Der Citaro NGT.
Mit neuer Hybridtechnik.*

Technische Information.

Mercedes-Benz
The standard for buses.

* Wählbar als Sonderausstattung.
Baumuster

Citaro NGT (C 628.023-13)

Citaro NGT (C 628.024-13)
Citaro G NGT (C 628.223-13)

Citaro G NGT (C 628.224-13)
### Maße/Gewichte

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maß/Cittero NGT 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fahrzeuglänge</td>
<td>12.135 mm</td>
<td>12.135 mm</td>
<td>18.125 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeugbreite</td>
<td>2.550 mm</td>
<td>2.550 mm</td>
<td>2.550 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeugbreite (inkl. Spiegel)</td>
<td>2.950 mm</td>
<td>2.950 mm</td>
<td>2.950 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeughöhe</td>
<td>3.389 mm</td>
<td>3.389 mm</td>
<td>3.389 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Radstand Vorderachse-Antriebsachse</td>
<td>5.900 mm</td>
<td>5.900 mm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Radstand Vorderachse-Mittelachse</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>5.900 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Radstand Mittelachse-Antriebsachse</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>5.990 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Überhang vorne/hinten</td>
<td>2.805/3.430 mm</td>
<td>2.805/3.430 mm</td>
<td>2.805/3.430 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Böschungswinkel vorne/hinten</td>
<td>7°/7°</td>
<td>7°/7°</td>
<td>7°/7°</td>
</tr>
<tr>
<td>Reifengröße</td>
<td>275/70 R 22,5</td>
<td>275/70 R 22,5</td>
<td>275/70 R 22,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Beförderungskapazität gesamt (ECE R107)</td>
<td>1/104</td>
<td>1/106</td>
<td>1/166</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Sitzplätze/Stehplätze</td>
<td>29/75</td>
<td>26/80</td>
<td>41/125</td>
</tr>
<tr>
<td>Einstiegshöhe Tür 1 / Tür 2/Tür 3/Tür 4</td>
<td>320/320/–/– mm</td>
<td>320/320/320/– mm</td>
<td>320/320/320/– mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Lichte Türbreite</td>
<td>1.250 mm</td>
<td>1.250 mm</td>
<td>1.250 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Stehhöhe vorne/hinten</td>
<td>2.313/2.082 mm</td>
<td>2.313/2.082 mm</td>
<td>2.313/2.082 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Fußbodenhöhe über Fahrbahn</td>
<td>370 mm</td>
<td>370 mm</td>
<td>370 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Podesthöhe</td>
<td>310 mm</td>
<td>310 mm</td>
<td>310 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Brüstungshöhe (über Boden)</td>
<td>952 mm</td>
<td>952 mm</td>
<td>952 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter (Serie)</td>
<td>908 l</td>
<td>908 l</td>
<td>1.135 l</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamtgewicht, zulässig</td>
<td>19.000 kg</td>
<td>19.000 kg</td>
<td>29.000 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Achslasten, zulässig*</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Vorderachse</td>
<td>7.500 kg</td>
<td>7.500 kg</td>
<td>7.500 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>- Mittelachse</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>10.000 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>- Antriebsachse</td>
<td>13.000 kg</td>
<td>13.000 kg</td>
<td>13.000 kg</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* abhängig vom Zulassungsland, Beispiel Deutschland
### Wendekreis

| A: Überhang vorne | 2.805 mm | 2.805 mm |
| B: Überhang hinten | 3.430 mm | 3.430 mm |
| C: Radstand Vorderachse-Antriebsachse | 5.900 mm | – |
| C: Radstand Vorderachse-Mittelachse | – | 5.900 mm |
| m+n: Radstand Mittelachse-Antriebsachse | – | 5.990 mm |
| D: Wendekreis minimal | 21.214 mm | 22.970 mm |
| E: Spurkreis minimal | 17.058 mm | 19.160 mm |
| F: Ringbreite Wendekreis minimal | 6.803 mm | 7.478 mm |
| D: Wendekreis BOKraft | 25.000 mm | 25.000 mm |
| F: Ringbreite BOKraft | 5.851 mm | 6.791 mm |
| F: Ringbreite maximal zulässig nach BOKraft | 7.200 mm | 7.200 mm |
| Radeinschlag Vorderachse maximal, kurveninnen/-außen | 53°/46° | 53°/46° |
Antriebsstrang/Technik

Motor (Euro VI) M 936 G

- Hubraum: 7.700 cm³
- Leistung (Serie): 222 kW
- Zylinder-/Anordnung: 6/Reihe
- Max. Drehmoment: 1.200 Nm bei 1.200-1.600/min
- Getriebe: Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe
- Lenkung: ZF Servolenkung
- Achsen
  - Vorderachse: ZF, Einzelradauflösung
  - Mittelachse: ZF AVN 133
  - Antriebsachse: ZF AV 133
- Bremsen: Elektropneumatisches-Brems-System mit Scheibenbremsen
- Anti-Blockier-System (ABS)

P_{\text{max}}: 222 kW bei 2.000/min (80/1269/EWG)
M_d: 1.200 Nm bei 1.200-1.600/min

Stationäre Vollastkurven
Bestuhlungsvarianten Citaro NGT (C 628.023, C 628.024)

Citaro, 2 Türen (C 628.023-13)

Serie: Anzahl der Sitzplätze: 1/29

Citaro, 3 Türen (C 628.024-13)

Serie: Anzahl der Sitzplätze: 1/26

Sonderausstattung (Beispiel): Anzahl der Sitzplätze: 1/32

Sonderausstattung (Beispiel): Anzahl der Sitzplätze: 1/36
Bestuhlungsvarianten Citaro G NGT, 3 Türen (C 628.223-13)

Serie

<table>
<thead>
<tr>
<th>37</th>
<th>33</th>
<th>29</th>
<th>27</th>
<th>25</th>
<th>21</th>
<th>17</th>
<th>18</th>
<th>19</th>
<th>24</th>
<th>23</th>
<th>15</th>
<th>14</th>
<th>13</th>
<th>11</th>
<th>9</th>
<th>7</th>
<th>5</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>38</td>
<td>34</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>26</td>
<td>22</td>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>18</td>
<td>23</td>
<td>22</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>16</td>
<td>15</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anzahl der Sitzplätze: 1/39

Sonderausstattung (Beispiel)

<table>
<thead>
<tr>
<th>88</th>
<th>39</th>
<th>37</th>
<th>36</th>
<th>35</th>
<th>33</th>
<th>29</th>
<th>27</th>
<th>25</th>
<th>21</th>
<th>24</th>
<th>23</th>
<th>15</th>
<th>14</th>
<th>13</th>
<th>11</th>
<th>9</th>
<th>7</th>
<th>5</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>89</td>
<td>34</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>26</td>
<td>22</td>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>18</td>
<td>23</td>
<td>22</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>16</td>
<td>15</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anzahl der Sitzplätze: 1/39
Bestuhlungsvarianten Citaro G NGT, 4 Türen (C 628.224-13)

Serie

Anzahl der Sitzplätze: 1/41

Sonderausstattung (Beispiel)

Anzahl der Sitzplätze: 1/46
## Serien-/Sonderausstattungen (Auswahl)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor und Fahrwerk</th>
<th>Citaro NGT 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Motor Mercedes-Benz M 936 G, 222 kW (Euro VI)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Getriebe Voith Diwa 6, 4-Gang, Automatikgetriebe</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Getriebe ZF-EcoLife, 6-Gang, Automatikgetriebe</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Leichtlauf-Portalachse ZF AV133 ep*</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Rekuperationsmodul</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Hybridsystem</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrohydraulische Lenkung (Intelligent Eco Steering)*</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektropneumatisches-Brems-System (EBS)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Anti-Blockier-System (ABS)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Knickschutz ATC (Articulation Turntable Controller)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR), inkl. Kneeling</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeuganhebung 70 mm, mit Taste auf Instrumententafel/Konsole</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Radzierblenden aus Kunststoff</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Radzierblenden aus Edelstahl</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Reifendruckkontrolle</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Schlechtwegfahrwerk</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Serie in Verbindung mit Hybridsystem
<table>
<thead>
<tr>
<th>Fahrzeug</th>
<th>Fahrerplatz</th>
<th>Citaro NGT 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fahrersitz</td>
<td>Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6 P, luftgefedert</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatisksystem, Dreipunktgurt</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Sitzheizung für Fahrersitz</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Fahrerplatzklimaanlage</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrerkabinentür</td>
<td>Fahrerkabinentür, offen</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Fach für Fahrertasche an Fahrerkabinentür, abschließbar, klapppbar</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Einbaumöglichkeit Fahrscheindrucker</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Lenksäule und Instrumententafel mit Höhen- und Neigungsverstellung</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Tempomat</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Eco Driver Feedback (EDF)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Außenspiegel heizbar, elektrisch verstellbar mit Schulbuszulassung</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Außenspiegel heizbar mit Schulbuszulassung</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Fahrermikrofon</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Akustisches Rückfahrwarnsignal</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Rückfahrkamera</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Sonnenrollo über 1/2 der Windschutzscheibe, elektrisch betätigt</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Sonnenrollo über 2/3 der Windschutzscheibe, elektrisch betätigt</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Brandmeldeanlage für Motorraumüberwachung</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Löschanlage</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Regen-Licht-Sensor</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung
### Klimatisierung

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Citaro NGT 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Turbodachlüfter</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Dachklima-Anlage</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Dachklima-Anlage, verstärkte Ausführung</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage) für den Fahrerarbeitsplatz</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Heizung mit Seitenwandheizkörpern</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Heizung mit Konvektoren</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Informationseinsparrichtungen

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Citaro NGT 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Radioanlage mit CD-Abspielgerät</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Multifunktionsantenne für Radio, Mobiltelefon, Navigation</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Haltestellenanzeige innen, im Querkanal</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzielanlage LED oder LCD</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Rollstuhltaster innen/außen</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Digitaluhr im Querkanal</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>TFT-Monitore im Innenraum</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>


### Klimatisierungssystem

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Citaro NGT, 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT, 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT, 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT, 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kältemittel-Füllmenge [kg]</td>
<td>0 - 10,01</td>
<td>0 - 16,01</td>
<td>0 - 16,01</td>
<td>0 - 22,88</td>
</tr>
<tr>
<td>CO₂-Equivalent [t]</td>
<td>0 - 14,30</td>
<td>0 - 16,01</td>
<td>0 - 22,88</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Innenraum</th>
<th>Citaro NGT 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bestuhlung City Star Eco (CSE)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Bestuhlung City Star Function (CSF)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Neue Generation Klappstühle</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Rollstuhtplatz</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Rollstuhlparkwand mit integriertem Klappsitz</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Haltewunschtaster</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Ablage Radkasten vorne links / rechts</td>
<td>○ / ○</td>
<td>○ / ○</td>
<td>○ / ○</td>
<td>○ / ○</td>
</tr>
<tr>
<td>Nothämmer (ohne Diebstahlsicherung)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Nothämmer mit Seil gesichert, Aufrollautomatik</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Seitenwandverkleidung Nadelfilz</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Ambientebeleuchtung LED-Ausführung</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Videoaufzeichnungsanlage Fahrgastraum</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sonstiges</th>
<th>Citaro NGT 2 Türen</th>
<th>Citaro NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 3 Türen</th>
<th>Citaro G NGT 4 Türen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Abbiegelicht</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Tagfahrlicht mit Halogen-Technik</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Tagfahrlicht mit LED-Technik</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauptscheinwerfer mit LED-Technik</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Reinigungsanlage</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Seiten scheiben wärmedämmend, grau getönt</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Seiten scheiben doppelt verglast</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Klappfenster in Seiten scheiben</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Klapprampe an Tür 2, mechanisch</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Kassettenrampe an Tür 2, elektrisch</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung
Glossar

Abbiegelicht/Kurvenlicht:
Beim Abbiegen oder bei einer Kurvenfahrt wird der kurveninnere Nebelscheinwerfer angesteuert und damit der Fahrbahnbereich in Fahrtrichtung deutlich besser ausgeleuchtet. Das Abbiegelicht schaltet sich bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h automatisch zu, wenn die Hauptscheinwerfer eingeschaltet sind und der Blinker gesetzt oder das Lenkrad eingeschlagen wird.

Antiblockier-System (ABS):
Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR):
Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Bremseingriffe verhindert.

BiXenon-Scheinwerfer:
Die BiXenon-Scheinwerfer mit computeroptimiertem Optiksystem ergeben ein helles, bläuliches Licht für Abblend- und Fernlicht. Durch die hohe Lichtausbeute werden die Fahrbahn und der Fahrbahnrand deutlich besser ausgeleuchtet.

Eco Driver Feedback (EDF):
Das Eco Driver Feedback gibt dem Fahrer eine individuelle Rückmeldung zur persönlichen Fahrweise. Das Ziel ist, in puncto Kraftstoffsparen alle Potenziale auszuschöpfen.

Elektronische Niveau regulierung:
Fahrgäste und Gepäck sind im Fahrzeug nicht immer gleichmäßig verteilt. Das hat zur Folge, dass sich das Niveau des Fahrzeugs an verschiedenen Rädern unterscheidet. Die Elektronische Niveau regulierung regelt automatisch die Fahrzeughöhe an jedem Rad, so dass die Einstiegshöhe immer gleich bleibt.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®):
In fahrdynamisch kritischen Situationen regelt das ESP® gezielt die Motorleistung und die Bremskräfte an jedem einzelnen Rad. Das mögliche „Ausbrechen“ des Busses wird so durch das fein dosierte Abbremsen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten verhindert. So trägt ESP® spürbar zur Reduzierung der Untersteuerneigung und der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei.

Elektropneumatisches-Brems-System (EBS):
Der Effekt: Führt die anderswo übliche hohe Grunddämpfung des Gelenks zu einer starken Neigung zum Untersteuern in Kurven und einem erhöhten Reifenverschleiß an der Vorderrachse, so läuft das Gelenk des Fahrzeugs beim üblichen stabilen Fahrzustand nahezu frei und wird allein durch die Reibung der Elemente gedämpft.

Kollisionsschutz:

LED-Scheinwerfer:

Kathodische Tauchlackierung (KTL):

Reifendruckkontrolle:

Rekuperationsmodul:
In der Schubphase kostenlos durch die Generatoren erzeugter Strom wird in Doppelschichtkondensatoren (Supercaps) gespeichert und für Nebenverbraucher bereit gehalten. In der Zugphase des Fahrzeugs wird durch Entladung der Speicher das Bordnetz unterstützt. Hierdurch wird der Antrieb entlastet und der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Gerippestruktur:

Knickschutz ATC (Articulation Turntable Controller):
Die fahrdynamische Steuerung ATC regelt die hydraulische Dämpfung des Gelenks schnell und vor allem bedarfsgerecht, abhängig unter anderem von Lenkwinkel, Knickwinkel, Geschwindigkeit und Last. ATC greift zu diesem Zwecke auf die Daten des CAN-Datenbusses zurück.

Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.


Zu den Angaben in dieser Broschüre.


www.mercedes-benz.de/omnibus