



OC 500 RF

Resumen de los datos técnicos y
equipos.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CHASIS OC 500 RF EN RESUMEN.

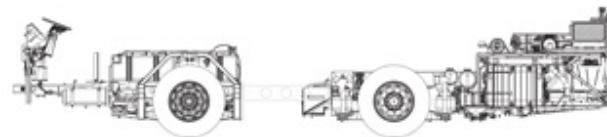
OC 500 RF 1930 / 1936



Longitud [mm]: 8.870
Anchura [mm]: 2.400

Círculo de viraje [mm]: 20.700

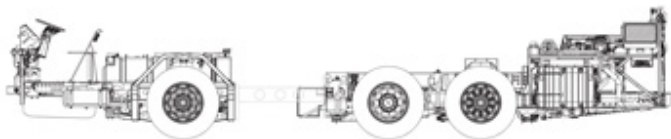
OC 500 RF 1939 / 1943



Longitud [mm]: 8.870
Anchura [mm]: 2.400

Círculo de viraje [mm]: 20.700

OC 500 RF 2543



Longitud [mm]: 8.870
Anchura [mm]: 2.400

Círculo de viraje [mm]: 22.850

RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS Y EQUIPOS.

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Medidas			
Longitud [mm]	8.870	8.870	8.870
Anchura [mm]	2.400	2.400	2.400
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	3.000	3.000	3.000
Batalla de eje propulsor a eje de arrastre [mm]	-	-	-
Tamaño de neumáticos	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Voladizo delantero [mm]	min/max: 2.200 / 2.570	min/max: 2200/2570	min./max. 2.200/2.570
Voladizo trasero [mm]	3.300	3.300	2.775
Círculo de viraje [mm]	20.700	20.700	22.850
Radio de giro [mm]	16.940	16.940	16.940
Ángulo de inclinación delante [°]	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4
Ángulo de inclinación detrás [°]	7,4	7,4	8,8

OC 500 RF 1930 / 1936

OC 500 RF 1939 / 1943

OC 500 RF 2543

Propulsión			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	-
Tipo de motor	Motor de seis cilindros en línea	Motor de seis cilindros en línea	Motor de seis cilindros en línea
Potencia nominal [kW]	220	290	315
Potencia nominal 2* [kW]	260	315	-
Par motor máx. [Nm]	1.200	1.900	2.100
Par motor máx. 2* [Nm]	1.400	2.100	-
Con régimen [r.p.m.]	1.200-1.600	1.100	1.100
Con régimen 2* [r.p.m.]	1.200-1.600	1.100	-
Cilindrada [l-litros]	7,7	10,7	10,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7	10,7	-
Norma de gases de escape UE	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Caja de cambios	Cambio manual Mercedes-Benz, 6 velocidades	Cambio manual Mercedes-Benz, 6 velocidades	Mercedes-Benz GO 210-6
Tren de rodaje			
Dirección	Bosch Servocom	Bosch Servocom	Bosch Servocom
Eje delantero, tipo	ZF, suspensión individual en cada rueda	ZF, suspensión individual en cada rueda	ZF, suspensión individual en cada rueda
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora	●	●	●
Eje propulsor, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Eje de arrastre, tipo	-	-	ZF, suspensión individual en cada rueda
Eje de arrastre: guiado activamente, suspensión independiente en cada rueda	-	●	●
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Frenos			
Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	●
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●	●	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●	●	●
Freno de estacionamiento	●	●	●
Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción			
Tempomat con regulación de distancia (ART)	○	○	○
Asistente de carril (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	○	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	●
Sensor de lluvia y luminosidad	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○
Rentabilidad			
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Pesos y depósitos de combustible			
Capacidad de depósitos de combustible [l]	30	30	30
Capacidad del depósito de aditivo AdBlue [l]	42	42	42
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	7.500	7.500	7.500
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	12.500	12.500	12.500
Peso máximo autorizado del eje de arrastre [kg]	-	-	6.000

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

* Equipamiento opcional

SEGURIDAD.

Control de presión de neumáticos

TPM

El control de la presión de los neumáticos TPM (Tire Pressure Monitoring) muestra la presión actual de cada neumático y avisa de las divergencias con respecto a la presión idónea. Esto reduce el desgaste en los neumáticos, tiene un efecto positivo sobre el consumo de combustible y evita daños en los neumáticos.

Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia de seguridad que ayuda al conductor continuamente en situaciones críticas de giro a ambos lados con visibilidad potencialmente limitada. El sistema debería ayudar a detectar obstáculos parados o en movimiento al girar o cambiar de carril, a evitar situaciones críticas al avisar al conductor dentro de los límites del sistema o a reducir las consecuencias de un accidente.

Programa electrónico de estabilidad (ESP®)

El programa electrónico de estabilidad reduce considerablemente el peligro de derrape, por ejemplo, frenando las ruedas de manera individual para contrarrestar el derrape del vehículo dentro de los límites físicos.

Sensor de lluvia y luz

El sensor de lluvia y la luz de cruce automática son sistemas de asistencia que activan funciones automatizadas mediante un sistema de sensores y liberan al conductor de las tareas rutinarias.

Sistema de control de tracción (ASR)

El ASR evita que las ruedas motrices patinen de dos formas. Por un lado, el ASR minimiza el patinaje de la rueda mediante intervenciones de frenado dosificadas. Por otro lado, el par motor se regula mediante el «acelerador electrónico».

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) aumenta la estabilidad de la marcha durante las operaciones críticas de frenado y garantiza la maniobrabilidad del vehículo. El sistema ABS distribuye las fuerzas de frenado aplicadas a cada rueda de forma que, incluso en una frenada a fondo, ninguna de las ruedas quede bloqueada y se conserve la máxima capacidad de conducción del vehículo.

Active Brake Assist 6

El sistema de asistencia de frenado de emergencia ABA 6 ayuda al conductor en caso de peligro de colisión por alcance con vehículos precedentes o con obstáculos parados mediante un frenado de emergencia iniciado automáticamente. También detecta personas o ciclistas en movimiento o inmóviles delante del vehículo. El sistema reacciona con una advertencia acústica y óptica al conductor, así como con una frenada parcial o en caso necesario, con una frenada total.

Traffic Sign Assist

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

Frontguard Assist

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

Asistente de atención (Attention Assist = AtAs)

El Attention Assist (AtAs) es un sistema de asistencia a la seguridad que puede ayudar a evitar las cabezadas. De este modo, contribuye a mejorar la seguridad de la conducción, especialmente en los viajes largos y en la conducción nocturna. El sistema avisa al conductor visual y acústicamente cuando detecta los signos típicos de cansancio o falta de atención, incitando a tomarse un descanso. La advertencia tiene lugar independientemente de los tiempos de conducción y descanso prescritos por la legislación vigente o las funciones del tacógrafo digital.

MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y amplia del tráfico. Equipado con cámaras de alta resolución, maximiza la seguridad de conducción y minimiza el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor detectar en su entorno a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía. De esta forma se da fin al ángulo muerto al girar a la derecha.

Aviso Legal

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equipos opcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Proveedor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania



y Mercedes-Benz son marcas registradas de Mercedes-Benz Group AG.



09/2025