



## OC 500 RF

Os dados técnicos e  
equipamentos em resumo.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



# CHASSIS OC 500 RF EM RESUMO.

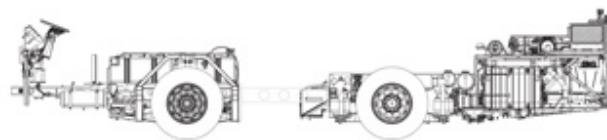
OC 500 RF 1930 / 1936



Comprimento [mm]: 8 870  
Largura [mm]: 2 400

Diâmetro de viragem [mm]: 20 700

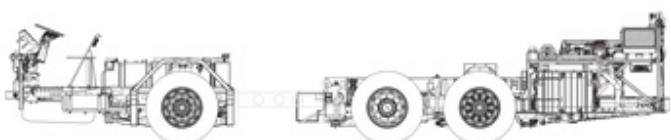
OC 500 RF 1939 / 1943



Comprimento [mm]: 8 870  
Largura [mm]: 2 400

Diâmetro de viragem [mm]: 20 700

OC 500 RF 2543



Comprimento [mm]: 8 870  
Largura [mm]: 2 400

Diâmetro de viragem [mm]: 22 850

# OS DADOS TÉCNICOS E EQUIPAMENTOS EM RESUMO.

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Dimensões</b>			
Comprimento [mm]	8 870	8 870	8 870
Largura [mm]	2 400	2 400	2 400
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	3 000	3 000	3 000
Distância do eixo motriz ao eixo de arrasto [mm]	-	-	-
Tamanho dos pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Longarina dianteira [mm]	min/max: 2.200 / 2.570	min/max: 2200/2570	min./max. 2.200/2.570
Longarina traseira [mm]	3 300	3 300	2 775
Diâmetro de viragem [mm]	20 700	20 700	22 850
Raio de viragem [mm]	16 940	16 940	16 940
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7,4	7,4	8,8

## OC 500 RF 1930 / 1936

## OC 500 RF 1939 / 1943

## OC 500 RF 2543

Dirigir	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	-
Tipo de motor	Motor em linha de 6 cilindros	Motor em linha de 6 cilindros	Motor em linha de 6 cilindros
Potência nominal [kW]	220	290	315
Potência nominal 2* [kW]	260	315	-
Binário máx. do motor [Nm]	1 200	1 900	2 100
Binário máx. do motor 2* [Nm]	1 400	2 100	-
Com regime [rpm.]	1.200-1.600	1 100	1 100
Com regime 2* [rpm.]	1.200-1.600	1 100	-
Cilindrada [l-litros]	7,7	10,7	10,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7	10,7	-
Norma dos gases de escape UE	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Caixa de velocidades	Caixa Mercedes-Benz, 6 velocidades, manual	Caixa Mercedes-Benz, 6 velocidades, manual	Mercedes-Benz GO 210-6
Travões	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Direção	Bosch Servocom	Bosch Servocom	Bosch Servocom
Eixo dianteiro, tipo	ZF, suspensão independente	ZF, suspensão independente	ZF, suspensão independente
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●	●	●
Eixo motriz, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Eixo de arrasto, tipo	-	-	ZF, suspensão independente
Eixo de arrasto: orientado ativamente, suspensão independente em cada roda	-	●	●
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Travagem</b>			
Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●	●	●
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	●	●	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●	●	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	●	●	●
Travão de estacionamento	●	●	●
<b>Sistemas de segurança e assistência ao condutor</b>			
Tempomat com regulação de distância (ART)	○	○	○
Assistente de faixa de rodagem (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	○	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●	●	●
Sensor de chuva e luminosidade	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○
<b>Economia</b>			
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

<b>Pesos e tanques de combustível</b>			
Capacidade dos depósitos de combustível [l]	30	30	30
Capacidade do depósito de aditivo AdBlue [l]	42	42	42
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	7 500	7 500	7 500
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	12 500	12 500	12 500
Peso máximo autorizado do eixo de arrasto [kg]	-	-	6 000

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional

\* Equipamento opcional

# SEGURANÇA.

## Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPM)

O Sistema de controlo da pressão dos pneus TPM (Tire Pressure Monitoring) apresenta a pressão atual em cada pneu e avisa em caso de desvios da pressão ideal. Isto reduz o desgaste dos pneus, tem uma influência positiva sobre o consumo de combustível e evita danos perigosos nos pneus.

## Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia permanentemente o condutor em ambos os lados em situações críticas de viragem com visibilidade potencialmente restrita. Ao virar ou mudar de faixa, o sistema deve ajudar a reconhecer obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema e alertar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de um acidente.

## Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®)

O Programa Eletrónico de Estabilidade reduz significativamente o perigo de derrapagem, por exemplo, neutralizando eventuais desvios do veículo através da travagem seletiva das rodas individuais.

## Sensor de chuva e luz

O sensor de chuva e os faróis automáticos são sistemas de assistência que ativam funções automatizadas por meio de sensores e aliviam o condutor de tarefas rotineiras.

## Controlo de tração (ASR)

O ASR impede a patinagem das rodas de tração de duas maneiras. Por um lado, o ASR minimiza a patinagem da roda com intervenções doseadas na travagem. Por outro, o binário do motor é regulado através do "pedal do acelerador eletrónico".

## O sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O sistema antibloqueio (ABS) apoia a estabilidade de condução em travagens críticas e assegura que o veículo se mantenha manobrável. As forças de travagem atuantes nas rodas individuais são distribuídas pelo ABS de modo a que, mesmo em caso de travagem a fundo, nenhuma roda bloqueie durante um longo período de tempo e a dirigibilidade do autocarro seja mantida em grande parte.

## Active Brake Assist 6

O assistente de travagem de emergência ABA 6 apoia o condutor, iniciando automaticamente a travagem de emergência caso exista um risco iminente de colisão traseira com veículos à frente ou obstáculos estacionários. Também pode reconhecer pessoas em movimento ou paradas e ciclistas na frente do veículo. O sistema pode reage a isto com um aviso acústico e visual para o condutor, bem como inicia automaticamente a travagem parcial ou total.

## Traffic Sign Assist

O inovador Traffic Sign Assist oferece a máxima segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte de GPS e câmera, a velocidade do veículo é continuamente comparada com as regras de trânsito aplicáveis.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist é um sistema avançado especialmente desenvolvido para informar o condutor sobre pessoas que se encontram nas imediações da frente do veículo e para avisar o condutor em caso de acidente iminente. Quer no arranque ou na condução lentamente (até 15 km/h), o assistente inteligente pode reconhecer potenciais colisões com utentes vulneráveis da estrada.

## Attention Assist (AtAs)

O Attention Assist (AtAs) é um sistema de assistência de segurança que pode ajudar a evitar episódios de microssono. Desse modo, o sistema contribui para uma melhor segurança na condução, sobretudo em viagens longas e à noite. O sistema avisa o condutor com alertas visuais e sonoros quando deteta sinais típicos de fadiga excessiva ou falta de atenção e sugere-lhe uma pausa. A advertência ocorre independentemente dos períodos de condução e de repouso prescritos por lei ou das funções do tacógrafo digital.

## MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do tráfego rodoviário. Equipado com câmeras de alta resolução, a segurança ao dirigir e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão ampliado permite ao condutor ver pedestres, ciclistas e outros usuários da estrada na área. Isso elimina o ângulo morte ao virar à direita.

# Notas legais.

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha



Estrela e designação Mercedes-Benz são marcas registadas da Mercedes-Benz Group AG.



09/2025