



CONECTO.

Přehled technických údajů a
výbavy.

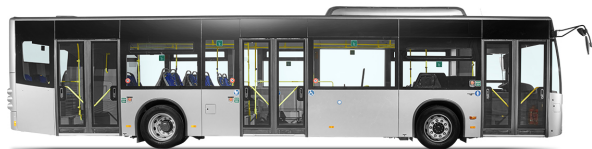
Mercedes-Benz

The standard for buses.



CONECTO NA PRVNÍ POHLED.

Conecto



Délka vozidla [mm]: 12 134
Poloměr otáčení, min. [mm]: 21 542

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

Conecto G



Délka vozidla [mm]: 18 124
Poloměr otáčení, min. [mm]: 22 878

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	Conecto	Conecto G
Dimenze		
Délka vozidla [mm]	12 134	18 124
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	3 120	3 120
Výška vozidla (vč. zvláštních výbav, např. hybridní modul nebo výfuk nahoru) [mm]	3 300	3 350
Výška vozidla (vč. zadního stropního větráku) [mm]	3 095	3 095
Výška k stání [mm]	2 313	2 313
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	5 900	-
Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]	-	5 900
Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]	-	5 990
Rozměr pneumatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Přední převis [mm]	2 818	2 818
Zadní převis [mm]	3 416	3 416
Poloměr otáčení [mm]	21 542	22 878
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 594	7 462
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	5 830	6 700
Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200
Stopový poloměr [mm]	17 484	19 164
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	53	53

	Conecto	Conecto G
Velikost přesahu vychýlení zádi [mm]	720	774
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	250	300
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370
Výška podesty [mm]	280	280
Nástupní výška dveří 1 [mm]	320	320
Nástupní výška dveří 2 [mm]	320	320
Nástupní výška dveří 3 [mm]	320	320
Nástupní výška dveří 4 [mm]	-	320
Světlá šířka dveří 1 [mm]	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 3 [mm]	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 4 [mm]	-	1 250
Přední nájezdový úhel [°]	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Pohon		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	220	265
Max. točivý moment [Nm]	1 200	1 700
při otáčkách [1/min]	1.200 - 1.600	1 100
Zdvihový objem [l]	7,7	10,7
Emisní norma EU	Euro 6 E	Euro 6 E
Hybridní systém	○	-
Rekuperační modul	○	○
Převodovka	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Převodovka 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
Podvozek		
Řízení	posilovač řízení	posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●
Střední náprava, typ	-	ZF AVN 133
Hnací náprava, typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Hnací náprava: se stabilizátorem	○	○
Zvedací a spouštěcí zařízení	○	○
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○

	Conecto	Conecto G
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●
Podvozek pro špatné cesty	○	○

	Conecto	Conecto G
Brzdění		
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	-
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	○	○
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●

	Conecto	Conecto G
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	-
Couvací kamera	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○
Hasicí přístroj	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
hospodárnost		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Odpor vzduchu (hodnota cw)	-	-
Plachtění	-	-
Rozsah	-	-

	Conecto	Conecto G
Přepravní kapacita		
Počet sedadel – standardní výbava	26	40
Kapacita pro cestující max.	101	150
Typ sedadel City Star Basic (CSB)	●	●
Typ sedadel City Star Eco (CSE)	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●
Místo pro invalidní vozík	○	○

	Conecto	Conecto G
Hmotnosti a palivové nádrže		
Objem palivové nádrže [l]	215	250
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	32	32
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	28 000
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500
Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]	-	10 000
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Vytápění, větrání a klimatizace		
Klimatizace prostoru řidiče	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Střešní turboventilátor	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Střešní ventilační systém s integrovaným topením	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém) pracoviště řidiče	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Náplň chladiva [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Ekvivalent CO ₂ [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Dveře a zasklení		
Počet dveří	3	4
Dovnitř vyklápěné dveře (IST)	●	●
Mechanická rampa	○	○
Jednoduché sklo	●	●
Dvojité sklo	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○

	Conecto	Conecto G
Osvětlení		
Potkávací světlo	●	●
Dálkové světlo	●	●
Denní světlo LED	○	○
Denní světlo halogenové	●	●
Mlhový světlomet	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava * Zvláštní výbava

** Podle zabudované varianty klimatizace: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus nebo modulární Electric klimatizace a montáž klimatizace místa řidiče

BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Elektronický stabilizační program (ESP®)

Například elektronický stabilizační program výrazně snižuje nebezpečí smyku tím, že cíleným zabrzděním jednotlivých kol působí v rámci fyzikálních hranic proti vybočení vozidla.

Regulace prokluzu kol (ASR)

Systém ASR zabraňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Žádné blokování a spolehlivé řízení za všech okolností – s nejvyšší přesností i v kritických situacích. Autobusy s protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou na silnici vždy bezpečné.

Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuálně a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a rozsáhlý výhled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je minimalizována bezpečnost jízdy a riziko nehody. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči rozpoznat chodce, cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu v okolí. Tím odpadá mrtvý úhel při odbočování doprava.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrospánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



03/2026