



# OC 500 LE

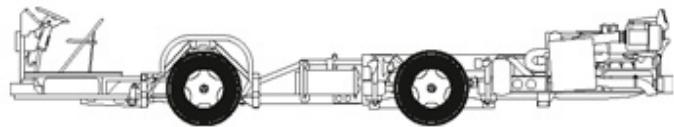
Resumen de los datos técnicos y  
equipos.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



# CHASIS OC 500 LE EN RESUMEN.

OC 500 LE



Longitud [mm]: 8.770

Anchura [mm]: 2.400

# RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS Y EQUIPOS.

OC 500 LE

Medidas	
Longitud [mm]	8.770
Anchura [mm]	2.400
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	3.000
Tamaño de neumáticos	295/80 R 22,5
Voladizo delantero [mm]	2.570
Voladizo trasero [mm]	3.200
Ángulo de inclinación delante [°]	min/max: 8,4/8,8
Ángulo de inclinación detrás [°]	min/max: 6,9/7,4

**Propulsión**

Motor	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936
Tipo de motor	Motor de seis cilindros en línea
Potencia nominal [kW]	220
Potencia nominal 2* [kW]	260
Par motor máx. [Nm]	1.200
Par motor máx. 2* [Nm]	1.400
Con régimen [r.p.m.]	1.200 - 1.600
Con régimen 2* [r.p.m.]	1.200 - 1.600
Cilindrada [l-litros]	7,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7
Norma de gases de escape UE	Euro VI
Caja de cambios	ZF EcoLife 2

**Tren de rodaje**

Dirección	Bosch Servocom
Eje delantero, tipo	Mercedes-Benz VO4
Eje propulsor, tipo	Mercedes-Benz RO 440
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●

**Frenos**

Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●
Freno de estacionamiento	●

**Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción**

Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Sideguard Assist 2	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●
Sensor de lluvia y luminosidad	●
Driver Score	○
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

**Pesos y depósitos de combustible**

Capacidad de depósitos de combustible [l]	30
Capacidad del depósito de aditivo AdBlue [l]	42
Peso máximo autorizado [kg]	19.600
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	7.100
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	12.500

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

\* Equipamiento opcional

# SEGURIDAD.

## Control de presión de neumáticos

### TPM

El control de la presión de los neumáticos TPM (Tire Pressure Monitoring) muestra la presión actual de cada neumático y avisa de las divergencias con respecto a la presión idónea. Esto reduce el desgaste en los neumáticos, tiene un efecto positivo sobre el consumo de combustible y evita daños en los neumáticos.

## Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia de seguridad que ayuda al conductor continuamente en situaciones críticas de giro a ambos lados con visibilidad potencialmente limitada. El sistema debería ayudar a detectar obstáculos parados o en movimiento al girar o cambiar de carril, a evitar situaciones críticas al avisar al conductor dentro de los límites del sistema o a reducir las consecuencias de un accidente.

## Programa electrónico de estabilidad (ESP®)

El programa electrónico de estabilidad reduce considerablemente el peligro de derrape, por ejemplo, frenando las ruedas de manera individual para contrarrestar el derrape del vehículo dentro de los límites físicos.

## Sensor de lluvia y luz

El sensor de lluvia y la luz de cruce automática son sistemas de asistencia que activan funciones automatizadas mediante un sistema de sensores y liberan al conductor de las tareas rutinarias.

## Sistema de control de tracción (ASR)

El ASR evita que las ruedas motrices patinen de dos formas. Por un lado, el ASR minimiza el patinaje de la rueda mediante intervenciones de frenado dosificadas. Por otro lado, el par motor se regula mediante el «acelerador electrónico».

## Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) aumenta la estabilidad de la marcha durante las operaciones críticas de frenado y garantiza la maniobrabilidad del vehículo. El sistema ABS distribuye las fuerzas de frenado aplicadas a cada rueda de forma que, incluso en una frenada a fondo, ninguna de las ruedas quede bloqueada y se conserve la máxima capacidad de conducción del vehículo.

## Active Brake Assist 6

El sistema de asistencia de frenado de emergencia ABA 6 ayuda al conductor en caso de peligro de colisión por alcance con vehículos precedentes o con obstáculos parados mediante un frenado de emergencia iniciado automáticamente. También detecta personas o ciclistas en movimiento o inmóviles delante del vehículo. El sistema reacciona con una advertencia acústica y óptica al conductor, así como con una frenada parcial o en caso necesario, con una frenada total.

## Traffic Sign Assist

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

## Frontguard Assist

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

## Asistente de atención (Attention Assist = AtAs)

El Attention Assist (AtAs) es un sistema de asistencia a la seguridad que puede ayudar a evitar las cabezadas. De este modo, contribuye a mejorar la seguridad de la conducción, especialmente en los viajes largos y en la conducción nocturna. El sistema avisa al conductor visual y acústicamente cuando detecta los signos típicos de cansancio o falta de atención, incitando a tomarse un descanso. La advertencia tiene lugar independientemente de los tiempos de conducción y descanso prescritos por la legislación vigente o las funciones del tacógrafo digital.

## MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y amplia del tráfico. Equipado con cámaras de alta resolución, maximiza la seguridad de conducción y minimiza el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor detectar en su entorno a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía. De esta forma se da fin al ángulo muerto al girar a la derecha.

# Aviso Legal

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equiposopcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Proveedor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania



y Mercedes-Benz son marcas registradas de Mercedes-Benz Group AG.



09/2025