



# CITARO Ü.

Přehled technických údajů a  
výbavy.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# CITARO Ü V PŘEHLEDU.

## Citaro Ü



Délka vozidla [mm]: 12 135  
Poloměr otáčení [mm]: 21 214

Výška vozidla [mm]: 3 095  
Šířka vozidla [mm]: 2 550

## Citaro LE Ü



Délka vozidla [mm]: 12 170  
Poloměr otáčení [mm]: 21 568

Výška vozidla [mm]: 3 315  
Šířka vozidla [mm]: 2 550

## Citaro GÜ



Délka vozidla [mm]: 18 125  
Poloměr otáčení [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 095  
Šířka vozidla [mm]: 2 550

# PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Přepravní kapacita</b>			
Počet sedadel – standardní výbava	43	45	56
Kapacita pro cestující max.	82	84	127
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Dimenze</b>			
Délka vozidla [mm]	12 135	12 170	18 125
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550
Šířka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Výška vozidla (vč. zvláštních výbav, např. hybridní modul nebo výfuk nahoru) [mm]	3 300	3 500	3 350
Výška vozidla (vč. zadního stropního větráku) [mm]	3 095	3 315	3 095
Výška k stání [mm]	2 313	2 313	2 313
Výška k stání (nahore) [mm]	17 717	-	1 735
Výška k stání (v uličce) [mm]	-	2 116	-
Výška k stání (spodní paluba) [mm]	-	2 313	-
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	5 900	6 035	-

	<b>Citaro Ü</b>	<b>Citaro LE Ü</b>	<b>Citaro GÜ</b>
Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]	-	-	5 900
Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]	-	-	5 990
Rozměr pneumatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Přední převis [mm]	2 805	2 805	2 805
Zadní převis [mm]	3 430	3 330	3 430
Poloměr otáčení, min. [mm]	-	-	-
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 803	6 865	7 478
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	5 851	5 979	6 791
Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200	7 200
Stopový poloměr [mm]	17 058	21 451	19 160
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370
Výška podlahy nad vozovkou (v uličce) [mm]	-	890	-
Výška podesty [mm]	-	190	-
Nástupní výška dveří 1 [mm]	320	320	320
Nástupní výška dveří 2 [mm]	320	320	320
Nástupní výška dveří 3 [mm]	-	-	320
Světlná šířka dveří 1 [mm]	770	770	770
Světlná šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Světlná šířka dveří 3 [mm]	-	-	1 250
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7	7

	<b>Citaro Ü</b>	<b>Citaro LE Ü</b>	<b>Citaro GÜ</b>
<b>Pohon</b>			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	220	220	265
Jmenovitý výkon 2* [kW]	260	260	290
Max. točivý moment [Nm]	1 200	1 200	1 700
Max. točivý moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
při otáčkách [1/min]	1 200 - 1 600	1 200 - 1 600	1 100
při otáčkách 2* [1/min]	1 200 - 1 600	1 200 - 1 600	1 100
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	10,7
Emisní norma EU	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridní systém	○	○	-
Rekuperační modul	●	●	●
Převodovka	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Převodovka 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	<b>Citaro Ü</b>	<b>Citaro LE Ü</b>	<b>Citaro GÜ</b>
<b>Podvozek</b>			
Řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Hnací náprava, typ	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●
Podvozek pro špatné cesty	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče</b>			
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-
Couvací kamera	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	○	○	○
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-
Kamera 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Brzdění</b>			
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	●	●	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Hmotnosti a palivové nádrže</b>			
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	19 500	28 000
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]	-	-	10 000
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	13 000	12 600	13 000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Vytápění, větrání a klimatizace</b>			
Konvektorové vytápění v bočnicích	○	○	○
Střešní turboventilátor	●	●	●
Střešní ventilační systém s integrovaným topením	○	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém)	○	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém) pracoviště řidiče	○	○	○
Náplň chladiva [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Ekvivalent CO <sub>2</sub> [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Dveře a zasklení</b>			
Počet dveří	2	2	3
Dovnitř vyklápěné dveře (IST)	●	●	●
Posuvné otočné dveře (SST)	○	○	○
Mechanická rampa	○	○	○
Elektrická rampa	○	○	○
Jednoduché sklo	○	●	●
Dvojité sklo	●	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>hospodárnost</b>			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Osvětlení</b>			
Potkávací světlo	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●
Denní světlo LED	○	○	○
Denní světlo halogenové	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	○	○	○
Mlhový světlomet	○	○	○
Světlo do zatáčky	○	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava \* Zvláštní výbava

# BEZPEČNOST.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

## Elektronický stabilizační program (ESP®)

V městském a dálkovém provozu nelze rizika mnohdy vůbec předvídat. O to je pak důležitější učinit opatření, aby se předešlo nehodě. Mercedes-Benz vybavil dálkový autobus Citaro množstvím bezpečnostních prvků, které pomáhají zvládat kritické jízdní situace.

## Regulace prokluzu kol (ASR)

Systém ASR zabraňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

## Světla s funkcí přisvícení do zatáčky

Světlo s funkcí cornering významně přispívá k vyšší bezpečnosti díky zlepšení viditelnosti při nočním odbočování na křižovatkách, kruhových objezdech, stejně jako při manévrování při jízdě vpřed nebo při couvání.

## Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuální a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

## MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a rozsáhlý výhled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je minimalizována bezpečnost jízdy a riziko nehody. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči rozpoznat chodce, cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu v okolí. Tím odpadá mrtvý úhel při odbočování doprava.

## Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

## Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrospánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

# PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



04/2026