



AZ INTOURO

A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



AZ INTOURO ÁTTEKINTÉSE.

Intouro



Járműhossz [mm]: 12 180
Min. fordulókör [mm]: 21 458

Járműmagasság [mm]: 3 365
Járműszélesség [mm]: 2 534

Intouro K



Járműhossz [mm]: 10 745
Min. fordulókör [mm]: 18 344

Járműmagasság [mm]: 3 365
Járműszélesség [mm]: 2 534

Intouro M



Járműhossz [mm]: 13 090
Min. fordulókör [mm]: 23 834

Járműmagasság [mm]: 3 365
Járműszélesség [mm]: 2 534

Intouro L



Járműhossz [mm]: 14 880
Min. fordulókör [mm]: 24 056

Járműmagasság [mm]: 3 365
Járműszélesség [mm]: 2 534

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Méretek				
Járműhossz [mm]	12 180	10 745	13 090	14 880
Járműhossz tükörrel együtt [mm]	12 510	11 075	13 420	15 205
Járműszélesség [mm]	2 534	2 534	2 534	2 534
Járműmagasság [mm]	3 365	3 365	3 365	3 365
Belmagasság közepén [mm]	2 180	2 180	2 180	2 180
Ablakperem magasság (a padló fölött) [mm]	750	750	750	750
Tengelytáv első tengely – meghajtótengely [mm]	6 080	5 270	6 990	7 180
Tengelytáv meghajtótengely – utánfutó tengely [mm]	-	-	-	1 600
Gumiabroncs mérete	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Első túlnyúlás [mm]	2 800	2 175	2 800	2 800
Hátsó túlnyúlás [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Min. fordulókör [mm]	21 458	18 344	23 834	24 056
Fordulókör, BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Fordulókörök min. fordulási körfolyósó szélessége [mm]	6 857	5 982	7 277	7 311
Fordulási körfolyósó szélessége, BOKraft [mm]	5 945	4 766	6 917	7 039
Fordulási körfolyósó szélessége, max. megengedett a BOKraft szerint [mm]	7 200	7 200	7,2	7 200
Nyomkör [mm]	17 424	15 316	19 797	20 021

Kormányzási szög, első tengely, max. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Vezetőülés magassága [mm]	891	891	891	891
AdBlue tartály hasznos térfogata/űrtartalma [l]	53	36	53	53
Bal/jobb oldali üzemanyagtartály űrtartalma [l]	185	185	185	185
Csomagtartó térfogata [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Padlómagasság az úttesthez képest [mm]	891	891	891	891
Dobogómagasság [mm]	210	210	210	210
Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm]	361	363	359	362
Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm]	378	370	370	370
Terepszög elöl [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Terepszög hátul [°]	7,7	7,7	7,7	7

Meghajtás

Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor típusa	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor
Névleges teljesítmény [kW]	220	220	220	290
Névleges teljesítmény 2* [kW]	260	260	260	-
Max. forgatónyomaték [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
fordulatszámnál [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Henger-űrtartalom [l-liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
EU kipufogógáz-szabvány	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Sebességváltó	Mercedes-Benz GO 190, 6 sebességes	Mercedes-Benz GO 190-6, 6 sebességes	Mercedes-Benz GO 190, 6 sebességes	Mercedes-Benz GO 250-8
Sebességváltó 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Futómű				
Kormányzás	szervokormány	szervokormány	szervokormány	szervokormány
Első tengely, típus	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●	●	●
Meghajtótengely, típus	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Meghajtó tengely: stabilizátorral	○	●	○	○
Utánfutó tengely, típus	-	-	-	ZF 82 RL EC
Utánfutó tengely: aktív kormányzással, független kerékfelfüggesztés	-	-	-	●
Emelő és süllyesztő berendezés	○	○	○	○
Térdelő funkció	○	○	○	○
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●	●	●
Fékek				
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●	●
Elektronikus fékrendszer (EBS)	○	○	○	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●	●	●
Fékasszisztens (BAS)	○	○	○	●
Kipörgésgátló (ASR)	●	●	●	●
Tartósfék-korlátozó (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Automatikus megállófék indulásgátlóval	○	○	○	○
Rögzítőfék	●	●	●	●
HOLD-funkció	○	○	○	○
Hegymeneti elindulás-segítő	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek				
Ingás ütközési kísérlet az ECE-R29.03 szerint	●	●	●	●
Sávtartó asszisztens (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●	●
Tolatókamera	●	●	●	●
Tolatás hangjelzés	○	○	○	○
Tűzoltó készülék	●	●	●	●
Eső- és fényérzékelő	●	●	●	●
Lapos ablaktörlő az ablaktörlő fölötti vízádagolással (Aqua Blade®)	●	●	●	●
A karosszéria szilárdsága a ECE-R 66.02 szerint	●	●	●	●
360-os kamera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
költséghatékonyság				
Driver Score	○	○	○	○
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Szállítási kapacitás				
Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban	55	47	63	71
Max. szállítási kapacitás	92	79	103	117
Üléstípus Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Üléstípus Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
GRAMMER Linea MSG 90,6 vezetőülés, légrugós	●	●	●	●
ISRI 6860 vezetőülés, integrált pneumatikus rendszer, hárompontos biztonsági öv	○	○	○	○
Kerekesszék-hely	○	○	○	○
Súlyok és üzemanyagtartályok				
Üzemanyagtartály térfogata [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
AdBlue tartály térfogata [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Megengedett össztömeg [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Első tengely megengedett tömet [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Utánfutó tengely megengedett tömeg [kg]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Fűtés, szellőzés és légkondicionálás				
Vezetőfülke klimatizálása	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Hűtőteljesítmény, utastér [kW]	32	32	32	32
Fűtőteljesítmény, utastér [kW]	36	36	36	36
Turbó-tetőszellőző	●	●	●	●
Tetőcsatorna-szellőzőberendezés integrált fűtéssel	○	○	○	○
Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés)	○	○	○	○
Hűtőközeg töltési mennyiség [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO ₂ -egyenérték [t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Ajtók és üvegezés				
Ajtók száma	2	2	2	2
Kifele nyíló lengőajtó (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Egyes üvegezés	●	●	●	●
Kettős üvegezés	○	○	○	○
Fűthető szélvédő	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
megvilágítás				
Tompított fényszóró	●	●	●	●
Országúti fényszóró	●	●	●	●
LED-es nappali menetfény	○	○	○	○
Halogén nappali menetfény	●	●	●	●
Bi-Xenon fő fényszórók tisztítóberendezéssel együtt	○	○	○	○
Ködlámpák	○	○	○	○
Kanyarvilágítás	○	○	○	○
Környezetmegvilágítás a tolatáshoz	○	○	○	○

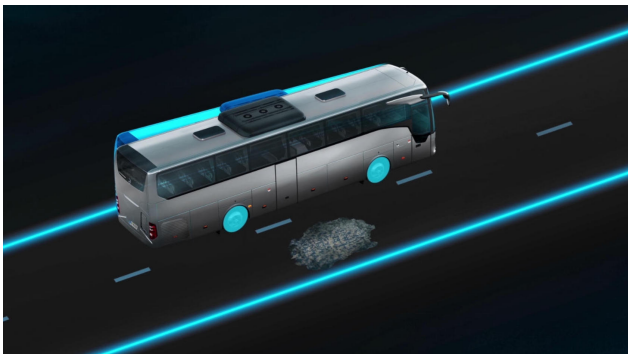
● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség * Opció felszereltség

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Elektronikus stabilitás rendszer (ESP®)



Az elektronikus stabilitás rendszer jelentősen csökkenti a megcsúszás veszélyét azáltal, hogy pl. az egyes kerekek célzott lefékezésével fizikailag megakadályozza a jármű irányíthatatlanná válását.

Sávtartó asszisztens (SPA)



Az SPA sávtartó asszisztens felismeri, ha a jármű véletlenül elhagyja a kijelölt sávot. Ha a jármű áthalad a felfestésen, arra a sofőrt a vezetőülés erős rezgése figyelmezteti.

Bi-Xenon fényszórók



A halogén fényszórókhoz képest a Bi-Xenon fényszórók biztosítják az úttest jobb

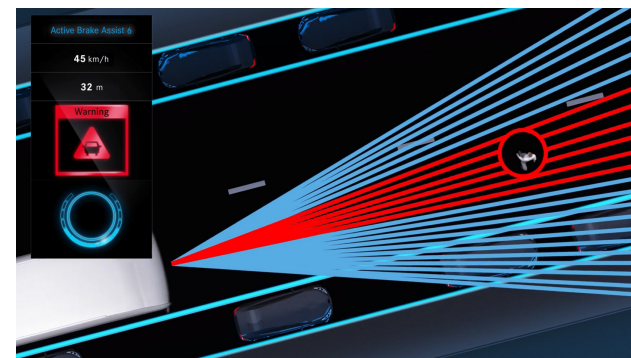
megvilágítását, alacsonyabb energiafogyasztás és hosszabb élettartam mellett.

Eső- és fényérzékelő



Az esőérzékelő és az automatikus menetfény olyan segédkek, amelyek szenzorok révén aktiválják az automatizált funkciókat, így tehermentesítik a sofőrt néhány rutinfeladat alól.

Active Brake Assist 6



Az ABA 6 vészfék-asszisztens vészfékezés automatikus elindításával támogatja a vezetőt, ha fennáll az ütközés veszélye a jármű előtt haladó járművekkel vagy álló akadályokkal. Emellett képes felismerni a jármű előtt mozgó vagy álló személyeket és kerékpárosokat is. A rendszer a járművezető számára akusztikus és vizuális figyelmeztetést ad, és automatikusan részleges vagy teljes fékezést kezdeményez.

Az elektronikus fékasszisztens (BAS)

Az adatok folyamatos összehasonlításával a fékasszisztens azonnal észleli, ha a fékpedál működtetési sebessége hirtelen meghaladja a szokásos szintet, és ilyen helyzetekben a másodperc törtrésznél belül automatikusan nagyobb fékerőt fejt ki, mint ami a fékpedál helyzetének megfelel. Ez mérhetően lerövidíti az autóbusz féktávolságát.

AquaBlade® ablaktörlők



Az AquaBlade® ablaktörlők mindig optimális átláthatóságot biztosítanak, és ergonomikus kialakításuknak köszönhetően minimális zajjal és kopással működnek.

MirrorCam

A korszerű MirrorCam rendszer tiszta és átfogó képet nyújt a közúti forgalomról. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve segíti a biztonságos vezetést és csökkenti a balesetek kockázatát. A kiterjesztett látómező lehetővé teszi a vezető számára, hogy felismerje a gyalogosokat, kerékpárosokat és más közlekedőket a jármű közelében, ezzel kiküszöböli a holtteret jobbra kanyarodáskor.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Frontguard Assist gázolást megelőző asszisztens rendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy figyelmeztesse a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse a lehetséges balesetre is. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes észlelni a védtelen közlekedőkkel való valószínű ütközést.

Éberségfigyelő asszisztens (AtAs)

A figyelemasszisztens (AtAs) képes felismerni a vezető fáradtságának tipikus jeleit, és elvárja a vezetőtől, hogy tartson szünetet. A vezetés első néhány percében a rendszer egy érzékelő segítségével egyéni viselkedési mintát hoz létre, amelyet folyamatosan összehasonlít az aktuális kormányzási viselkedéssel. Szükség esetén a rendszer akusztikus és vizuális jelzésekkel figyelmezteti a vezetőt.

JOGI KÖZLEMÉNY

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhetek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhez vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország



és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



10/2025