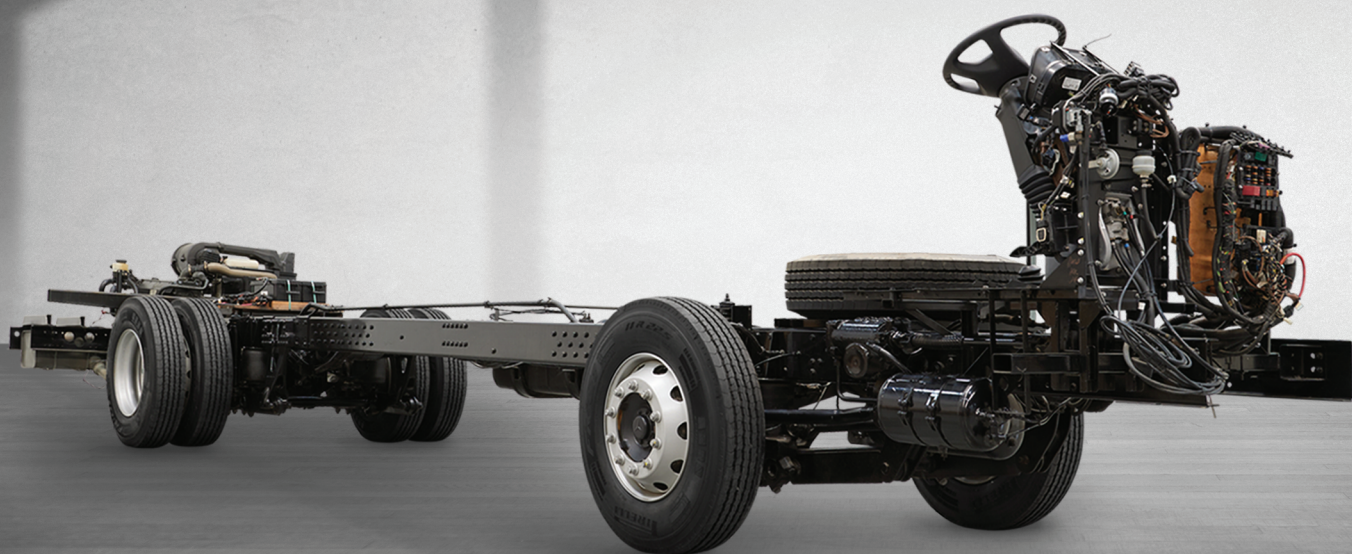




OH 1626L

Mercedes-Benz

The standard for buses.

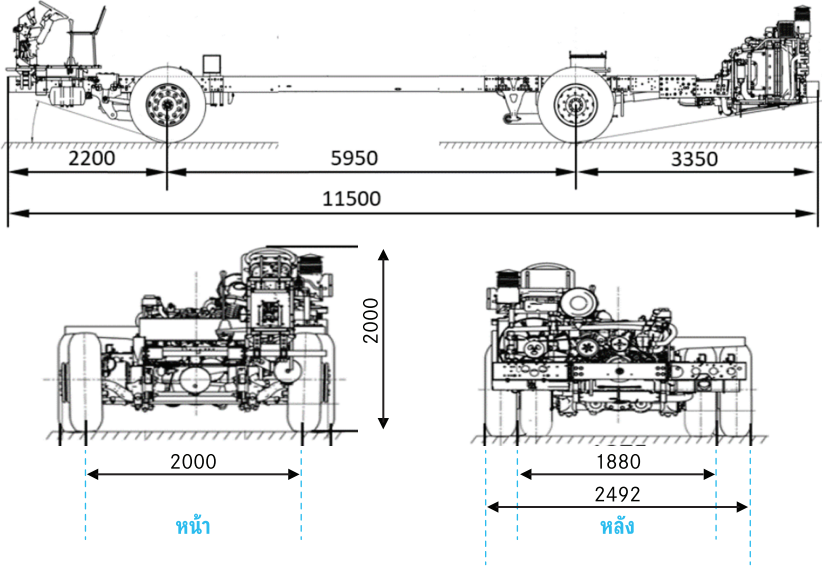
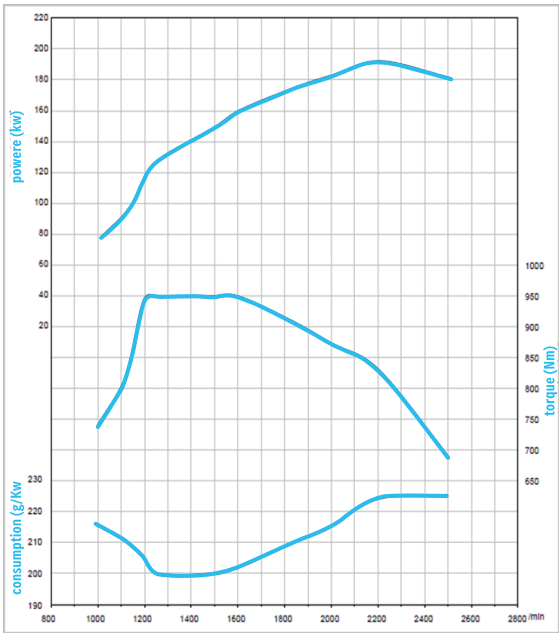


OH 1626L

"แชสซีเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น OH1626L ได้ถูกพัฒนามาเพื่อเป็นรถโดยสารเพื่อใช้งานทั้งในเมืองและระหว่างเมือง ด้วยความยาวถึง 12 เมตร เครื่องยนต์ OM906LA แบบ 6 สูบ 191 kW (259.68 HP) พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ เกียร์แมนนวลลูมิเนียมที่มีน้ำหนักเบาและง่ายต่อการเข้าเกียร์ รวมไปถึงระบบความปลอดภัยทั้งระบบเบรก ABS และระบบเบรกเครื่องยนต์ Top Brake ซึ่งเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่เพิ่มกำลังเบรก (Brake Power) ถึง 30% เพิ่มความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยจากการขับขี่ ระบบรองรับน้ำหนักแบบถุงลมที่เพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ แชสซีมีความแข็งแรง พร้อมสำหรับงานหนักในหลากหลายรูปแบบกล่าวคือ OH1626L คือแชสซีรถโดยสารที่รวมดีไซน์และคุณภาพของผู้นำตลาดรถโดยสาร

น้ำหนักแชสซีเปล่า โดยประมาณ (กก.) (ไม่มีบอดี)	
เพลาน้ำ	1,145
เพลาลัง	3,850
รวม	4,995
น้ำหนักที่อนุญาต (กก.)	
เพลาน้ำ	5,500
เพลาลัง	10,500
GVW	16,000
เครื่องยนต์	
OM906 LA - 6 สูบ	เครื่องยนต์ดีเซล Euro III เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
กำลังสูงสุด	191 kW (259.68 HP) @2,200 rpm
แรงบิดสูงสุด	950 Nm @1,200 - 1,600 rpm
ความจุกระบอกสูบ	6,374 cc
ระบบหัวฉีด	ไคเร็กอินเจคชั่น
ระบบฉีดเชื้อเพลิง	ยูนิทอนเจคชั่น (Unit Injection System)
ระบบเกียร์แมนนวล	
MB G85-6	
จำนวนชั้นเกียร์	6
อัตราทดเกียร์	6.700/3.810/2.290/1.480/1.000/0.73/R 6.290
ระบบเพลาน้ำ	
เพลาน้ำ	Forged I-BEAM
เพลาลัง	Single Reduction Hypoid Gear
อัตราทดเพืองท้าย	5.22

ระบบไฟฟ้า	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	28V/80A + 80A
ระบบไฟฟ้า	24V
แบตเตอรี่	2x12V/135Ah
ระบบห้ามล้อ	
ดรัมเบรก ลม สองวงจร หน้าและหลัง	
เบรกจอด	ลม/สปริงเบรก
ระบบเบรก	ลมล้วน พร้อมระบบ ABS
ระบบรับน้ำหนัก-ยาง-แชสซี	
ระบบรับน้ำหนักเพลาน้ำ	"ระบบถุงลม 2 ลูกพร้อมวาล์วปรับระดับ 1 ตัว ใช้คัพ 2 ตัว แบบ Double-Acting พร้อมเหล็กกันโคลง"
ระบบรับน้ำหนักเพลาลัง	"ระบบถุงลม 4 ลูกพร้อมวาล์วปรับระดับ 2 ตัว ใช้คัพ 2 ตัว แบบ Double-Acting พร้อมเหล็กกันโคลง"
กะทะล้อ	7.5 x 22.5
ล้อยาง	11R22.5 หรือ 275/80 16PR
สมรรถนะ	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	123
ถังน้ำมัน	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	300
ขนาด (มม.) (แชสซีไม่มีแคบและบอดี)	
ระยะช่วงล้อ	5,950
ความยาว	11,500
ความกว้างสุด	2,492
ระยะกึ่งกลางยางหน้า-หลัง	2,000/1,880
ระยะขึ้นหน้า	2,200
ระยะขึ้นท้าย	3,350
ความสูง	2,000
รัศมีวงเลี้ยว	11,300
มุมไถทางลาดชัน	16 องศา/(28%)



หมายเหตุ : รายละเอียดของรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากเผยแพร่ (กรกฎาคม 2565) รายละเอียดของรถที่ระบุเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยไม่รวมอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล รูปแบบ สีของรถ รายละเอียดทางเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐาน ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสม การปรับปรุงผลิตภัณฑ์และปัจจัยต่าง ๆ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า สีของรถที่จำหน่ายอาจแตกต่างไปจากรูปภาพเนื่องจากข้อจำกัดของระบบการพิมพ์ รูปภาพที่ปรากฏอาจแสดงอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมโปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากผู้จัดจำหน่าย หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและข้อมูลที่เป็นปัจจุบันที่ผู้จำหน่ายรถโดยสารเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการของบริษัท เดมเลอร์ คอมเมอร์เชียล วิชิตัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด