



INTOURO

Datele tehnice și dotări pe scurt.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



INTOURO, DINTR-O PRIVIRE.

Intouro



Lungime [mm]:	12.180	Înălțime [mm]:	3.365
Cerc de bracaj min. [mm]:	21.458	Lățime [mm]:	2.534

Intouro K



Lungime [mm]:	10.745	Înălțime [mm]:	3.365
Cerc de bracaj min. [mm]:	18.344	Lățime [mm]:	2.534

Intouro M



Lungime [mm]:	13.090	Înălțime [mm]:	3.365
Cerc de bracaj min. [mm]:	23.834	Lățime [mm]:	2.534

Intouro L



Lungime [mm]:	14.880	Înălțime [mm]:	3.365
Cerc de bracaj min. [mm]:	24.056	Lățime [mm]:	2.534

DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dimensiuni				
Lungime [mm]	12.180	10.745	13.090	14.880
Lungime incl. oglinzi [mm]	12.510	11.075	13.420	15.205
Lățime [mm]	2.534	2.534	2.534	2.534
Înălțime [mm]	3.365	3.365	3.365	3.365
Înălțime interioară centru [mm]	2.180	2.180	2.180	2.180
Înălțime parapet (față de podea) [mm]	750	750	750	750
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	6.080	5.270	6.990	7.180
Ampatament punte motoare-punte liftantă posterioară [mm]	-	-	-	1.600
Dimensiune anvelope	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Consolă față [mm]	2.800	2.175	2.800	2.800
Consolă spate [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Cerc de bracăj min. [mm]	21.458	18.344	23.834	24.056
Cerc de bracăj cf. regulament BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Lățime bandă de bracăj min. [mm]	6.857	5.982	7.277	7.311
Lățime bandă cf. regulament BOKraft [mm]	5.945	4.766	6.917	7.039
Lățime bandă max. admisibilă cf. regulament BOKraft [mm]	7.200	7.200	7,2	7.200
Traectoria de bracăj [mm]	17.424	15.316	19.797	20.021
Unghi max. de bracăj punte față [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Înălțime cabină șofer [mm]	891	891	891	891
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	53	36	53	53

Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	185	185	185	185
Volum portbagaj [m ³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Înălțime podea față de carosabil [mm]	891	891	891	891
Înălțime podest [mm]	210	210	210	210
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	361	363	359	362
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	378	370	370	370
Unghi de gardă față [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Unghi de gardă spate [°]	7,7	7,7	7,7	7

Propulsie

Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri
Putere nominală [kW]	220	220	220	290
Putere nominală 2* [kW]	260	260	260	-
Cuplu maxim [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
la turația [rpm]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1.100
Cilindree [l- litri]	7,7	7,7	7,7	10,7
Normă de poluare UE	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Cutie de viteze	Mercedes-Benz GO 190, 6 trepte de viteză	Mercedes-Benz GO 190-6, 6 trepte de viteză	Mercedes-Benz GO 190, 6 trepte de viteză	Mercedes-Benz GO 250-8
Cutie de viteze 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Tren de rulare				
Direcție	Servodirecție	Servodirecție	Servodirecție	Servodirecție
Punte față, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●	●	●
Punte motoare, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Punte motoare: cu stabilizator	○	●	○	○
Punte liftantă posterioară, tip	-	-	-	ZF 82 RL EC
Punte liftantă posterioară: cu acționare activă și suspensie independentă	-	-	-	●
Agregat de ridicare și coborâre	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●	●	●
Frânare				
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	●	●
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	○	○	○	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●	●	●
Asistent de frână (BAS)	○	○	○	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	●	●	●	●
Limitator de frână permanentă (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	○	○	○	○
Frână de mână	●	●	●	●
Funcție HOLD	○	○	○	○
Asistent de pornire în rampă	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto				
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29.03	●	●	●	●
Asistent schimbare bandă (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	●	●
Cameră video spate	●	●	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○	○	○
Instalație stingere incendii	●	●	●	●
Senzor ploaie-lumină	●	●	●	●
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●	●	●
Cameră video 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Economie				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Capacitatea de transport				
Locuri pe scaune	55	47	63	71
Total locuri max.	92	79	103	117
Tip scaun Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Tip scaun Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○	○	○
Loc pentru cărucioare	○	○	○	○
Greutăți și rezervoare de combustibil				
Capacitate rezervor de combustibil [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Masă totală admisibilă [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Masă admisibilă punte motoare [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Masă admisibilă punte liftantă posterioară [kg]	-	-	-	5.750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Încălzire, ventilație și aer condiționat				
Climatizare post de conducere	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Putere de răcire habitacul [kW]	32	32	32	32
Putere de încălzire habitacul [cp/kW]	36	36	36	36
Ventilator turboelectric de tavan	●	●	●	●
Instalație de ventilare canal de plafon cu sistem de încălzire integrat	○	○	○	○
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară)	○	○	○	○
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
Echivalent CO ₂ [t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Uși și geamuri				
Număr uși	2	2	2	2
Ușă rabatabilă spre exterior (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Vitrare simplă	●	●	●	●
Vitrare dublă	○	○	○	○
Parbriz încălzit	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Iluminat				
Fază scurtă	●	●	●	●
Fază lungă	●	●	●	●
Far de zi cu LED	○	○	○	○
Far de zi cu halogen	●	●	●	●
Far principal cu bi-xenon, incl. instalație de spălare	○	○	○	○
Faruri de ceață	○	○	○	○
Semnalizatoare	○	○	○	○
Lumină ambientală marșarier	○	○	○	○

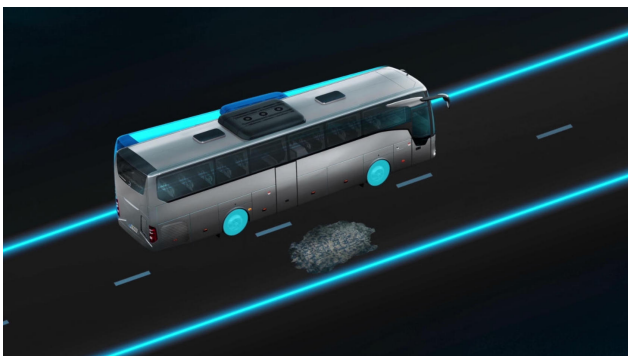
● Dotare standard ○ Dotare specială * Dotare specială

SIGURANȚĂ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Programul electronic de stabilitate (ESP®)



Programul electronic de stabilitate reduce semnificativ riscul derapării, de exemplu, contracarând direcția vehiculului prin frânarea țintită a roților individuale.

Asistentul de menținere a benzii (SPA)



Asistentul de menținere a benzii (SPA) detectează când vehiculul părăsește neintenționat o bandă marcată. Dacă traversează marcajele, șoferul este avertizat printr-o vibrație clară în scaun.

Faruri bi-xenon



Comparativ cu farurile cu halogen, farurile bi-xenon înseamnă o iluminare mai bună a suprafeței

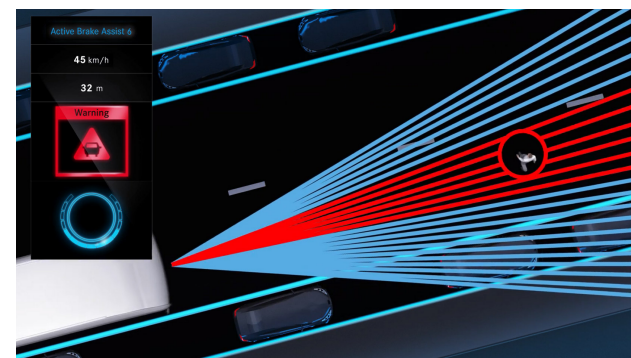
drumului, cu un consum mai mic de energie și o durată de viață mai lungă.

Senzor de ploaie



Senzorul de ploaie și iluminatul automat sunt sisteme de asistare care activează funcții automate prin intermediul unui sistem de senzori și scutesc conducătorul de sarcinile de rutină.

Active Brake Assist 6



Sistemul de frânare de urgență ABA 6 asistă șoferul prin inițierea automată a frânării de urgență dacă există riscul de coliziune cu vehiculele din față sau cu obstacole staționare. De asemenea, detectează persoanele în mișcare sau staționare și bicicliștii din fața vehiculului. Sistemul reacționează printr-o avertizare acustică și vizuală către șofer, precum și cu o frânare parțială sau de urgență inițiată automat.

Sistemul electronic de asistență la frânare (BAS)

Comparând constant datele, sistemul electronic de asistență la frânare detectează imediat dacă viteza cu care pedala de frână este apăsată depășește brusc nivelul obișnuit și, în astfel de situații, crește automat puterea maximă de frânare în câteva fracțiuni de secundă. Acest lucru scurtează semnificativ distanța de oprire a vehiculului.

Ștergătoarele de parbriz AquaBlade®



Ștergătoarele de parbriz AquaBlade® asigură vizibilitate optimă în orice moment și, datorită designului lor ergonomic, reduc la minimum zgomotul și consumul de combustibil.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virajați la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist - Sistemul de atenționare al șoferului (AtAs) poate recunoaște reacții tipice de oboseală a șoferului și îi solicită acestuia să ia o pauză. Prin intermediul unui senzor, sistemul creează un model de comportament individual în primele minute de conducere, care este în mod constant comparat cu comportamentul curent al direcției. Dacă este necesar, sistemul avertizează conducătorul auto prin indicații acustice și vizuale.

INFORMAȚII JURIDICE

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci comerciale ale Mercedes-Benz Group AG.



10/2025