



INTOURO

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



INTOURO NA PRVI POGLED.

Intouro



Dužina [mm]:	12.180	Visina [mm]:	3.365
Min. radijus kretanja [mm]:	21.458	Širina [mm]:	2.534

Intouro K



Dužina [mm]:	10.745	Visina [mm]:	3.365
Min. radijus kretanja [mm]:	18.344	Širina [mm]:	2.534

Intouro M



Dužina [mm]:	13.090	Visina [mm]:	3.365
Min. radijus kretanja [mm]:	23.834	Širina [mm]:	2.534

Intouro L



Dužina [mm]:	14.880	Visina [mm]:	3.365
Min. radijus kretanja [mm]:	24.056	Širina [mm]:	2.534

PREGLED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dimenzije				
Dužina [mm]	12.180	10.745	13.090	14.880
Dužina sa ogledalom [mm]	12.510	11.075	13.420	15.205
Širina [mm]	2.534	2.534	2.534	2.534
Visina [mm]	3.365	3.365	3.365	3.365
Unutrašnja visina srednje prolaza [mm]	2.180	2.180	2.180	2.180
Visina ispuščenja (iznad poda) [mm]	750	750	750	750
Međusovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	6.080	5.270	6.990	7.180
Međosovinsko rastojanje pogonska-prateća osovina [mm]	-	-	-	1.600
Veličina pneumatika	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Prepust, napred [mm]	2.800	2.175	2.800	2.800
Prepust, nazad [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Min. radijus kretanja [mm]	21.458	18.344	23.834	24.056
Radijus kretanja prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Min. širina prstena za radijus kretanja [mm]	6.857	5.982	7.277	7.311
Širina prstena prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	5.945	4.766	6.917	7.039
Maksimalna dozvoljena širina prstenaprema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	7.200	7.200	7,2	7.200
Krug traga [mm]	17.424	15.316	19.797	20.021
Graničnik točka prednje osovine maks. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46

Visina mesta vozača [mm]	891	891	891	891
Korisna zapremina / prihvatna zapremina za AdBlue [l]	53	36	53	53
Prihvatna zapremina rezervoara za gorivo levo / desno [l]	185	185	185	185
Zapremina prtljažnog prostora [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Visina poda iznad kolovoza [mm]	891	891	891	891
Visina platforme [mm]	210	210	210	210
Visina ulaza na vratima 1 [mm]	361	363	359	362
Visina ulaza na vratima 2 [mm]	378	370	370	370
Ugao nagiba napred [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Ugao nagiba pozadi [°]	7,7	7,7	7,7	7

Vozi

Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor
Nominalna snaga [kW]	220	220	220	290
Nominalna snaga 2*[kW]	260	260	260	-
Maks. obrtni momenat [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
kod broja obrtaja [obr/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1.100
Zapremina [l-litar]	7,7	7,7	7,7	10,7
EU standard za izduvne gasove	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Menjač	Mercedes-Benz GO 190, 6-brzina	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-brzina	Mercedes-Benz GO 190, 6-brzina	Mercedes-Benz GO 250-8
Menjač 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Šasija				
Upravljanje	servo upravljanje	servo upravljanje	servo upravljanje	servo upravljanje
Tip prednje osovine	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska osovina, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	○	●	○	○
Prateća osovina, tip	-	-	-	ZF 82 RL EC
Prateća osovina: sa aktivnim upravljanjem, vešanje pojedinačnog točka	-	-	-	●
Uređaj za podizanje i spuštanje	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●	●
Kočnice				
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovinama	●	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
Elektronski sistem kočenja (EBS)	○	○	○	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●	●
Pomoćni sistem kočenja (BAS)	○	○	○	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●
Limiter trajnog kočenja (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Automatska stanična kočnica za blokadom pokretanja	○	○	○	○
Ručna kočnica	●	●	●	●
HOLD funkcija	○	○	○	○
Pomoć pri pokretanju na uzbrdici	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima				
Provera klatnom za ispitivanje na udar ECE-R29.03	●	●	●	●
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
Kamera za vožnju unazad	●	●	●	●
Zvučni sistem upozorenja za vožnju unazad	○	○	○	○
Protivpožarni sistem	●	●	●	●
Senzor kiše i svetlosti	●	●	●	●
Brisač stakala sa pljosnatom metlicom sa dovodom vode preko metlice (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Stabilnost ugradnje u skladu sa ECE-R 66.02	●	●	●	●
Kamera za 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ekonomije				
Skor vozača	○	○	○	○
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Transportni kapacitet				
Broj sedišta - stolice serijske proizvodnje	55	47	63	71
Maks. kapacitet prostora za putnike	92	79	103	117
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Tip stolice Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Sedište vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa vazdušnim oslanjanjem	●	●	●	●
Sedište vozača ISRI 6860, integrisani pneumatski sistem, pojas sa vezivanjem u tri tačke	○	○	○	○
Mesto za invalidska kolica	○	○	○	○
Tegovi i rezervoari za gorivo				
Zapremina rezervoara za gorivo [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Zapremina rezervoara za aditiv AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Dozvoljena ukupna težina [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Dozvoljena težina prateće osovine [kg]	-	-	-	5.750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Grejanje, ventilacija i klimatizacija				
Klimatizacija mesta vozača	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Kapacitet hlađenja prostora za putnike [ks/kW]	32	32	32	32
Snaga grejanja prostora za putnike [ks/kW]	36	36	36	36
Turbo ventilator na krovu	●	●	●	●
Sistem za ventilaciju krovnog kanala sa integrisanim grejanjem	○	○	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni sistem)	○	○	○	○
Količina rashladnog sredstva [lbs/kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO ₂ ekvivalent [lbs/t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Vrata i glazura				
Broj vrata	2	2	2	2
Spoljašnja zakretna vrata (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Jednostruko staklo	●	●	●	●
Dvostruko staklo	○	○	○	○
Vetrobransko staklo sa grejanjem	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Osvetljenje				
Spuštena svetla	●	●	●	●
Duga svetla	●	●	●	●
LED dnevna svetla	○	○	○	○
Halogena dnevna svetla	●	●	●	●
Bi-ksenonski glavni farovi vključujući sistem za čiščenje	○	○	○	○
Svetla za maglu	○	○	○	○
Far za osvetljenje pri skretanju	○	○	○	○
Osvetljenje za vožnju unazad	○	○	○	○

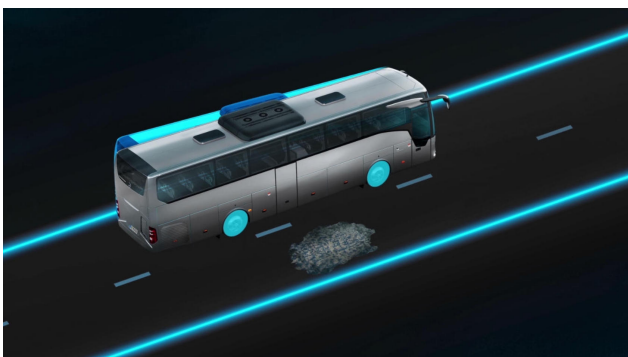
● Standardna oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

BEZBEDNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Elektronski program stabilnosti (ESP®)



Elektronski program stabilnosti vidno redukuje rizik od bočnog proklizavanja, npr. kočenjem pojedinačnih točkova radi poništavanja dejstva zanošenja vozila, u okvirima fizičkih granica.

Asistent kolovozne trake (SPA)



Asistent kolovozne trake SPA prepoznaje kada vozilo nenamerno napušta obeleženu kolovoznu traku. Ukoliko vozilo prelazi oznake, vozač se upozorava jasnim vibriranjem u sedištu.

Bi-kenon farovi



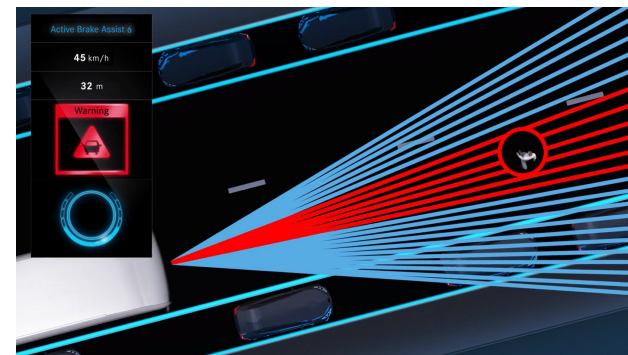
U poređenju sa halogenim farovima, biksenonski farovi znače bolje osvetljenje površine puta uz manju potrošnju energije i duži vek trajanja.

Senzor za kišu i svetlost



Senzor za kišu i automatsko svetlo za vožnju su pomoćni sistemi koji aktiviraju automatizovane funkcije pomoću senzorike i time oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

Active Brake Assist 6



Sistem za kočenje u slučaju nužde ABA 6 pomaže vozaču automatskim pokretanjem prinudnog kočenja ako postoji rizik od sudara od pozadi sa

vozilom ispred ili sa stacionarnim preprekama. Takođe detektuje pokretne ili nepokretne osobe i bicikliste ispred vozila. Sistem reaguje na ovo akustičnim i vizuelnim upozorenjem vozača, kao i automatski pokrenutim delimičnim kočenjem ili kočenjem u nuždi.

Elektronski sistem pomoći pri kočenju (BAS)

Neprestano upoređujući podatke, elektronski sistem pomoći pri kočenju odmah detektuje da li brzina pri kojoj se pedala kočnice naglo pređe uobičajeni nivo i u takvim situacijama automatski povećava maksimalnu snagu kočenja na deliće sekunde. Ovo značajno skraćuje zaustavni put vozila.

AquaBlade® brisači



AquaBlade®- brisači obezbeđuju optimalnu vidljivost u svakom trenutku i zahvaljujući ergonomskom dizajnu minimiraju buku i potrošnju goriva.

MirrorCam

Savremeni MirrorCam sistem pruža jasan i pun pogled na drumski saobraćaj. Opremljen kamerama visoke rezolucije, bezbednost vožnje je poboljšana, a rizik od nezgoda je minimiziran. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da vidi pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju u okolini. Ovo eliminiše mrtvi ugao pri skretanju udesno.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) može otkriti rane znake umora vozača i podstaći ga/nju da napravi pauzu. U prvih nekoliko minuta vožnje, sistem preko senzora određuje individualni obrazac ponašanja u vožnji koji se zatim kontinuirano poredi sa trenutnim ponašanjem upravljanja i trenutnom situacijom u vožnji. Na osnovu toga, sistem upozorava vozača zvučnim i vizuelnim signalima.

PRAVNA OBAVEŠTENJA.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



10/2025