



## OC 500 RF

Alle technischen Daten und  
Ausstattungen im Überblick.

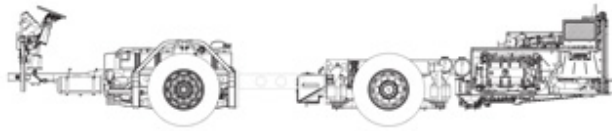
Mercedes-Benz

The standard for buses.



# CHASSIS OC 500 RF IM ÜBERBLICK.

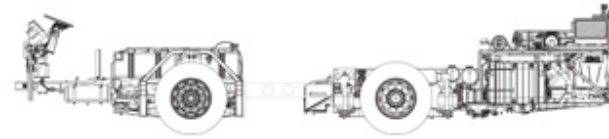
OC 500 RF 1930 / 1936



Länge [mm]: 8.870  
Breite [mm]: 2.400

Wendekreis [mm]: 20.700

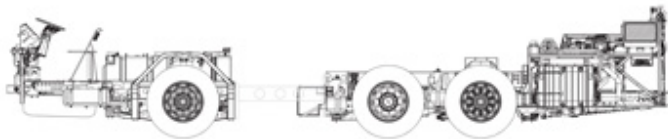
OC 500 RF 1939 / 1943



Länge [mm]: 8.870  
Breite [mm]: 2.400

Wendekreis [mm]: 20.700

OC 500 RF 2543



Länge [mm]: 8.870  
Breite [mm]: 2.400

Wendekreis [mm]: 22.850

# ALLE TECHNISCHEN DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Bemaßungen</b>			
Länge [mm]	8.870	8.870	8.870
Breite [mm]	2.400	2.400	2.400
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	3.000	3.000	3.000
Radstand Antriebsachse - Nachlaufachse [mm]	-	-	-
Reifengröße	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Überhang vorn [mm]	min/max: 2.200 / 2.570	min/max: 2200/2570	min./max. 2.200/2.570
Überhang hinten [mm]	3.300	3.300	2.775
Wendekreis [mm]	20.700	20.700	22.850
Spurkreis [mm]	16.940	16.940	16.940
Böschungswinkel vorn [°]	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4
Böschungswinkel hinten [°]	7,4	7,4	8,8

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Antrieb</b>			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	-
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	220	290	315
Nennleistung 2* [kW]	260	315	-
Max. Drehmoment [Nm]	1.200	1.900	2.100
Max. Drehmoment 2* [Nm]	1.400	2.100	-
bei Drehzahl [1/min]	1.200-1.600	1.100	1.100
bei Drehzahl 2* [1/min]	1.200-1.600	1.100	-
Hubraum [l-Liter]	7,7	10,7	10,7
Hubraum 2* [l-Liter]	7,7	10,7	-
EU Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Getriebe	Mercedes-Benz Schaltgetriebe, 6-Gang	Mercedes-Benz Schaltgetriebe, 6-Gang	Mercedes-Benz GO 210-6
<b>Fahrwerk</b>			
Lenkung	Bosch Servocom	Bosch Servocom	Bosch Servocom
Vorderachse, Typ	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●
Antriebsachse, Typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Nachlaufachse, Typ	-	-	ZF, Einzelradaufhängung
Nachlaufachse: aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung	-	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Bremsen</b>			
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●
<b>Sicherheit und Fahrassistenzsysteme</b>			
Abstandsregeltempomat (ART)	○	○	○
Spur-Assistent (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	○	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●
Regen-Licht-Sensor	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○
<b>Wirtschaftlichkeit</b>			
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

**Gewichte und Kraftstoffbehälter**

Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]	30	30	30
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]	42	42	42
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7.500	7.500	7.500
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	12.500	12.500	12.500
Zulässiges Gewicht Nachlaufachse [kg]	-	-	6.000

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

\* Sonderausstattung



# SICHERHEIT.

## Reifendruckkontrolle Tire Pressure Monitoring (TPM)

Die Reifendruckkontrolle TPM (Tire Pressure Monitoring) zeigt den aktuellen Druck in den einzelnen Reifen an und warnt bei Abweichungen vom optimalen Druck. Dies verringert den Verschleiß der Reifen, hat positiven Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch und verhindert gefährliche Reifenschäden.

## Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

## Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Das Elektronische Stabilitätsprogramm reduziert die Schleudergefahr deutlich, indem es zum Beispiel durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder einem Ausbrechen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

## Regen-Licht-Sensor

Der Regensensor und das automatische Fahrlicht sind Assistenzsysteme, die automatisierte Funktionen durch eine Sensorik aktivieren und den Fahrer von Routineaufgaben entlasten.

## Antriebsschlupfregelung (ASR)

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremsengriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

## Anti-Blockier-System (ABS)

Das Anti-Blockier-System (ABS) unterstützt bei kritischen Bremsvorgängen die Fahrstabilität und sorgt dafür, dass das Fahrzeug lenkbar bleibt. Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

## Active Brake Assist 6

Der Notbremsassistent ABA 6 unterstützt den Fahrer durch eine automatisch eingeleitete Notbremsung bei drohender Gefahr von Auffahrunfällen auf vorausfahrende Fahrzeuge oder auf stehende Hindernisse. Er kann ebenfalls sich bewegende oder stehenbleibende Personen und Fahrradfahrer vor dem Fahrzeug erkennen. Das System kann darauf mit einer akustischen und optischen Warnung des Fahrers sowie einer automatisch eingeleiteten Teilbremsung bzw. einer Vollbremsung reagieren.

## Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

## Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

## Attention Assist (AtAs)

Der Attention Assist (AtAs) ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

## MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.



# Rechtliche Hinweise

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.



09/2025