



OC 500 RF

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED ŠASIJE OC 500 RF.

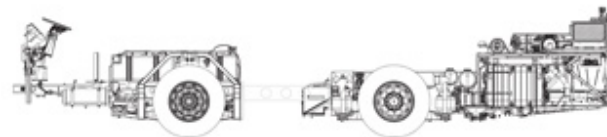
OC 500 RF 1930 / 1936



Dužina [mm]: 8.870
Širina [mm]: 2.400

Radius kretanja [mm]: 20.700

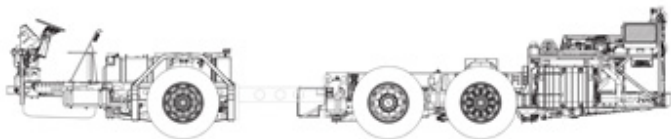
OC 500 RF 1939 / 1943



Dužina [mm]: 8.870
Širina [mm]: 2.400

Radius kretanja [mm]: 20.700

OC 500 RF 2543



Dužina [mm]: 8.870
Širina [mm]: 2.400

Radius kretanja [mm]: 22.850

PREGLJED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Dimenzije			
Dužina [mm]	8.870	8.870	8.870
Širina [mm]	2.400	2.400	2.400
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	3.000	3.000	3.000
Međosovinsko rastojanje pogonska-prateća osovina [mm]	-	-	-
Veličina pneumatika	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Prepust, napred [mm]	min/max: 2.200 / 2.570	min/max: 2200/2570	min./max. 2.200/2.570
Prepust, nazad [mm]	3.300	3.300	2.775
Radijus kretanja [mm]	20.700	20.700	22.850
Krug traga [mm]	16.940	16.940	16.940
Ugao nagiba napred [°]	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4
Ugao nagiba pozadi [°]	7,4	7,4	8,8

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Vozi			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	-
Tip motora	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor
Nominalna snaga [kW]	220	290	315
Nominalna snaga 2* [kW]	260	315	-
Maks. obrtni momenat [Nm]	1.200	1.900	2.100
Maks. obrtni momenat 2* [Nm]	1.400	2.100	-
kod broja obrtaja [obr/min]	1.200-1.600	1.100	1.100
kod broja obrtaja 2* [obr/min]	1.200-1.600	1.100	-
Zapremina [l-litar]	7,7	10,7	10,7
Zapremina 2* [l-litar]	7,7	10,7	-
EU standard za izduvne gasove	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Menjač	Mercedes-Benz manuelni menjač, 6-stepeni	Mercedes-Benz manuelni menjač, 6-stepeni	Mercedes-Benz GO 210-6
Šasija			
Upravljanje	Bosch Servocom	Bosch Servocom	Bosch Servocom
Tip prednje osovine	ZF, nezavisno vešanje točkova	ZF, nezavisno vešanje točkova	ZF, nezavisno vešanje točkova
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●
Pogonska osovina, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Prateća osovina, tip	-	-	ZF, nezavisno vešanje točkova
Prateća osovina: sa aktivnim upravljanjem, vešanje pojedinačnog točka	-	●	●
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Kočnice			
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovinama	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	●	●	●
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●
Ručna kočnica	●	●	●
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima			
Tempomat za regulisanje odstojanja (ART)	○	○	○
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	○	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	●	●	●
Senzor kiše i svetlosti	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○
Ekonomije			
Kontrola predvidljivog pogonskog sklopa (PPC)	○	○	○
Skor vozača	○	○	○
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	●	●	●

OC 500 RF 1930 / 1936

OC 500 RF 1939 / 1943

OC 500 RF 2543

Tegovi i rezervoari za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo [l]	30	30	30
Zapremina rezervoara za aditiv AdBlue [l]	42	42	42
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.500	7.500
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	12.500	12.500	12.500
Dozvoljena težina prateće osovine [kg]	-	-	6.000

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

BEZBEDNOST.

Kontrola pritiska u pneumaticima TPM (Tire Pressure Monitoring)

Kontrola pritiska u pneumaticima TPM (Tire Pressure Monitoring) prikazuje trenutni pritisak u pojedinačnim gumama i upozorava na odstupanja od optimalnog pritiska. Ovo smanjuje habanje guma, pozitivno utiče na potrošnju goriva i sprečava opasna oštećenja guma

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Elektronski program stabilnosti (ESP®)

Elektronski program stabilnosti vidno redukuje rizik od bočnog proklizavanja, npr. kočenjem pojedinačnih točkova radi poništavanja dejstva zanošenja vozila, u okvirima fizičkih granica.

Senzor za kišu i svetlost

Senzor za kišu i automatsko svetlo za vožnju su pomoćni sistemi koji aktiviraju automatizovane funkcije pomoću senzoričke i time oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

Pogonska regulacija proklizavanja (ASR)

ASR sprečava preterano okretanje pogonskih točkova na dva načina. S jedne strane, ASR minimizuje preterano okretanje točkova zahvaljujući umerenim postupcima kočenja. S druge strane, obrtni momenat motora se reguliše preko "elektronske pedale gasa".

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS) podržava stabilnost vožnje tokom kritičnih operacija kočenja i osigurava da vozilo ostane upravljivo. Kočne sile koje deluju na pojedinačne točkove distribuira ABS tako da čak ni u situaciji naglog kočenja nijedan točak nije blokiran tokom bilo kojeg vremenskog perioda, a upravljivost autobusa se u velikoj meri održava.

Active Brake Assist 6

Sistem za kočenje u slučaju nužde ABA 6 pomaže vozaču automatskim pokretanjem prinudnog kočenja ako postoji rizik od sudara od pozadi sa vozilom ispred ili sa stacionarnim preprekama. Takođe detektuje pokretne ili nepokretne osobe i bicikliste ispred vozila. Sistem reaguje na ovo akustičnim i vizuelnim upozorenjem vozača, kao i automatski pokrenutim delimičnim kočenjem ili kočenjem u nuždi.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sistem pomoći koji može pomoći u sprečavanju mikrosnivanja. Time doprinosi poboljšanoj bezbednosti vožnje, posebno na dugim putovanjima i noćnoj vožnji. Sistem upozorava vozača vizuelno i zvučno kada otkrije tipične znake preumornosti ili nepažnje i podstiče ga da napravi pauzu. Upozorenje je nezavisno od uređaja za elektronsko evidentiranje (ELD).

MirrorCam

Savremeni MirrorCam sistem pruža jasan i pun pogled na drumski saobraćaj. Opremljen kamerama visoke rezolucije, bezbednost vožnje je poboljšana, a rizik od nezgoda je minimiziran. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da vidi pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju u okolini. Ovo eliminiše mrtvi ugao pri skretanju udesno.

Opšti uslovi korišćenja.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



09/2025