



TOURISMO.

Преглед на
техническите данни
и оборудванията.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ОБЩ ПРЕГЛЕД НА TOURISMO.

Tourismo L



Дължина [мм]:	13 935	Височина [мм]:	3 680
Радиус на завиване [мм]:	23 327	Ширина [мм]:	2 550

Tourismo M/3



Дължина [мм]:	13 115	Височина [мм]:	3 680
Радиус на завиване [мм]:	21 428	Ширина [мм]:	2 550

Tourismo M/2



Дължина [мм]:	13 115	Височина [мм]:	3 680
Радиус на завиване [мм]:	23 774	Ширина [мм]:	2 550

Tourismo



Дължина [мм]:	12 295	Височина [мм]:	3 680
Радиус на завиване [мм]:	21 634	Ширина [мм]:	2 550

ПРЕГЛЕД НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ И ОБОРУДВАНИЯТА.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Капацитет за пътници				
Брой пътнически седалки - серийно оборудване	1/59	1/55	1/55	1/51
Капацитет на пътници мин.	48	44	44	44
Капацитет на пътници макс.	65	59	55	55
Тип на седалка Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Тип на седалка Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Тип на седалка Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Тип на седалка Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Седалка на водача GRAMMER Linea MSG 90.6 P, пневматично окачване	●	●	●	●
Седалка на водача ISRI 6860, интегрирана пневматична система, триточков предпазен колан	○	○	○	○
Място за инвалидни колички	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Размери				
Дължина [мм]	13 935	13 115	13 115	12 295
Дължина с огледало [мм]	14 296	13 476	13 476	12 656
Ширина [мм]	2 550	2 550	2 550	2 550
Височина [мм]	3 680	3 680	3 680	3 680
Височина за правостоящи [мм]	2 014	2 014	2 010	2 010
Височина за правостоящи средна пътека [мм]	2 014	2 014	2 010	2 010
Междусово разстояние преден мост - задвижващ мост [мм]	6 910	6 090	6 910	6 090
Междусово разстояние задвижващ мост - допълнителен мост след задвижващия [мм]	1 350	1 350	-	-
Размер на гумите	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Надвисване отпред [мм]	2 890	2 890	2 890	2 890
Надвисване отзад [мм]	2 785	2 785	3 315	3 315
Радиус на завиване [мм]	23 327	21 428	23 774	21 634
Радиус на завиване мин. [мм]	23 327	21 428	23 774	21 634
Кръг на завъртане [мм]	19 190	17 252	19 589	17,45
Отклонение на колелото на предната ос макс. [°]	54	54	54	54
Размер на завъртане [мм]	1 126	1 186	649	719
Полезен обем / капацитет AdBlue [л]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Вместимост на резервоара за гориво ляс/десен [л]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Обем на багажника [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Място за съхранение [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Височина на пода над пътното платно средна пътека [мм]	1 370	1 370	1 370	1 370
Височина на платформата [мм]	150	150	150	150

Височина на входа врата 1 [мм]	355	355	355	355
Височина на входа врата 2 [мм]	365	365	365	365
Светла ширина на вратата 1 [мм]	770	770	770	770
Светла ширина на вратата 2 [мм]	590-650	900	590-650	590-650
Врати и остъкляване				
Брой на вратите	2	2	2	2
Завъртаща се навън врата (AST)	●	●	●	●
Позиция на вратата (А или В)	А	А	А	А
Лифт	○	○	●	○
Двойно остъкляване	●	●	●	●
Отопляемо челно стъкло	○	○	○	○
Предно стъкло Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
карам				
Двигател	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигател 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигател 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигател 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигател тип	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редов двигател
Номинална мощност [kW]	290	290	265	265
Номинална мощност 2* [kW]	315	265	290	290
Номинална мощност 3* [kW]	335	315	315	315
Номинална мощност 4* [kW]	-	335	335	335
макс. Въртящ момент [Nm]	1 900	1 700	1 700	1 700
макс. Въртящ момент 2* [Nm]	2 100	1 900	1 900	1 900
макс. Въртящ момент 3* [Nm]	2 200	2 100	2 100	2 100
макс. Въртящ момент 4* [Nm]	-	2 200	2 200	2 200
при обороти [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
при обороти 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
при обороти 3* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
при обороти 4* [1/min]	-	1 100	1 100	1 100
Работен обем на двигателя [l-литър]	10,7	10,7	10,7	10,7
Работен обем на двигателя 2* [l-литър]	10,7	10,7	10,7	10,7
Работен обем на двигателя 3* [l-литър]	10,7	10,7	10,7	10,7
ЕС стандарт за отработените газове	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Предавателна кутия	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Предавателна кутия 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6

Предавателна кутия 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Предавателна кутия 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP
ходова част				
Кормилно управление	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Преден мост, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Задвижващ мост, тип	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Преден мост: Независимо окачване, стабилизатор	●	●	●	●
Задвижващ мост: със стабилизатор	●	●	●	●
Допълнителен мост след задвижващия: активно управлявано, независимо окачване	●	●	-	-
Система за повдигане и спускане	●	●	●	●
Снишаване	○	○	○	○
Въздушно окачване чрез електронен контрол на нивото (ENR)	●	●	●	●
Спиране				
Въздушни дискови спирачки на всички оси	●	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	●	●	●	●
Електронна спирачна система (EBS)	●	●	●	●
Антиблокираща спирачна система (ABS)	●	●	●	●
Спирачен асистент (BAS)	●	●	●	●
Противоплъзгаща система (ASR)	●	●	●	●
Спирачка с продължително действие (DBL)	●	●	●	●
Ретардер	Вторичен воден ретардер (SWR)	Вторичен воден ретардер (SWR)	Вторичен воден ретардер (SWR)	Вторичен воден ретардер (SWR)
Автоматична спирачка за спирки с блокировка на потеглянето	○	○	○	○
Ръчна спирачка	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Системи за безопасност и подпомагане				
Тест за удар с махало според ECE-R29	●	●	●	●
Адаптивен круиз контрол (ART)	○	○	○	○
Асистент за спазване на лентата за движение (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Камера за заден ход	●	●	●	●
Акустичен предупредителен сигнал за заден ход	○	○	○	○
Пожарогасителна система	●	●	●	●
Сензор за светлина - дъжд	●	●	●	●
Плоски чистачки на предното стъкло с подаване на вода чрез перо за чистачки (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Якост на изпълнение съгласно ECE-R 66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Тежести и резервоари за гориво				
Вместимост на резервоара за гориво [л]	480	480	480	480
Вместимост на резервоара за добавка AdBlue [л]	40	40	40	40
Допустимо общо тегло [кг]	24 750	24 750	19 500	19 500
Допустимо общо тегло преден мост [кг]	7 500	7 500	7 500	7 500
Допустимо общо тегло задвижващ мост [кг]	12 600	12 600	12 600	12 600
Допустимо общо тегло допълнителен мост след задвижващия [кг]	5 750	5 750	-	-
Отопление, вентилация и климатизация				
Конвекторно отопление на страничните стени	●	●	●	●
Климатична система за мястото на водача	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Капацитет на охлаждане пътническо отделение [kW]	39	35	32	32
Капацитет на охлаждане място на водача [kW]	8	8	8	8
Мощност на отоплението пътническо отделение [kW]	39	39	36	36
Мощност на отоплението място на водача [kW]	16	16	18	18
Количество на зареждане на хладилен агент [кг]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO ₂ еквивалент [t]	10,725	10,725	9,295	13,585
рентабилност				
Предсказуемо управление на задвижването (PPC)	○	○	○	○
Контрол на налягането в гумите (TPM)	○	○	○	○
Въздушно съпротивление (c _w -стойност)	0,33	0,33	0,33	0,33

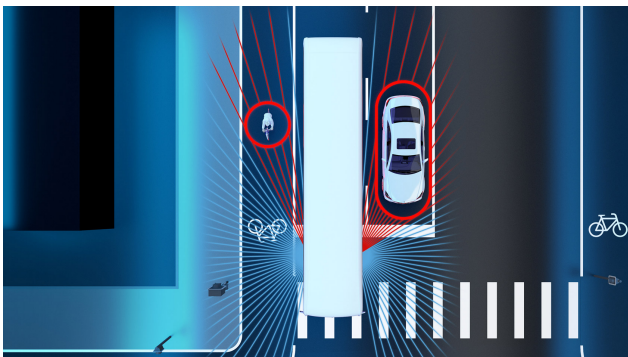
	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Осветление				
Къси светлини	●	●	●	●
Дълги светлини	●	●	●	●
LED дневни светлини	○	○	○	○
Халогенни дневни светлини	●	●	●	●
Биксенонови основни фарове, включително система за почистване	○	○	○	○
Фарове за мъгла	●	●	●	●
Входно осветление	●	●	●	●
Светлина при завой	○	○	○	○
Позиционни светлини	●	●	●	●
Осветление в багажното отделение	○	○	○	○
Осветление при заден ход	○	○	○	○
Осветление за лифт	○	○	○	○

● серийно оборудване ○ Специално оборудване

* Специално оборудване

БЕЗОПАСНОСТ.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 е система за подпомагане на безопасността, която асистира водача от двете страни в критични ситуации при завиване с потенциално ограничена видимост. При завиване или смяна на лентата за движение, системата е проектирана да подпомага откриването на препятствия, както и движещи се обекти в границите на нейния периметър и предупреждава водача, за да избегне критични ситуации или да намали последствията от произшествия.

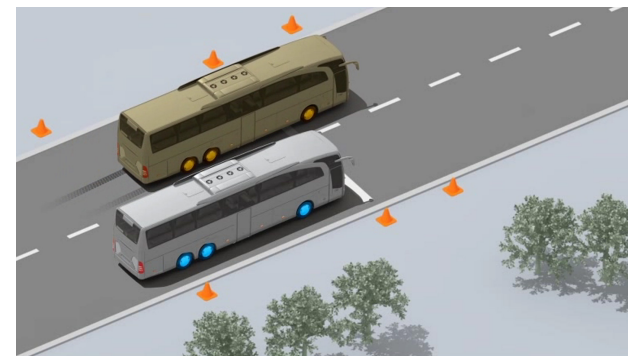
Електронно-стабилизираща програма (ESP®)

Електронно-стабилизиращата програма значително намалява риска от занасяне, като например противодейства на отклонението на автомобила, чрез целенасочено спиране на отделни колела в рамките на физическите граници.

Сензор за дъжд и светлина

Сензорът за дъжд и автоматичните дневни светлини са асистиращи системи, които активират автоматизирани функции с помощта на сензори и освобождават водача от рутинни задачи.

Електронен спирачен асистент (BAS)



Чрез постоянно сравняване на данните, електронната система за подпомагане на спирането незабавно открива, ако скоростта с която се натиска спирачния педал внезапно надхвърли обичайните стойности. В такива ситуации за части от секундата, автоматично увеличава спирачното налягане до максималната стойност. Това значително скъсява спирачния път на автомобила.

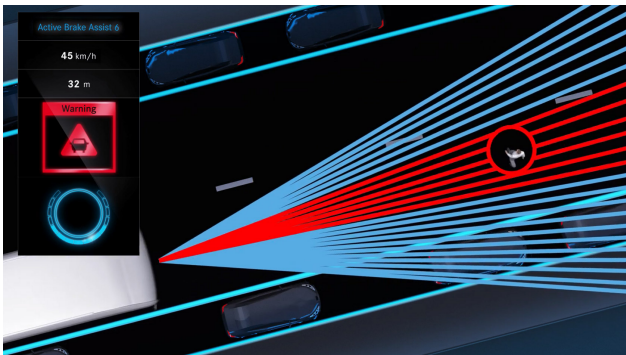
Чистачки AquaBlade®

Чистачките за предно стъкло AquaBlade® осигуряват оптимална видимост при всякакво време и благодарение на своя ергономичен дизайн минимизират както шума при движение, така и разхода на гориво.

Система против пробуксуване (ASR)

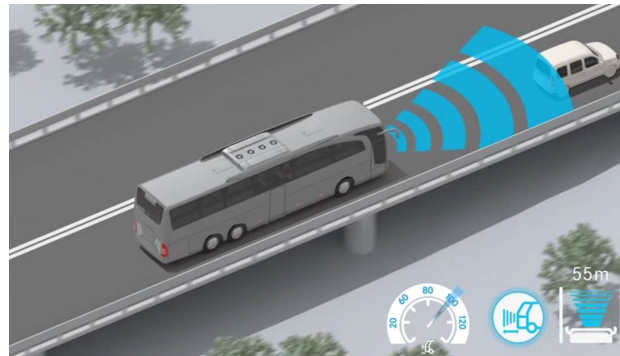
ASR предотвратява превъртането на задвижващите колела по два начина. От една страна, ASR свежда до минимум превъртането на едното колело, чрез дозирани спирачни въздействия върху него. От друга страна, въртящият момент на двигателя се редуцира чрез „електронния педал на газа“.

Active Brake Assist 6



Активната система за аварийно спиране ABA 6 подпомага водача, чрез автоматично инициране на аварийно спиране, ако има риск от сблъсък с преднодвижещи се превозни средства или неподвижни препятствия. Тя също така открива движещи се или неподвижни хора и велосипедисти пред превозното средство. Системата реагира на това със звуково и визуално предупреждение към водача, както и с автоматично иницирано частично или аварийно спиране.

Интелигентен адаптивен круиз контрол



Функцията за адаптивен круиз контрол (ART) облекчава водача, като поддържа постоянна определена от водача дистанция до превозното средство отпред въз основа на непрекъснати измервания. Това не само повишава безопасността по извънградски пътища и магистрали, но и комфорта при шофиране.

Front Collision Guard (FCG)



Уникалната система за безопасност Front Collision Guard (FCG) предпазва водача и пътниците посредством най-съвременна, патентована технология - безкомпромисно надеждна при челен сблъсък.

Асистент за водене в лентата за движение (SPA)



Асистентът за водене в лентата за движение (SPA) разпознава когато автомобила неволно напуска маркираната лента за движение. Ако това се случи и той пресече маркировката, водачът бива предупреден чрез ясно различни вибрации в неговата седалката.

Системата за контрол на налягането в гумите TPM (Tire Pressure Monitoring)

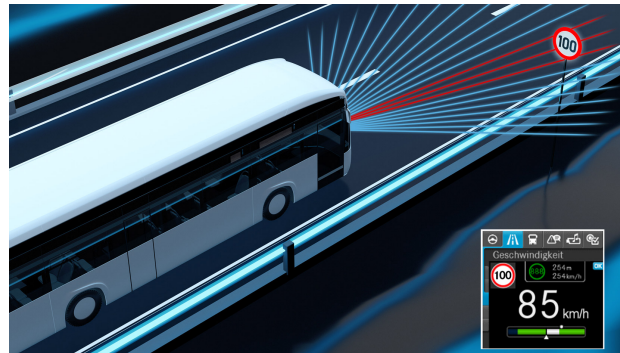


Системата за контрол на налягането в гумите (TPM) следи текущото налягане в гумите и предупреждава за отклонения от оптималната стойност. Това намалява износването на гумите, има положителен ефект върху разхода на гориво и предотвратява опасни повреди на гумите.

MirrorCam

Модерната система MirrorCam позволява ясен и цялостен изглед на пътния трафик. Оборудван с камери с висока разделителна способност, безопасността при шофиране и рискът от инциденти са сведени до минимум. Разширеното зрително поле позволява на водача да разпознава пешеходци, велосипедисти и други участници в движението в близост до автобуса. То елиминира мъртвата зона при завиване надясно.

Асистент за следене на пътните знаци (TSA)



Иновативният асистент за следене на пътните знаци предлага най-високо ниво на безопасност и комфорт на пътя. Благодарение на координираната поддръжка от GPS-система и камера, скоростта на автомобила непрекъснато се сравнява с приложимите правила за движение.

Frontguard Assist

Frontguard Assist е усъвършенствана система, която е специално разработена, за да информира водача за хора в непосредствена близост до предната част на автобуса и да предупреждава за предстоящ инцидент. Независимо дали потегляте или шофирате бавно (до 15 км/ч), интелигентният помощник може да открие потенциални сблъсъци с незащитени участници в движението.

ПРАВНИ УКАЗАНИЯ.

След редакционното приключване на отделните страници могат да се наложат промени. Данните на този сайт на Daimler Buses GmbH следва да се разглеждат като ориентировъчни. Възможни са грешки или промени в цените. Изображенията може също да съдържат принадлежности и специални оборудвания на Daimler Buses GmbH, които не спадат към стандартния обхват на доставка.

Отклоненията от цвета са технологично обусловени. Този сайт на Daimler Buses GmbH може да съдържа и типове и сервизни услуги, които не се предлагат в отделни страни. Заявления относно цени и серийно оборудване, закони, правни и данъчни предписания и влияния са валидни само в определени страни.

Валидни са цените в деня на доставката. Относно актуалните към момента обвързващи цени се свържете с клон по продажби на автобуси, генерално представителство или дъщерно дружество на Daimler Buses GmbH.

Доставчик: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия



и Mercedes-Benz са търговски марки на Mercedes-Benz Group AG.



10/2025