijeđe uobičajenu razinu te u takvim situacijama, u djeliću sekunde automatski pruži veću snagu kočenja nego što odgovara položaju papučice kočnice. Time se mjerljivo skraćuje zaustavni put autobusa.

AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla



AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla osiguravaju optimalnu vidljivost u svakom

trenutku, a zahvaljujući svom dizajnu minimiziraju buku u vožnji kao i potrošnju goriva.

MirrorCam

Suvremeni sustav MirrorCam omogućuje jasan i sveobuhvatan pregled cestovnog prometa. Opremljen s kamerama visoke razlučivosti povećava se sigurnost tijekom vožnje, a rizik od nesreća svodi na minimum. Prošireno vidno polje omogućuje vozaču prepoznavanje okolnih pješaka, biciklista i drugih sudionika u prometu. Time se eliminira mrtvi kut pri skretanju udesno.

Traffic Sign Assist (TSA)

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavještavanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare sa nezaštićenim sudionicima u prometu.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) može prepoznati tipične pokazatelje umora vozača i potaknuti ga da uzme stanku. Koristeći senzor, sustav u prvih nekoliko minuta vožnje stvara individualni obrazac ponašanja, koji se stalno uspoređuje s trenutnim ponašanjem upravljanja. Ako je potrebno, sustav upozorava vozača zvučnim i vizualnim signalima.

PRAVNE NAPOMENE

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.



10/2025