



DE TOURISMO.

De technische gegevens en
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DE TOURISMO IN ÉÉN OOGOPSLAG.

Tourismo L



Lengte [mm]:	13.935	Hoogte [mm]:	3.680
Draaicirkel [mm]:	23.327	Breedte [mm]:	2.550

Tourismo M/3



Lengte [mm]:	13.115	Hoogte [mm]:	3.680
Draaicirkel [mm]:	21.428	Breedte [mm]:	2.550

Tourismo M/2



Lengte [mm]:	13.115	Hoogte [mm]:	3.680
Draaicirkel [mm]:	23.774	Breedte [mm]:	2.550

Tourismo



Lengte [mm]:	12.295	Hoogte [mm]:	3.680
Draaicirkel [mm]:	21.634	Breedte [mm]:	2.550

DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vervoerscapaciteit				
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	1/59	1/55	1/55	1/51
Passagierscapaciteit min.	48	44	44	44
Passagierscapaciteit max.	65	59	55	55
Stoeltype Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Stoeltype Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Stoeltype Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Stoeltype Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Chauffeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●	●
Chauffeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Afmetingen				
Lengte [mm]	13.935	13.115	13.115	12.295
Lengte inclusief spiegels [mm]	14.296	13.476	13.476	12.656
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Hoogte [mm]	3.680	3.680	3.680	3.680
Stahoogte [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010
Stahoogte middengang [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010
Wielbasis vooras - aandrijf-as [mm]	6.910	6.090	6.910	6.090
Wielbasis aandrijf-as - sleepas [mm]	1.350	1.350	-	-
Bandenmaat	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.890	2.890	2.890	2.890
Achteroverbouw [mm]	2.785	2.785	3.315	3.315
Draaicirkel [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Min. draaicirkel [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Spoorcirkel [mm]	19.190	17.252	19.589	17,45
Wieluitslag vooras maximaal [°]	54	54	54	54
Uitzwenkmaat [mm]	1.126	1.186	649	719
Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Volume brandstoftank links/rechts [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Inhoud bagageruimte [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Opbergruimte [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Vloerhoogte middengang boven wegdek [mm]	1.370	1.370	1.370	1.370
Podesthoogte [mm]	150	150	150	150
Instaphoogte deur 1 [mm]	355	355	355	355
Instaphoogte deur 2 [mm]	365	365	365	365

Vrije breedte deur 1 [mm]	770	770	770	770
Vrije breedte deur 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650
Deuren en beglazing				
Aantal deuren	2	2	2	2
Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST)	●	●	●	●
Deurpositie (A of B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Dubbele beglazing	●	●	●	●
Voorruitverwarming	○	○	○	○
Voorruit Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Aandrijving				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motortype	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor
Nominaal vermogen [kW]	290	290	265	265
Nominaal vermogen 2* [kW]	315	265	290	290
Nominaal vermogen 3* [kW]	335	315	315	315
Nominaal vermogen 4* [kW]	-	335	335	335
Max. koppel [Nm]	1.900	1.700	1.700	1.700
Max. koppel 2* [Nm]	2.100	1.900	1.900	1.900
Max. koppel 3* [Nm]	2.200	2.100	2.100	2.100
Max. koppel 4* [Nm]	-	2.200	2.200	2.200
bij toerental [1/min]	1.100	1.100	1.100	1.100
bij toerental 2* [1/min]	1.100	1.100	1.100	1.100
bij toerental 3* [1/min]	1.100	1.100	1.100	1.100
bij toerental 4* [1/min]	-	1.100	1.100	1.100
Cilinderinhoud [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cilinderinhoud 2* [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cilinderinhoud 3* [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
EU-emissienorm	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Transmissie	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Transmissie 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Transmissie 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8

Transmissie 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP
Chassis				
Stuurinrichting	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Vooras, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Aandrijfas, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●	●
Aandrijfas: met stabilisator	●	●	●	●
Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging	●	●	-	-
Verhogings- en verlagingssysteem	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●	●
Remmen				
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	●
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●
Remassistent (BAS)	●	●	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	●	●	●	●
Motorremsysteem (DBL)	●	●	●	●
Retarder	Secundaire waterretarder (SWR)	Secundaire waterretarder (SWR)	Secundaire waterretarder (SWR)	Secundaire waterretarder (SWR)
Automatische halterem met wegreijblokkering	○	○	○	○
Parkeerrem	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Veiligheid en rijassistentiesystemen				
Crashtest conform ECE-R29	●	●	●	●
Cruisecontrol met afstandsregeling (ART)	○	○	○	○
Spoorassistent (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Achteruitrijcamera	●	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○	○
Brandblusinstallatie	●	●	●	●
Regen-/lichtsensor	●	●	●	●
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Gewichten en brandstoftank				
Volume brandstoftank [l]	480	480	480	480
Volume AdBlue-tank [l]	40	40	40	40
Toegestaan totaalgewicht [kg]	24.750	24.750	19.500	19.500
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Toegestaan gewicht sleepas [kg]	5.750	5.750	-	-
Verwarming, airco en ventilatie				
Verwarming met convectoren aan de zijwanden	●	●	●	●
Airconditioning chauffeursplaats	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Koelcapaciteit passagiersruimte [kW]	39	35	32	32
Koelcapaciteit chauffeursplaats [kW]	8	8	8	8
Verwarmingscapaciteit passagiersruimte [kW]	39	39	36	36
Verwarmingscapaciteit chauffeursplaats [kW]	16	16	18	18
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO ₂ -equivalent [t]	10,725	10,725	9,295	13,585
Rendabiliteit				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Luchtweerstand (cw-waarde)	0,33	0,33	0,33	0,33

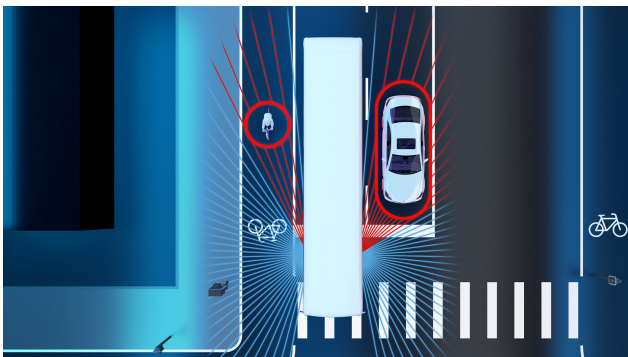
	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Verlichting				
Dimlicht	●	●	●	●
Grootlicht	●	●	●	●
Dagrijlicht led	○	○	○	○
Dagrijlicht halogeen	●	●	●	●
Koplampen bi-xenon incl. reinigingsinstallatie	○	○	○	○
Mistlichten	●	●	●	●
Entreeverlichting	●	●	●	●
Afslagverlichting	○	○	○	○
Positielichten	●	●	●	●
Omgevingsverlichting bagageruimte	○	○	○	○
Omgevingsverlichting voor achteruitrijden	○	○	○	○
Omgevingsverlichting voor lift	○	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optie

* Optie

VEILIGHEID.

Sideguard Assist 2



De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

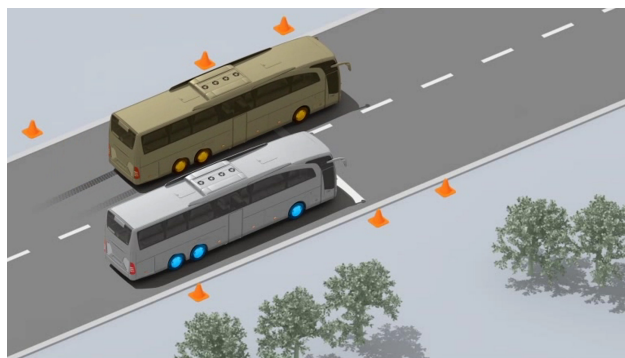
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma vermindert het slipgevaar aanzienlijk, doordat het bijvoorbeeld door gericht afremmen van afzonderlijke wielen het uitbreken van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegengaat.

Regen-/lichtsensor

De regensensor en de automatische rijverlichting zijn assistentiesystemen die routinetaken van de chauffeur overnemen door geautomatiseerde functies te activeren met behulp van sensoren.

Remassistent (BAS)



De remassistent merkt direct op wanneer het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan gebruikelijk door de gegevens voortdurend te vergelijken. In een dergelijk geval stelt hij binnen een fractie van een seconde automatisch meer remkracht ter beschikking dan de remkracht die overeenstemt met de rempedaalpositie. Hierdoor wordt de remweg van de bus meetbaar korter.

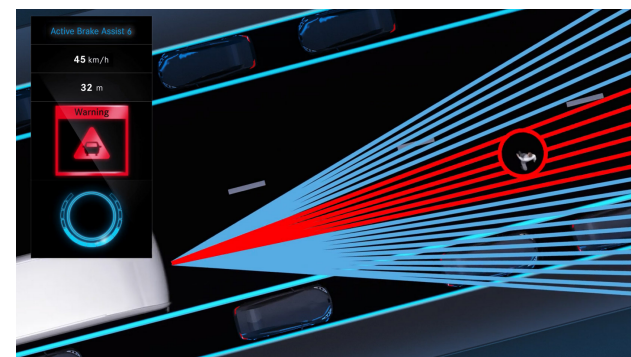
AquaBlade®-ruitenwissers

AquaBlade®-ruitenwissers zorgen te allen tijde voor een optimaal zicht en minimaliseren dankzij hun ergonomische ontwerp zowel de rijgeluiden als het verbruik.

Antidoorslipregeling (ASR)

ASR voorkomt het slippen van aangedreven wielen op twee manieren. Op de eerste plaats minimaliseert ASR het slippen van het wiel door gedoseerde remingrepen. Op de tweede plaats wordt het motorkoppel via het 'elektronisch gaspedaal' geregeld.

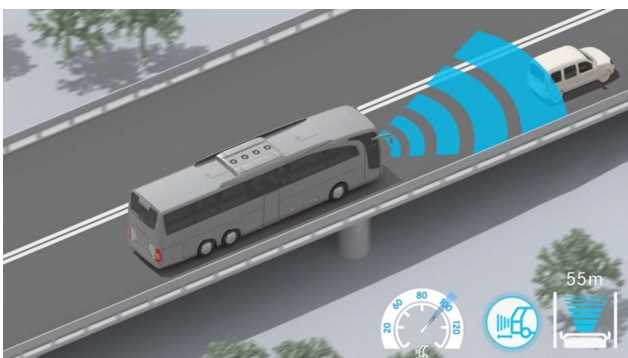
Active Brake Assist 6



De noodremassistent ABA 6 ondersteunt de bestuurder door automatisch een noodremming te activeren als er een risico is op kop-staartbotsingen met voorliggers of stilstaande obstakels. Deze detecteert eveneens bewegende of

stilstaande personen en fietsers voor het voertuig. Het systeem reageert hierop met een akoestische en visuele waarschuwing voor de bestuurder en een automatisch ingeleide deelremming of een noodstop.

Intelligente afstandsregeling



De automatische afstandsregeling (ART) ontlast de bestuurder door op basis van continue metingen automatisch een gelijkblijvende, door de bestuurder gedefinieerde afstand tot de voorligger aan te houden. Dit verhoogt niet alleen de veiligheid, maar ook het comfort, vooral op landwegen en snelwegen.

Front Collision Guard (FCG)



Het unieke veiligheidssysteem Front Collision Guard (FCG) beschermt de chauffeur en de passagiers met de modernste, gepatenteerde techniek, voor compromisloze betrouwbaarheid bij frontale aanrijdingen.

Spoorassistent (SPA)



De spoorassistent SPA detecteert wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra de wegmarkeringen worden overschreden, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de stoelzitting gewaarschuwd.

Tire Pressure Monitoring (TPM)



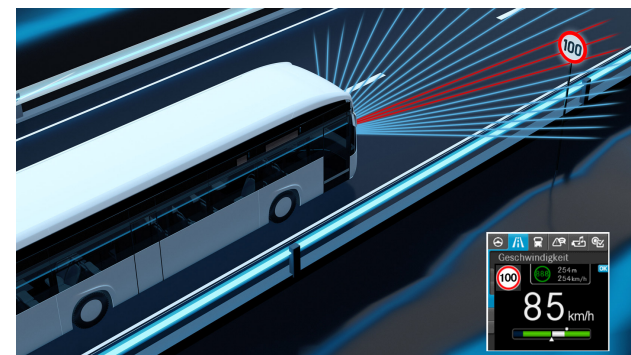
De bandenspanningscontrole TPM (Tire Pressure Monitoring) geeft de spanning in de afzonderlijke

banden weer en waarschuwt bij afwijkingen van de optimale waarde. Dit vermindert de bandenslijtage, heeft een positief effect op het brandstofverbruik en voorkomt gevaarlijke bandenschade.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem biedt een duidelijk en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met hogeresolutiecamera's worden de rijveiligheid en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere weggebruikers in de directe omgeving zien. Dit elimineert de dode hoek bij het rechts afslaan.

Traffic Sign Assist



De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

WETTELIJKE BEPALINGEN

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland



en Mercedes-Benz zijn merken van Mercedes-Benz Group AG.



10/2025