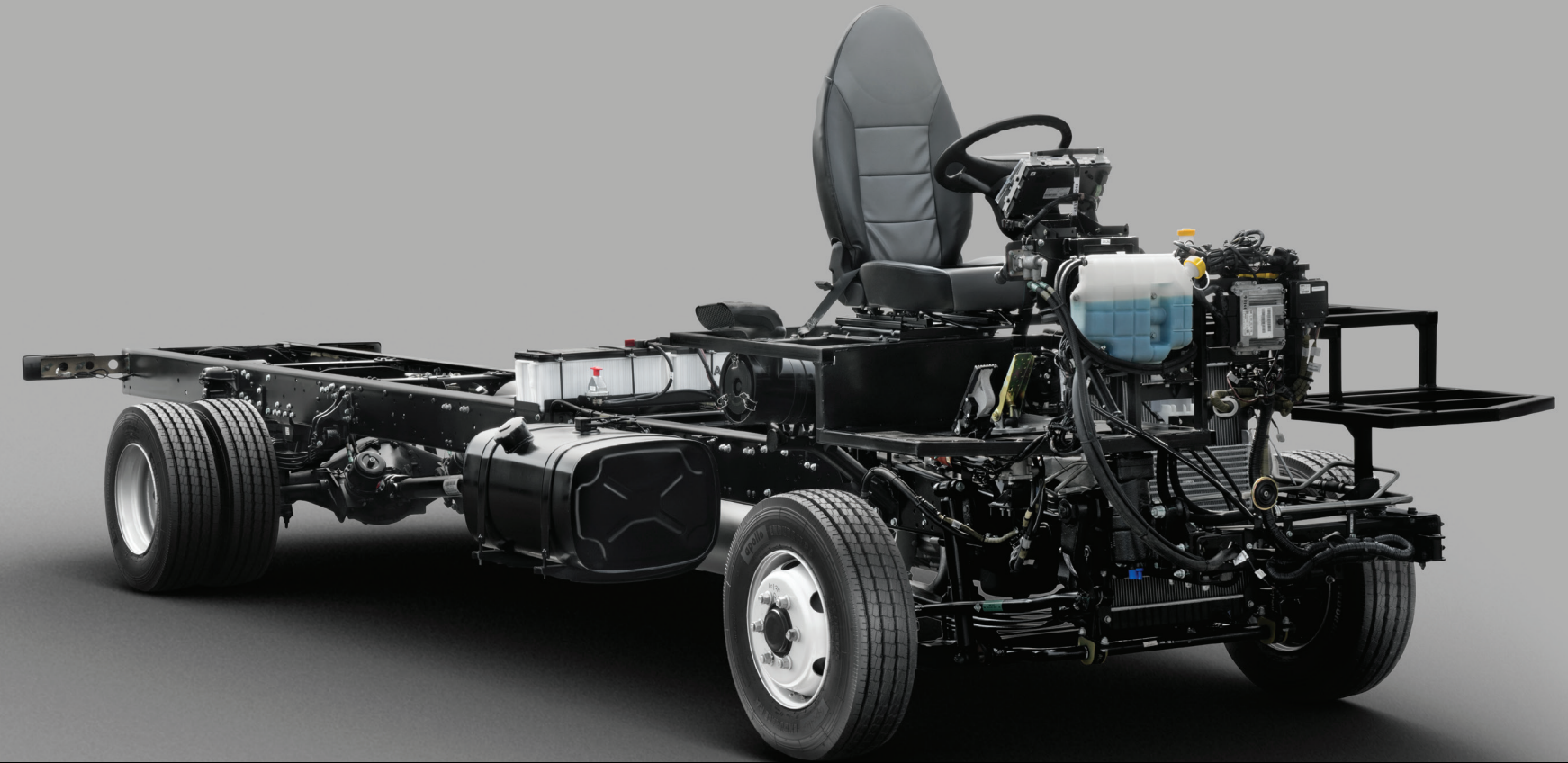


OF 917



Mercedes-Benz

หมายเหตุ: รายละเอียดของรถยนต์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากการเผยแพร่ (พฤศจิกายน 2559) ทั้งนี้บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ สีของรถ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐาน ตามแต่ทางบริษัทฯ จะเห็นสมควร โดยพิจารณาจากความเหมาะสมและปัจจัยต่างๆ รูปภาพของรถที่ปรากฏในเล่มอาจแสดงถึงอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่อยู่นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานที่จำหน่าย สีของรถอาจแตกต่างไปจากรูปภาพที่ปรากฏในเล่มเนื่องจากข้อจำกัดของระบบการพิมพ์ ข้อมูลในเล่มนี้เป็นรายละเอียดทั่วไป ซึ่งรายละเอียดด้านเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และสีของรถอาจมีให้เลือกแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถ เช่น รถบางรุ่น รายละเอียดด้านเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และสีของรถ อาจไม่มีจำหน่าย หรืออาจมีในรูปแบบที่แตกต่างออกไป ทั้งนี้กรุณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ ของบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mercedes-benz-bus.com

01 - 11 / 2559

 and Mercedes-Benz are trademarks of Mercedes-Benz Group AG.

คัสซี เมอร์เซเดส-เบนซ์ OF 917

ได้ถูกพัฒนามาเพื่อเป็นรถบัสใช้งานในเมือง ที่มีความยาวตั้งแต่ 7.5 ถึง 9 เมตร เครื่องยนต์ 4D34i-4 สูบ 125 kW (170hp) พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ เกียร์แมนนวล พร้อมระบบความปลอดภัย ABS คัสซีมีความแข็งแรง พร้อมสำหรับงานหนักในทุกรูปแบบ กล่าวคือ OF 917 คือ คัสซีที่รวมดีไซน์และคุณภาพของผู้นำตลาดรถโดยสารขนส่ง

น้ำหนักคัสซีเปล่า โดยประมาณ (กก.) (ไม่มีบอดี)

เพลหน้า	1,560
เพลหลัง	1,300
รวม	2,860

น้ำหนักก๊อบนุมาต (กก.)

เพลหน้า	3,600
เพลหลัง	6,000
GVW	9,600

เครื่องยนต์

4D34i – 4 สูบ	เครื่องยนต์ดีเซล Euro III เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
กำลังสูงสุด	125 kW (170 HP) @2,500 rpm
แรงบิดสูงสุด	520 Nm @ 1,500 rpm
ความจุระบอสูบ	3,907 cc
ระบบหัวฉีด	ไคเร็กอินเจ็คชั่น
ปั้มแรงดันสูง	CP 4.1 BOSCH PUMP (CRS)
ระบบฉีดเชื้อเพลิง	Common rail diesel injection

ระบบปรับอากาศ

- ส่วนเสริมติดตั้งของ A/C compressor พร้อมรอก

ระบบเกียร์แมนนวล

M036 manual	
จำนวนชั้นเกียร์	6
อัตราทดเกียร์	5.400 / 3.657 / 2.368 /1.465 / 1.000 / 0.711 / R 5.400

ระบบเพล

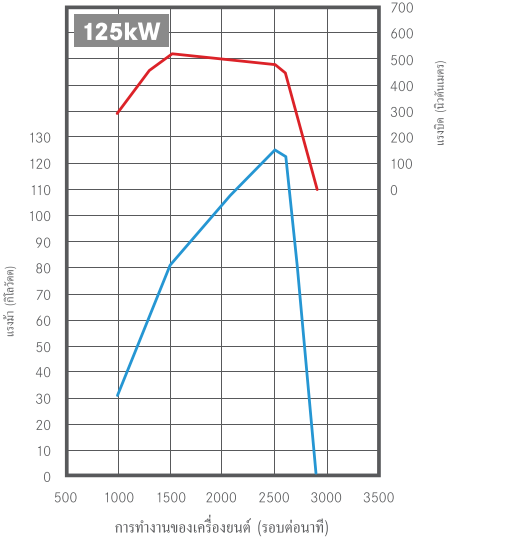
เพลหน้า	IF 3.6 reverse Elliott I beam
เพลหลัง	AAM 7.14 ; fully floating type
อัตราทดเพลหลัง	5.13

ระบบรับน้ำหนัก-ยาง-คัสซี

ระบบรับน้ำหนักเพลหน้า	แหนบสปริงพาราโบลิค, 2 โช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบรับน้ำหนักเพลหลัง	แหนบสปริงพาราโบลิค, 2 โช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
กะทะล้อ	6.75 x 17.5
ล้อ	235 / 75 R17.5

สมรรถนะ

OF 917 / M036 / AAM7.14 / 235 / 75R 17.5	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	100



ระบบไฟฟ้า

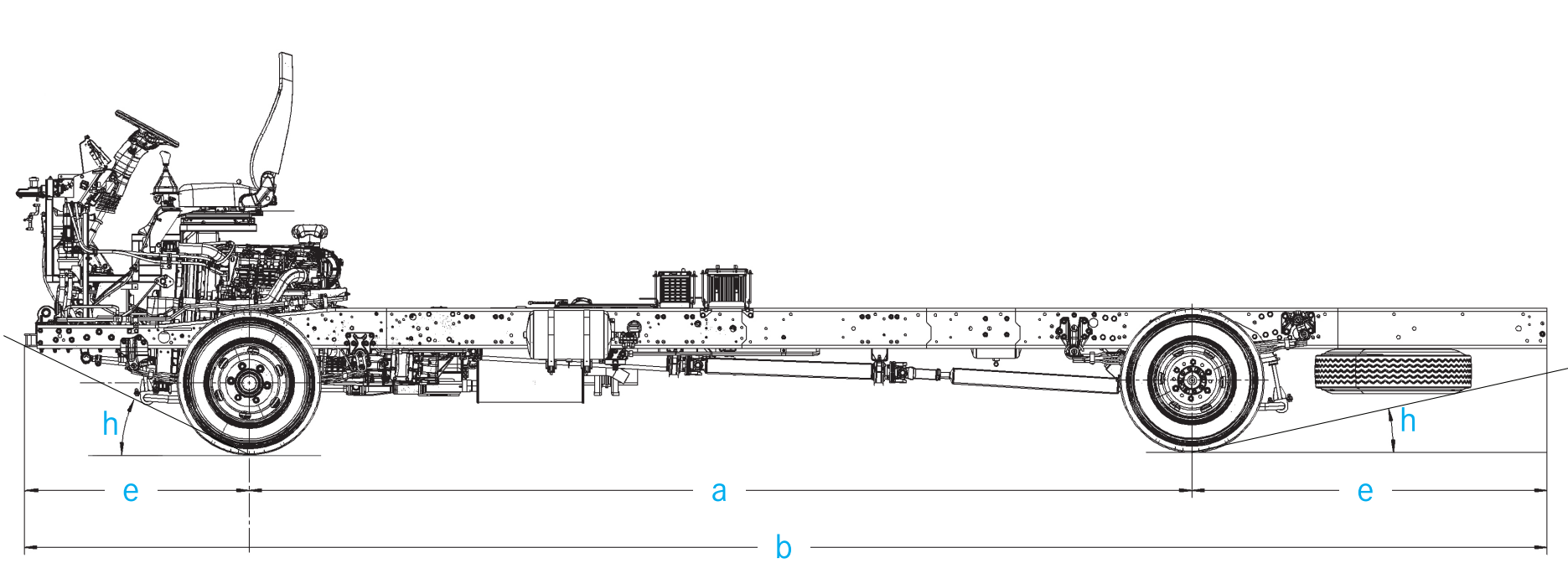
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	AC 28 V / 120 A + 45 A
ระบบไฟฟ้า	24 V
แบตเตอรี่	2 x 12 V / 120 Ah

ระบบห้ามล้อ

ดรัมเบรก ลม สองวงจร หน้าและหลัง	
ขนาดดรัม ๑ มม.	325
พื้นที่ผ้าเบรก หน้า /หลัง (ซม.²)	1,383 / 1,383
เบรกจอด	ลม / เบรกสปริง
เบรกเครื่องยนต์	เบรกไอเสีย
ระบบเบรก	ABS

ความจุของเหลว (ลิตร)

ถังน้ำมัน (ลิตร)	200
น้ำมันเครื่อง (ลิตร)	11
ระบบหล่อเย็น (ลิตร)	18



ขนาด (มม.) (คัสซีไม่มีแคบและบอดี)

(a) ระยะช่วงล้อ	4,250 / 4,800 และ 5,300
(b) ความยาว	7,460 / 8,066 และ 8,566
(c) ความกว้าง (หน้า/หลัง)	2,147 / 2,199
(d) ระยะระหว่างล้อ (หน้า/หลัง)	1,796 / 1,687
(e) ระยะเกินหน้า	1,200
ระยะเกินหลัง	1,940 / 2000 / 2000
(f) ความสูง	1,860
(g) ระยะจากพื้นถนน (หน้า/หลัง)	200 / 225
(h) ระยะปืนหน้า/หลัง	23° / 11°
วงเลี้ยวแคบที่สุด (mØ)	15.2 / 16.9 / 18.6

