



CITARO.

Přehled technických údajů a
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO V PŘEHLEDU.

Citaro



Délka vozidla [mm]: 12 135
Poloměr otáčení [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

Citaro K



Délka vozidla [mm]: 10 633
Poloměr otáčení [mm]: 17 284

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

Citaro G



Délka vozidla [mm]: 18 125
Poloměr otáčení [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

Citaro LE



Délka vozidla [mm]: 12 170
Poloměr otáčení [mm]: 21 568

Výška vozidla [mm]:
Šířka vozidla [mm]: 2 550

PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimenze				
Délka vozidla [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Šířka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Výška vozidla (vč. zvláštních výbav, např. hybridní modul nebo výfuk nahoru) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Výška k stání [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Výška k stání (nahore) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952	952
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]	-	-	5 900	-
Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]	-	-	5 990	-
Rozměr pneumatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Přední převis [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Zadní převis [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Poloměr otáčení [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Stopový poloměr [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	27	27	27	27
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	260	260	300	260
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370	370
Výška podesty [mm]	310	310	310	310
Nástupní výška dveří 1 [mm]	320	320	320	320
Nástupní výška dveří 2 [mm]	320	320	320	320
Nástupní výška dveří 3 [mm]	-	-	320	-
Nástupní výška dveří 4 [mm]	-	-	320	-
Světlá šířka dveří 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 4 [mm]	-	-	1 250	-
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Pohon				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	220	220	265 / 220	220
Jmenovitý výkon 2* [kW]	260	260	260	260
Max. točivý moment [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Max. točivý moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
při otáčkách [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
při otáčkách 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	7,7	7,7
Emisní norma EU	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridní systém	○	○	○	○
Rekuperační modul	●	●	●	●
Převodovka	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka
Převodovka 2*	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Podvozek				
Řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Střední náprava, typ	-	-	ZF AVN 133	-
Hnací náprava, typ	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	○	○	○	○
Zvedací a spouštěcí zařízení	○	○	○	○
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●	●
Podvozek pro špatné cesty	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Brzdění				
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-	○
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	●	●	●	●
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)	○	○	○	○
Retardér	●	●	○	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče				
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-	○
Couvací kamera	●	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	○	○	○	○
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-	○
Kamera 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
hospodárnost				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Přepravní kapacita				
Počet sedadel – standardní výbava	1/31	1/25	42	1/34
Kapacita pro cestující max.	1/106	86	163	1/106
Typ sedadel City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Typ sedadel Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Typ sedadel City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Hmotnosti a palivové nádrže				
Objem palivové nádrže [l]	260	260	300	260
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	27	27	32	27
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]	-	-	10 000	-
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Vytápění, větrání a klimatizace				
Konvektorové vytápění v bočnicích	○	○	○	○
Klimatizace prostoru řidiče	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Střešní turboventilátor	●	●	●	●
Střešní ventilační systém s integrovaným topením	○	○	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém)	○	○	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém) pracoviště řidiče	○	○	○	○
Náplň chladiva [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Ekvivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dveře a zasklení				
Počet dveří	2	2	3 / 4	2/3
Dovnitř vyklápěné dveře (IST)	●	●	●	●
Posuvné otočné dveře (SST)	○	○	○	○
Mechanická rampa	○	○	○	○
Elektrická rampa	○	○	○	○
Jednoduché sklo	●	●	●	●
Dvojité sklo	○	○	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Osvětlení				
Potkávácí světlo	●	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●	●
Denní světlo LED	○	○	○	○
Denní světlo halogenové	●	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	○	○	○	○
Hlavní světlomet bixenonový vč. systému čištění	○	○	-	○
Mlhový světlomet	○	○	○	○
Světlo do zatáčky	○	○	○	○
Poziční osvětlení	●	●	●	●

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava * Zvláštní výbava

BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Elektronický stabilizační program (ESP®)

Například elektronický stabilizační program výrazně snižuje nebezpečí smyku tím, že cíleným zabrzděním jednotlivých kol působí v rámci fyzikálních hranic proti vybočení vozidla.

Přední světlomety pro potkávací a dálková světla s LED technologií

Vozidlo je volitelně vybaveno hlavními LED světlomety s dlouhou životností. Světelný kužel lze velmi přesně definovat. Barva světla přibližně odpovídá dennímu světlu a snižuje tak únavu očí řidiče. Větší jas a větší dosah zajišťují vyšší bezpečnost. LED žárovky jsou přibližně dvakrát až třikrát účinnější než běžné žárovky.

Dešťový a světelný senzor

Dešťový senzor a automatické tlumené světlo jsou asistenční systémy, které sensoricky aktivují automatické funkce a ulevují řidiči od těchto rutinních úkolů.

Elektronický brzdový asistent (BAS)

Neustálým porovnáváním dat brzdový asistent okamžitě rozpozná, kdy rychlost sešlápnutí brzdového pedálu náhle překročí obvyklou úroveň, a v takových situacích automaticky poskytne větší brzdný výkon během zlomků sekundy, než odpovídá poloze brzdového pedálu. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

Stěrače AquaBlade®

Stěrače AquaBlade® jsou zárukou optimálního výhledu a díky ergonomickému vzhledu minimalizují jak hluk během jízdy, tak také spotřebu.

Regulace prokluzu kol (ASR)

Systém ASR zabraňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jízdní stabilitu během kritických brzdných procesů a zajišťuje, že vozidlo zůstane říditelné. Brzdné síly působící na jednotlivá kola rozděluje ABS tak, že ani v případě nouzového brzdění nedojde na delší dobu k zablokování žádného kola a říditelnost autobusu je do značné míry zachována.

Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuálně a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Agilní zároveň robustní. Articulation Turntable Controller (ATC) vyvinutý společností Mercedes-Benz je sofistikovaný systém proti zalomení točnice pro kloubové autobusy. Tento otočný kloub a jeho ovládací systém tvoří jednu ze základních součástí vozidla.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a rozsáhlý výhled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je minimalizována bezpečnost jízdy a riziko nehody. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči rozpoznat chodce, cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu v okolí. Tím odpadá mrtvý úhel při odbočování doprava.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Attention Assist (AtAs) 2


Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrospánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo

 a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



04/2026