



INTOURO.

Pregled vseh tehničnih podatkov
in opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED MODELA INTOURO.

Intouro



Dolžina [mm]:	12.180	Višina [mm]:	3.365
Obračalni krog, min. [mm]:	21.458	Širina [mm]:	2.534

Intouro K



Dolžina [mm]:	10.745	Višina [mm]:	3.365
Obračalni krog, min. [mm]:	18.344	Širina [mm]:	2.534

Intouro M



Dolžina [mm]:	13.090	Višina [mm]:	3.365
Obračalni krog, min. [mm]:	23.834	Širina [mm]:	2.534

Intouro L



Dolžina [mm]:	14.880	Višina [mm]:	3.365
Obračalni krog, min. [mm]:	24.056	Širina [mm]:	2.534

PREGLED VSEH TEHNIČNIH PODATKOV IN OPREME.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Mere				
Dolžina [mm]	12.180	10.745	13.090	14.880
Dolžina vklj. z ogledali [mm]	12.510	11.075	13.420	15.205
Širina [mm]	2.534	2.534	2.534	2.534
Višina [mm]	3.365	3.365	3.365	3.365
Višina notranjosti, sredinski prehod [mm]	2.180	2.180	2.180	2.180
Višina ograje (nad tlemi) [mm]	750	750	750	750
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	6.080	5.270	6.990	7.180
Medosna razdalja, pogonska prema – zadnja negnana prema [mm]	-	-	-	1.600
Velikost pnevmatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.800	2.175	2.800	2.800
Previs zadaj [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Obračalni krog, min. [mm]	21.458	18.344	23.834	24.056
Obračalni krog, BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Min. širina obračalnih krogov [mm]	6.857	5.982	7.277	7.311
Širina obračalnega kroga, BOKraft [mm]	5.945	4.766	6.917	7.039
Največja dovoljena širina obračalnega kroga po BOKraft [mm]	7.200	7.200	7,2	7.200
Krog zasuka koles [mm]	17.424	15.316	19.797	20.021
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Višina voznikovega sedeža [mm]	891	891	891	891
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	53	36	53	53

Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	185	185	185	185
Prostornina prtljajnika [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Višina tal nad voziščem [mm]	891	891	891	891
Višina podesta [mm]	210	210	210	210
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	361	363	359	362
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	378	370	370	370
Pristopni kot spredaj [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Pristopni kot zadaj [°]	7,7	7,7	7,7	7

Pogon

Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motorja	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	220	220	220	290
Nazivna moč 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. navor [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1.100
Delovna prostornina [l - liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
Emisijski razred EU	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Menjalnik	Mercedes-Benz GO 190, 6-stopenjski	Mercedes-Benz GO 190, 6-stopenjski	Mercedes-Benz GO 190, 6-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8
Menjalnik 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Podvozje				
Krmilo	Servovolán	Servovolán	Servovolán	Servovolán
Sprednja prema, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska prema, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Pogonska prema: s stabilizatorjem	○	●	○	○
Zadnja negnana prema, tip	-	-	-	ZF 82 RL EC
Zadnja negnana prema: aktivno krmljena, posamične obese koles	-	-	-	●
Naprava za dviganje in spuščanje	○	○	○	○
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○	○	○
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●	●	●
Zavore				
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	●
Elektronski zavorni sistem (EBS)	○	○	○	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●	●	●
Zavorni asistent (BAS)	○	○	○	●
Upravljanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●	●	●	●
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	○	○	○	○
Parkirna zavora	●	●	●	●
Funkcija HOLD	○	○	○	○
Asistenca za speljevanje na strmini	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Varnost in sistemi za pomoč vozniku				
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29.03	●	●	●	●
Asistent za zaznavanje smeri (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	●
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○	○	○
Protipožarna naprava	●	●	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	●	●	●	●
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstrukcijska trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●	●
360-stopinjska kamera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Gospodarnost				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Transportna zmogljivost				
Število sedežev – serijski sedeži	55	47	63	71
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	92	79	103	117
Tip sedeža Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Tip sedeža Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○	○	○
Mase in posoda za gorivo				
Prostornina posode za gorivo [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Dovoljena skupna masa [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Dovoljena teža zadnje negnane preme [kg]	-	-	-	5.750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Gretje, zračenje in klimatizacija				
Klimatska naprava voznikovega območja	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Zmogljivost hlajenja v potniškem prostoru [KM/kW]	32	32	32	32
Moč gretja v potniškem prostoru [KM/kW]	36	36	36	36
Strešni ventilator Turbo	●	●	●	●
Na streho nameščena klimatska naprava s toplotno črpalko	○	○	○	○
Električna strešna klimatska naprava (modularni sistem)	○	○	○	○
Polnilna količina hladilnega sredstva [lbs/kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
Ekvivalent CO ₂ [lbs/t]	13,585	13,585	13,585	13,585
Vrata in zasteklitev				
Število vrat	2	2	2	2
Nihajna vrata, ki se odpirajo navzven (AST)	●	●	●	●
Dvigalo	○	○	○	○
Enojna zasteklitev	●	●	●	●
Dvojna zasteklitev	○	○	○	○
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Osvetlitev				
Zasenčene luči	●	●	●	●
Dolge luči	●	●	●	●
Dnevne luči LED	○	○	○	○
Halogenske dnevne luči	●	●	●	●
Dvojni ksenonski glavni žarometi z napravo za čiščenje	○	○	○	○
Sprednje meglenke	○	○	○	○
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	○	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice za vzratno vožnjo	○	○	○	○

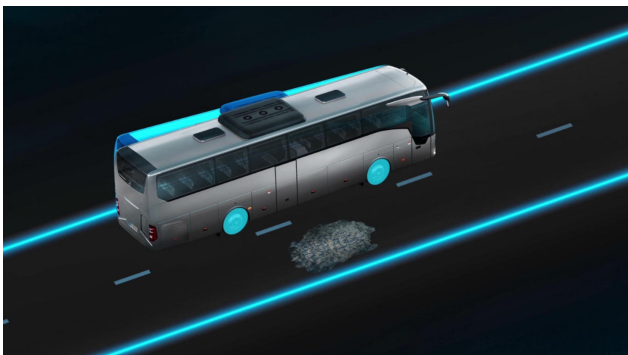
● Serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

VARNOST.

Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

Elektronski stabilizacijski program (ESP®)



Elektronski stabilizacijski program močno zmanjša nevarnost zanašanja, tako da na primer s ciljnim zaviranjem posameznih koles prepreči zanašanje vozila znotraj fizičnih omejitev.

Asistent za zaznavanje smeri (SPA)



Asistent za zaznavanje smeri SPA zazna, kdaj vozilo nenamerno zapusti označeni vozni pas. Če prevozi označevalne črte, je voznik opozorjen na to z občutnim tresenjem voznikovega sedeža.

Dvojni ksenonski žarometi



Dvojni ksenonski žarometi v primerjavi s halogenskimi žarometi zagotavljajo boljše

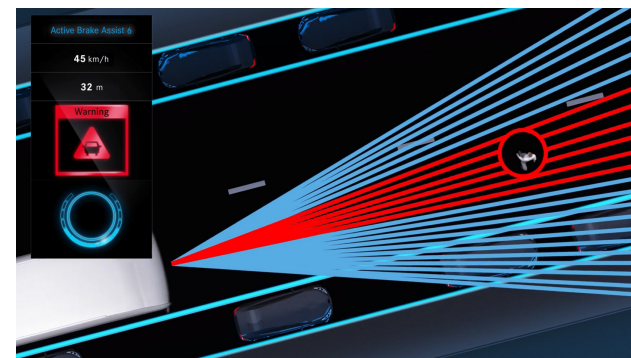
osvetlitev vozišča ob manjši porabi energije in daljši življenjski dobi.

Senzor za dež in osvetljenost



Senzor za dež in samodejno vklapljanje luči za vožnjo sta asistenčna sistema, ki prek senzorjev aktivirata avtomatizirane funkcije in voznika razbremenita rutinskih opravil.

Active Brake Assist 6



Asistent za zaviranje v sili ABA 6 podpira voznika s samodejnim aktiviranjem zaviranja v sili, ko obstaja nevarnost naleta s spredaj vozečimi vozili ali z mirujočimi ovirami. Zazna tudi premikajoče se ali mirujoče osebe in kolesarje pred vozilom. Sistem se nanje odzove z zvočnim in optičnim opozorilom vozniku ter s samodejnim aktiviranjem delnega zaviranja oz. zaviranja s polno silo.

Zavorni asistent (BAS)

Zavorni asistent na podlagi nenehnega primerjanja podatkov takoj zazna, če zavorni pedal nenadoma pritisnete hitreje kot običajno, in v tem primeru v delcu sekunde samodejno poveča zavorno moč, ki je sicer običajno na voljo za položaj zavornega pedala. Tako se pot zaustavljanja avtobusa močno zmanjša.

Brisalniki AquaBlade®



Brisalniki AquaBlade® vedno poskrbijo za optimalno vidljivost in zaradi svoje ergonomične oblike hkrati zagotavljajo tišje delovanje in manjšo porabo.

MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

Traffic Sign Assist

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljete ali vozite počasi (do 15 km/h).

Attention Assist (AtAs)

Funkcija Attention Assist (AtAs) lahko prepozna značilne znake utrujenosti voznika in ga pozove, naj si vzame odmor. Sistem v prvih minutah vožnje prek senzorja ustvari individualni vzorec vedenja, ki ga nenehno primerja s trenutnim krmljenjem. Sistem voznika po potrebi opozori z zvočnimi in vizualnimi opozorili.

PRAVNI NAPOTKI

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija



in Mercedes-Benz sta znamki družbe Mercedes-Benz Group AG.



10/2025