



OC 500 RF

Огляд технічних
характеристик та
оснащення.

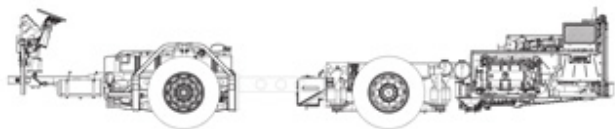
Mercedes-Benz

The standard for buses.



ОГЛЯД ШАСІ OC 500 RF.

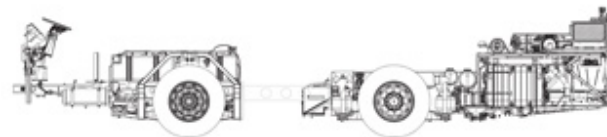
OC 500 RF 1930 / 1936



Довжина [мм]: 8 870
Ширина [мм]: 2 400

Діаметр повороту [мм]: 20 700

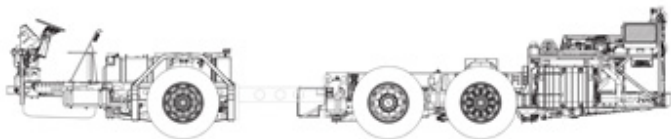
OC 500 RF 1939 / 1943



Довжина [мм]: 8 870
Ширина [мм]: 2 400

Діаметр повороту [мм]: 20 700

OC 500 RF 2543



Довжина [мм]: 8 870
Ширина [мм]: 2 400

Діаметр повороту [мм]: 22 850

ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОСНАЩЕННЯ.

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Розміри			
Довжина [мм]	8 870	8 870	8 870
Ширина [мм]	2 400	2 400	2 400
Відстань між переднім і провідним мостами [мм]	3 000	3 000	3 000
Відстань між ведучим і підтримуючим мостами [мм]	-	-	-
Розмір шин	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Звисання попереду [мм]	min/max: 2.200 / 2.570	min/max: 2200/2570	min./max. 2.200/2.570
Звисання ззаду [мм]	3 300	3 300	2 775
Діаметр повороту [мм]	20 700	20 700	22 850
Діаметр повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса [мм]	16 940	16 940	16 940
Кут звису спереду [°]	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4
Кут звису ззаду [°]	7,4	7,4	8,8

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
привод			
Двигун	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигун 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	-
Тип двигуна	6-циліндровий рядний двигун	6-циліндровий рядний двигун	6-циліндровий рядний двигун
Номінальна потужність [кВт]	220	290	315
Номінальна потужність 2* [кВт]	260	315	-
Макс. крутний момент [Нм]	1 200	1 900	2 100
Макс. крутний момент 2* [Нм]	1 400	2 100	-
при частоті обертання [1/хв]	1.200-1.600	1 100	1 100
при частоті обертання 2* [1/хв]	1.200-1.600	1 100	-
Робочий об'єм [л]	7,7	10,7	10,7
Робочий об'єм 2* [л]	7,7	10,7	-
Екологічний клас	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Коробка передач	Механічна коробка передач Mercedes-Benz, 6-ступенева	Механічна коробка передач Mercedes-Benz, 6-ступенева	Mercedes-Benz GO 210-6
Ходова частина			
Кермове керування	Bosch Servocom	Bosch Servocom	Bosch Servocom
Передній міст, тип	ZF, незалежна підвіска коліс	ZF, незалежна підвіска коліс	ZF, незалежна підвіска коліс
Передній міст: незалежна підвіска коліс, стабілізатор	●	●	●
Ведучий міст, тип	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Підтримуючий міст, тип	-	-	ZF, незалежна підвіска коліс
Підтримуючий міст: з активним керуванням, незалежна підвіска коліс	-	●	●
Пневмопідвіска через регулювання дорожнього просвіту (ENR)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Гальма			
Пневматичні дискові гальма у всіх осях	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●
Гальмівна система з електронним регулятором (EBS)	●	●	●
Антиблокувальна система (ABS)	●	●	●
Антипробуксовочна система (ASR)	●	●	●
Стоянкове гальмо	●	●	●
Системи безпеки та допомоги водієві			
Система адаптивного круїз-контролю (ART)	○	○	○
Система контролю смуги руху (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	○	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●
Датчик дощу і світла	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○
Економіка			
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
Ваги та паливні баки			
Ємність паливного бака [л]	30	30	30
Ємність бака для реагенту AdBlue [л]	42	42	42
Допустиме навантаження на передню вісь [кг]	7 500	7 500	7 500
Допустиме навантаження на провідну вісь [кг]	12 500	12 500	12 500
Допустиме навантаження на підтримуючу вісь [кг]	-	-	6 000

● Стандартне обладнання ○ Додаткове обладнання

* Додаткове обладнання

БЕЗПЕКА.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

Система контролю тиску в шинах (TPM) показує поточний тиск у кожній шині та попереджає про будь-які відхилення від оптимального значення. Це допомагає зменшити зношення шин, скорочує витрату палива та запобігає пошкодженню шин.

Sideguard Assist 2

Допоміжна система Sideguard Assist 2 підтримує водія під час повороту праворуч або ліворуч в умовах обмеженої видимості. Система виявляє рухомі об'єкти в межах своїх можливостей і допомагає водієві уникнути зіткнення під час поворотів або зміни смуги руху або пом'якшити його наслідки.

Електронна система курсової стабілізації (ESP®)

Електронна система курсової стабілізації значно знижує небезпеку заносу, наприклад, шляхом цілеспрямованого гальмування окремих коліс в рамках фізичних можливостей, протидіючи цим самим заносу автобуса.

Датчик дощу і освітленості

Датчик дощу та автоматичне включення фар є допоміжними системами, які активують автоматизовані функції за допомогою датчиків та звільняють водія від виконання рутинних завдань.

Антипробуксовочна система (ASR)

ASR запобігає прокручуванню приводних коліс двома способами. По-перше, ASR мінімізує прокручування колеса дозованим задіянням гальмівної системи. По-друге, регулюється крутний момент двигуна через «електронну педаль акселератора».

Антиблокувальна гальмова система (ABS)

Антиблокувальна гальмова система (ABS) підтримує курсову стійкість під час ситуацій, що потребують екстреного гальмування, зберігаючи керованість автобуса. Система ABS розподіляє гальмівні зусилля, що діють на колеса, таким чином, що навіть у випадку екстреного гальмування жодне з коліс не блокується і керованість автобуса зберігається.

Active Brake Assist 6

Активний асистент екстреного гальмування АВА 6 автоматично ініціює екстрене гальмування, якщо виявляє загрозу зіткнення ззаду з автомобілями, які рухаються попереду, або з нерухомими перешкодами. Крім того, система виявляє рухомих і нерухомих пішоходів і велосипедистів перед автобусом. За наявності загрози система ініціює звукове та візуальне попередження для водія й одночасно автоматично здійснює часткове гальмування чи екстрене гальмування.

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSA)

Інноваційна система розпізнавання дорожніх знаків покликана створювати максимальну безпеку та комфорт у дорозі. Завдяки підтримці GPS і камер швидкість автомобіля постійно порівнюється з чинними правилами дорожнього руху.

Frontguard Assist

Передова система Frontguard Assist була спеціально розроблена для попередження водіїв про пішоходів, які знаходяться безпосередньо перед автобусом, і для застереження про небезпеку аварії. Коли ви рушаєте з місця чи їдете повільно (до 14,9 км/год [9,3 миль/год]), інтелектуальна система підтримки виявляє можливість зіткнення з незахищеними учасниками дорожнього руху.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) — це система допомоги водієві, яка допомагає запобігти мікросну. Система сприяє підвищенню безпеки дорожнього руху, особливо вночі та під час довгих поїздок. Якщо розпізнаються типові ознаки перевтоми та неуважності, система видає візуальні та звукові попередження і пропонує водієві зупинитись для відпочинку. Попередження працюють незалежно від електронного реєстратора (ELD).

MirrorCam

Сучасна система MirrorCam забезпечує чіткий та повний огляд дорожньої обстановки. Завдяки камерам з високою роздільною здатністю система посилює безпеку під час руху і зводить до мінімуму ризик аварій. Завдяки розширеному полю огляду водій може бачити пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху в прилеглій зоні. Це допомагає усунути «сліпу зону» під час повороту вправо.

Захист даних.

Деяка інформація про продукт і послуги, ілюстрації і зображення, що містяться в цій Цифровій пропозиції, могли бути підготовлені для загального використання в Цифрових пропозиціях Daimler Buses, підтримуваних в різних країнах по всьому світу. Отже, деякі послуги та / або аксесуари можуть бути недоступні в деяких країнах. Або можуть бути доступні тільки в інших специфікаціях або конфігураціях з метою задоволення попиту місцевого ринку або нормативного контролю в таких країнах. Якщо вас цікавить якась модель транспортного засобу, варіант забарвлення, опції або аксесуари, представлені на веб-сайті, і ви не впевнені в їх наявності або технічних характеристиках в вашому регіоні, вам слід зв'язатися з Daimler Buses і / або місцевим представником офіційної дилерської мережі.

Вказані ціни є необов'язковими рекомендованими цінами. Тому остаточні дані запитуйте у салонах офіційної дилерської мережі.

Розробник: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Німеччина

 і Mercedes-Benz є торговими марками Mercedes-Benz Group AG.



09/2025