



TOURISMO.

Tekniske data og utstyret i korte trekk.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



OVERSIKT OVER TOURISMO.

Tourismo L



Lengde [mm]: 13 935
Vendekrets [mm]: 23 327

Høyde [mm]: 3 680
Bredde [mm]: 2 550

Tourismo M/3



Lengde [mm]: 13 115
Vendekrets [mm]: 21 428

Høyde [mm]: 3 680
Bredde [mm]: 2 550

Tourismo M/2



Lengde [mm]: 13 115
Vendekrets [mm]: 23 774

Høyde [mm]: 3 680
Bredde [mm]: 2 550

Tourismo



Lengde [mm]: 12 295
Vendekrets [mm]: 21 634

Høyde [mm]: 3 680
Bredde [mm]: 2 550

TEKNISKE DATA OG UTSTYRET I KORTE TREKK.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Transportkapasitet				
Antall sitteplasser – standard sitteplasser	1/59	1/55	1/55	1/51
Passasjerkapasitet min.	48	44	44	44
Passasjerkapasitet maks.	65	59	55	55
Stoltype Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Stoltype Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Stoltype Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Stoltype Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Fører sete GRAMMER Linea MSG 90.6, med luftfjæring	●	●	●	●
Fører sete ISRI 6860, integrert pneumatikksystem, trepunktsbelte	○	○	○	○
Rullestolplass	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Dimensjoner				
Lengde [mm]	13 935	13 115	13 115	12 295
Lengde inkl. speil [mm]	14 296	13 476	13 476	12 656
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Høyde [mm]	3 680	3 680	3 680	3 680
Innvendig ståhøyde [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Innvendig ståhøyde midtgang [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	6 910	6 090	6 910	6 090
Hjuavstand drivaksel-boggi [mm]	1 350	1 350	-	-
Dekkdimensjon	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Overheng foran [mm]	2 890	2 890	2 890	2 890
Overheng bak [mm]	2 785	2 785	3 315	3 315
Vendekrets [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Vendekrets min. [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Sporkrets [mm]	19 190	17 252	19 589	17,45
Hjulvinkel foraksel maks. [°]	54	54	54	54
Mål utsving [mm]	1 126	1 186	649	719
Bruksvolum/versjonsvolum AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Volum drivstofftank venstre/høyre [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Bagasjeromsvolum [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Oppbevaringsrom [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Gulvhøyde midtgang over kjørebanen [mm]	1 370	1 370	1 370	1 370
Plattformhøyde [mm]	150	150	150	150
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	355	355	355	355
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	365	365	365	365

Smal dørbredde 1 [mm]	770	770	770	770
Smal dørbredde 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650
Dører og glass				
Antall dører	2	2	2	2
Utvendig svingdør (AST)	●	●	●	●
Dørposisjon (A eller B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Dobbelt glass	●	●	●	●
Frontrute oppvarmbar	○	○	○	○
Frontrute Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Drivverk				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor Typ	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor
Nominell effekt [kW]	290	290	265	265
Nominell effekt 2* [kW]	315	265	290	290
Nominell effekt 3* [kW]	335	315	315	315
Nominell effekt 4* [kW]	-	335	335	335
Maks. Dreiemoment [Nm]	1 900	1 700	1 700	1 700
Maks. Dreiemoment 2* [Nm]	2 100	1 900	1 900	1 900
Maks. Dreiemoment 3* [Nm]	2 200	2 100	2 100	2 100
Maks. Dreiemoment 4* [Nm]	-	2 200	2 200	2 200
ved turtall [o/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
ved turtall 2* [o/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
ved turtall 3* [o/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
ved turtall 4* [o/min]	-	1 100	1 100	1 100
Slagvolum [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Slagvolum 2* [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Slagvolum 3* [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
EU-avgassnorm	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Girkasse	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Girkasse 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Girkasse 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8

Fahrwerk				
Styring	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Drivaksel, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Foraksel: Enkelthjuloppheng, stabilisator	●	●	●	●
Drivaksel: med stabilisator	●	●	●	●
Boggi: aktiv styring, enkelthjuloppheng	●	●	-	-
Heve- og senkeanlegg	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●	●
Bremsing				
Trykkluftskivebremses på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	●	●	●	●
Permanentbremsbegrenser (DBL)	●	●	●	●
Retarder	Sekundærvannretarder (SWR)	Sekundærvannretarder	Sekundærvannretarder	Sekundærvannretarder
Automatisk holdeplassbrems med startspærre	○	○	○	○
Parkeringsbrems	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Sikkerhets- og førerassistansesystemer				
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	●	●	●	●
Avstandsreguleringstempomat (ART)	○	○	○	○
Sporassistent (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ryggekamera	●	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○	○
Brannslukningsanlegg	●	●	●	●
Regn-lys-sensor	●	●	●	●
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vekter og drivstofftanker				
Versjonsvolum drivstofftank [l]	480	480	480	480
Versjonsvolum additivtank AdBlue [l]	40	40	40	40
Tillatt total vekt [kg]	24 750	24 750	19 500	19 500
Tillatt vekt foraksel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillatt vekt drivaksel [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Tillatt vekt boggi [kg]	5 750	5 750	-	-
Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg				
Konvektoroppvarming i sideveggene	●	●	●	●
Førerplassklimatisering	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Kjøleeffekt passasjerkupè [kW]	39	35	32	32
Kjøleeffekt førerplass [kW]	8	8	8	8
Varmeeffekt passasjerkupè [kW]	39	39	36	36
Varmeeffekt førerplass [kW]	16	16	18	18
Kjølemiddel påfyllingsmengde [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO ₂ -ekvivalent [t]	10,725	10,725	9,295	13,585
Økonomi				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Luftmotstand (cw-verdi)	0,33	0,33	0,33	0,33

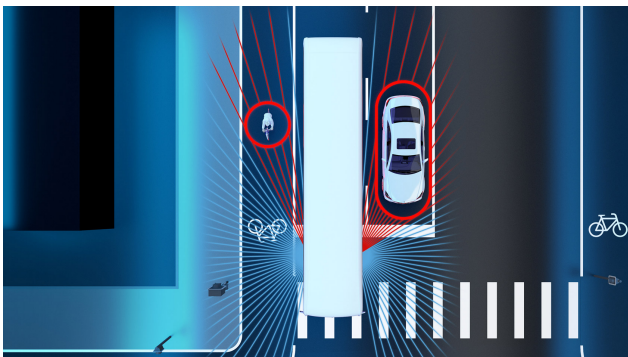
	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
belysning				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
Kjørellys LED	○	○	○	○
Kjørellys halogen	●	●	●	●
Hovedlykter bi-xenon inkl. rengjøringsanlegg	○	○	○	○
Tåkelys	●	●	●	●
Innstigningslys	●	●	●	●
Blinklys	○	○	○	○
Posisjonslys	●	●	●	●
Omgivelsesbelysning bagasjerom	○	○	○	○
Omgivelsesbelysning for rygging	○	○	○	○
Omgivelsesbelysning for lift	○	○	○	○

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr

* Tilleggsutstyr

SIKKERHET.

Sideguard Assist 2



Blindsoneassistenten Sideguard Assist 2 er et sikkerhetsassistansesystem som permanent støtter sjåføren i kritiske svingesituasjoner på begge sider med mulig begrenset sikt. Når du svinger eller skifter fil, er systemet designet for å oppdage hindringer som beveger seg innenfor systemgrensene og advare sjåføren for å unngå kritiske situasjoner eller redusere konsekvensene av ulykker.

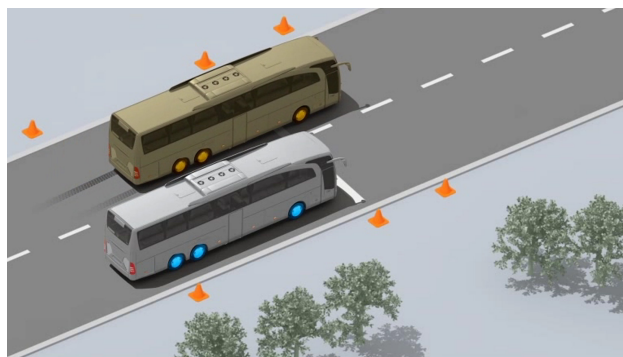
Elektronisk StabilitetsProgram (ESP®)

Det Elektroniske StabilitetsProgrammet reduserer risikoen for å spinne betydelig, for eksempel ved å spesifikt bremse enkelthjul for å forhindre at kjøretøyet sladder innenfor de fysiske grenser.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kjørelyset er assistansesystemer som aktiverer automatiserte funksjoner ved hjelp av sensorer og avlaster føreren for rutinemessige oppgaver.

Elektronisk bremseassistent (BAS)



Ved kontinuerlig å sammenligne dataene, registrerer bremsassistenten umiddelbart når bremsepedalens aktiverende hastighet plutselig overstiger det vanlige nivået og gir i løpet av et sekund automatisk mer bremsekraft i slike situasjoner enn det som tilsvarer bremsepedalposisjonen. Dette reduserer bussens bremselengde betraktelig.

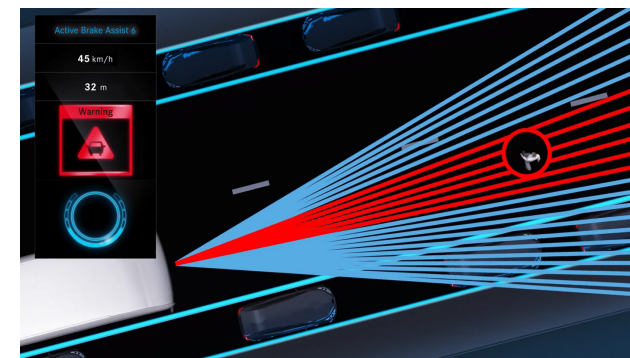
AquaBlade® vindusviskere

AquaBlade® vindusviskere sørger for optimal sikt til enhver tid, og takket være deres ergonomiske design minimerer du både ulyder og forbruk.

Antispinnregulering (ASR)

ASR forhindrer at drivhjulene spinner på to måter. For det første minimerer ASR hjulspinning ved doserte bremseinngrep. For det andre reguleres motorens dreiemoment via den "elektroniske gasspedalen".

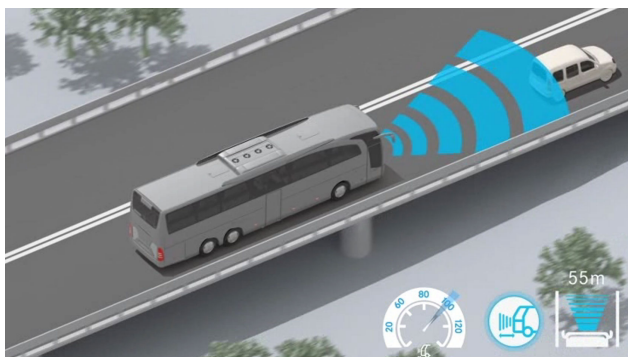
Active Brake Assist 6



Nødbremseassistenten ABA 6 hjelper føreren ved automatisk å starte nødoppbremsing ved overhengende fare for å kjøre på forankjørende kjøretøy bakfra eller ved stillestående hindringer. Den registrerer også personer og syklist i bevegelse eller stillestående foran kjøretøyet. Systemet reagerer på dette med en akustisk og

visuell advarsel til føreren, samt en automatisk startet delvis bremsing eller nødoppbremsing.

Intelligent adaptiv cruisekontroll



Adaptiv cruisekontroll (ART) avlaster føreren ved automatisk å opprettholde en konstant avstand til kjøretøyet foran definert av sjåføren, på grunnlag av konstante målinger. Dette øker ikke bare sikkerheten, men også komforten, spesielt på landeveier og motorveier.

Front Collision Guard (FCG)



Det unike sikkerhetssystemet Front Collision Guard (FCG) beskytter sjåfør og passasjerer med en toppmoderne patentert teknologi –kompromissløs pålitelig ved frontkollisjoner.

Kjørefeltassistent (SPA)



Kjørefeltassistenten SPA oppdager når kjøretøyet utilsiktet forlater det markerte feltet. Dersom den krysser makeringslinjene, blir føreren advart av en tydelig vibrasjon i førersetet.

Dekktrykkkontroll (TMP)

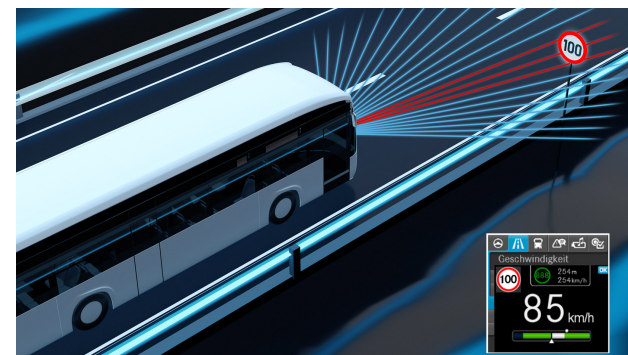


Dekktrykkkontroll TMP (Tire Pressure Monitoring) viser det aktuelle trykket i hvert enkelt dekk og advarer ved avvik på optimalt trykk. Dette reduserer dekkslitasjen, har en positiv innvirkning på drivstofforbruket og forhindrer farlige dekkskader.

MirrorCam

Det toppmoderne MirrorCam-systemet gir en klar og omfattende oversikt over veitrafikken. Utstyrt med høyoppløselige kameraer, forbedres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker minimeres. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for sjåføren å oppdage fotgjengere, syklistene og andre trafikanter i nærheten. Dette eliminerer blindsonen når man svinger til høyre.

Trafikkskiltassistent



Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyet hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

Igangkjøringsovervåking

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

JURIDISKE MERKNADER

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende pris anbefaling. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemerker til Mercedes-Benz Group AG.



10/2025