



INTOURO.

Dane techniczne i wyposażenia w
skrótce.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



INTOURO W SKRÓCIE.

Intouro



Długość [mm]:	12 180	Wysokość [mm]:	3 365
Min. średnica zawracania [mm]:	21 458	Szerokość [mm]:	2 534

Intouro K



Długość [mm]:	10 745	Wysokość [mm]:	3 365
Min. średnica zawracania [mm]:	18 344	Szerokość [mm]:	2 534

Intouro M



Długość [mm]:	13 090	Wysokość [mm]:	3 365
Min. średnica zawracania [mm]:	23 834	Szerokość [mm]:	2 534

Intouro L



Długość [mm]:	14 880	Wysokość [mm]:	3 365
Min. średnica zawracania [mm]:	24 056	Szerokość [mm]:	2 534

DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA W SKRÓCIE.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Wymiary				
Długość [mm]	12 180	10 745	13 090	14 880
Długość z lusterkami [mm]	12 510	11 075	13 420	15 205
Szerokość [mm]	2 534	2 534	2 534	2 534
Wysokość [mm]	3 365	3 365	3 365	3 365
Wysokość do stania w przejściu środkowym pojazdu [mm]	2 180	2 180	2 180	2 180
Wysokość pasa podokiennego (nad podłożem) [mm]	750	750	750	750
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	6 080	5 270	6 990	7 180
Rozstaw osi, oś napędowa – oś wleczone [mm]	-	-	-	1 600
Rozmiar opon	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 800	2 175	2 800	2 800
Zwis tylny [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Min. średnica zawracania [mm]	21 458	18 344	23 834	24 056
Średnica zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	6 857	5 982	7 277	7 311
Szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	5 945	4 766	6 917	7 039
Maks. dopuszczalna szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	7 200	7 200	7,2	7 200
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	17 424	15 316	19 797	20 021

Skręt kół osi przedniej maks. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	891	891	891	891
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	53	36	53	53
Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	185	185	185	185
Pojemność bagażnika [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Wysokość podłogi nad jezdnią [mm]	891	891	891	891
Wysokość podestu [mm]	210	210	210	210
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	361	363	359	362
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	378	370	370	370
Kąt natarcia [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Kąt zejścia [°]	7,7	7,7	7,7	7

Napęd

Silnik	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Moc znamionowa [kW]	220	220	220	290
Moc znamionowa 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. moment obrotowy [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
przy prędkości obrotowej [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Pojemność skokowa [l]	7,7	7,7	7,7	10,7
Norma emisji spalin UE	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Skrzynia biegów	Mercedes-Benz GO 190, 6-biegowa	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-biegowa	Mercedes-Benz GO 190, 6-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8
Skrzynia biegów 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Układ jezdny				
Układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy
Oś przednia, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●	●
Oś napędowa, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Oś napędowa: ze stabilizatorem	○	●	○	○
Oś wleczona, typ	-	-	-	ZF 82 RL EC
Oś wleczona: aktywnie kierowana, niezależne zawieszenie kół	-	-	-	●
Układ podnoszenia i opuszczania	○	○	○	○
Przyklęk	○	○	○	○
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●	●
Hamowanie				
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●	●
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	○	○	○	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●	●
Asystent hamowania (BAS)	○	○	○	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	●	●	●	●
Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL)	○	○	○	○
Zwalniacz	○	○	○	●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	○	○	○	○
Hamulec postojowy	●	●	●	●
Funkcja HOLD	○	○	○	○
Wspomagania ruszania w terenie górskim	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy				
	●	●	●	●
Asystent pasa ruchu (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●	●
Kamera cofania	●	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●	●	●
Czujnik deszczu i świateł	●	●	●	●
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
opłacalność				
Driver Score	○	○	○	○
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Zdolność przewozowa				
Liczba miejsc siedzących – wyposażenie seryjne	55	47	63	71
Maks. liczba pasażerów	92	79	103	117
Typ fotela Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Typ fotela Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○	○	○
Masa i zbiornik paliwa				
Pojemność zbiornika paliwa [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Dopuszczalny nacisk na oś wleczoną [kg]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja				
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Moc chłodzenia w przestrzeni pasażerskiej [kW]	32	32	32	32
Moc grzewcza w przestrzeni pasażerskiej [kW]	36	36	36	36
Turbowentylator dachowy	●	●	●	●
System wentylacji poprzez kanały dachowe ze zintegrowanym ogrzewaniem	○	○	○	○
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa)	○	○	○	○
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
Ekwiwalent CO ₂ [t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Drzwi i szyby				
Liczba drzwi	2	2	2	2
Zewnętrzne drzwi wychylno-obrotowe (AST)	●	●	●	●
Pomost podnoszący	○	○	○	○
Oszklenie pojedyncze	●	●	●	●
Szyby podwójne	○	○	○	○
Szyba czołowa ogrzewana	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Oświetlenie				
światła mijania	●	●	●	●
światła drogowe	●	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	○	○	○	○
światła halogenowe do jazdy w dzień	●	●	●	●
biksenonowy reflektor główny z układem mycia	○	○	○	○
reflektor przeciwmgielny	○	○	○	○
światła skrótu	○	○	○	○
oświetlenie otoczenia do cofania	○	○	○	○

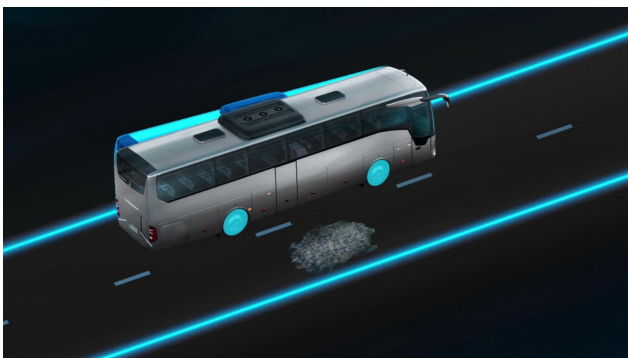
● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe * Wyposażenie dodatkowe

BEZPIECZEŃSTWO.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®)



Elektroniczny program stabilizacji zmniejsza w znacznym stopniu niebezpieczeństwo poślizgu, przeciwdziałając zarzucaniu pojazdem w ramach fizycznie możliwych granic na przykład poprzez selektywne wyhamowywanie poszczególnych kół.

Asystent pasa ruchu (SPA)



Asystent pasa ruchu SPA rozpoznaje moment, w którym pojazd w sposób niezamierzony zjeżdża z oznaczonego pasa ruchu. Jeśli przekroczy linie, kierowca zostanie ostrzeżony wyraźnie odczuwalnymi wibracjami w siedzisku fotela.

Reflektory bi-ksenonowe



W porównaniu z reflektorami halogenowymi, reflektory bi-ksenonowe zapewniają lepsze

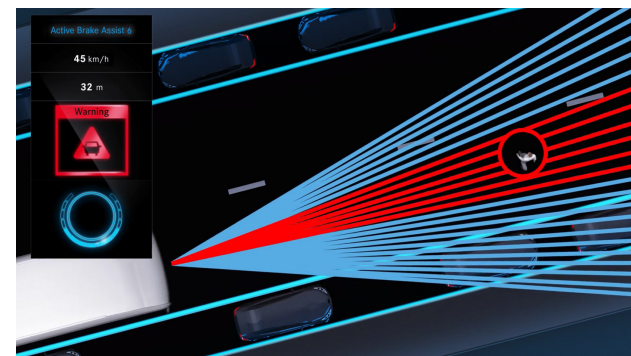
oświetlenie drogi, wyróżniając się jednocześnie mniejszym zużyciem energii i dłuższą żywotnością.

Czujnik deszczu i światła



Czujnik deszczu i automatyczne światła mijania są układami wspomagającymi, które aktywują automatyczne funkcje za pomocą systemu czujników i odciążają kierowcę od rutynowych zadań.

Active Brake Assist 6



Asystent hamowania awaryjnego ABA 6 wspomaga kierowcę, automatycznie inicjując hamowanie awaryjne, gdy tylko zidentyfikowane zostanie zagrożenie w postaci uderzenia w poprzedzające pojazdy lub nieruchome przeszkody. Potrafi on również rozpoznać pieszych i rowerzystów poruszających lub zatrzymujących się przed pojazdem. W tego rodzaju sytuacji system reaguje akustycznym oraz wizualnym ostrzeżeniem kierowcy, inicjując automatycznie częściowe albo pełne hamowanie.

Wspomaganie hamowania (BAS)

W wyniku ciągłego porównywania danych asystent hamowania natychmiast rozpoznaje sytuacje, w których kierowca nagle szybciej niż zazwyczaj wciska pedał hamulca, udostępniając automatycznie w ciągu ułamków sekund większą siłę hamowania, niż ta, która wynikałaby z aktualnej pozycji pedału hamulca. Dzięki temu droga całkowitego wyhamowania autobusu ulega wymiernemu skróceniu.

Wycieraczki AquaBlade®



Wycieraczki AquaBlade® zapewniają optymalną widoczność przez cały czas, a dzięki swojej ergonomicznej konstrukcji minimalizują zarówno hałas podczas jazdy, jak i zużycie płynu.

MirrorCam

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) system potrafi rozpoznać typowe oznaki zmęczenia kierowcy i nakłania go do zrobienia przerwy. Przy pomocy specjalnego czujnika system opracowuje w pierwszych minutach jazdy indywidualny wzorzec zachowań, który następnie na bieżąco porównywany jest z aktualnym sposobem prowadzenia pojazdu. Jeśli jest taka potrzeba, system ostrzeże kierowcę, wysyłając mu akustyczne i wizualne sygnały.

INFORMACJE PRAWNE

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



i Mercedes-Benz są znakami towarowymi należącymi do Mercedes-Benz Group AG.



10/2025