



# eINTOURO.

Přehled technických údajů a  
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.





# eINTOURO V PŘEHLEDU.

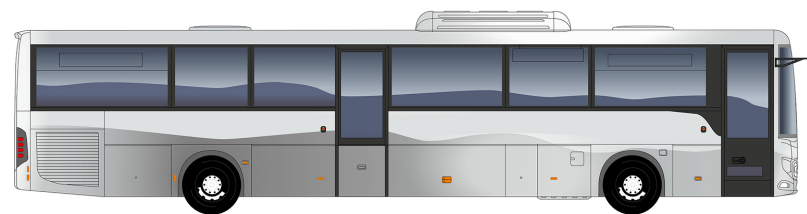
eIntouro



Délka vozidla [mm]: 12 180  
Poloměr otáčení, min. [mm]: 21 458

Výška vozidla [mm]: 3 465  
Šířka vozidla [mm]: 2 534

eIntouro M



Délka vozidla [mm]: 13 090  
Poloměr otáčení, min. [mm]: 23 834

Výška vozidla [mm]: 3 465  
Šířka vozidla [mm]: 2 534

# PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

|                                                   | eIntouro      | eIntouro M    |
|---------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Dimenze                                           |               |               |
| Délka vozidla [mm]                                | 12 180        | 13 090        |
| Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]                  | 12 510        | 13 420        |
| Šířka vozidla [mm]                                | 2 534         | 2 534         |
| Výška vozidla [mm]                                | 3 465         | 3 465         |
| Výška k stání (v uličce) [mm]                     | 2 180         | 2 180         |
| Výška parapetu (nad podlahou) [mm]                | 750           | 750           |
| Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]      | 6 080         | 6 990         |
| Rozvor (hnací náprava – vlečená náprava) [mm]     | -             | -             |
| Rozměr pneumatik                                  | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Přední převis [mm]                                | 2 800         | 2 800         |
| Zadní převis [mm]                                 | 3 300         | 3 300         |
| Poloměr otáčení, min. [mm]                        | 21 458        | 23 834        |
| Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]          | 25 000        | 25 000        |
| Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]       | 6 857         | 7 277         |
| Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]          | 5 945         | 6 917         |
| Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]   | 7 200         | 7,2           |
| Stopový poloměr [mm]                              | 17 424        | 19 797        |
| Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]  | 54 / 46       | 54 / 46       |
| Výška sedadla řidiče [mm]                         | 891           | 891           |
| Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l] | 53            | 53            |

|                                         | eIntouro | eIntouro M |
|-----------------------------------------|----------|------------|
| Objem palivové nádrže, levá / pravá [l] | 185      | 185        |
| Objem zavazadlového prostoru [m³]       | 4,5      | 6          |
| Výška podlahy nad vozovkou [mm]         | 891      | 891        |
| Výška podesty [mm]                      | 210      | 210        |
| Nástupní výška dveří 1 [mm]             | 361      | 359        |
| Nástupní výška dveří 2 [mm]             | 378      | 370        |
| Přední nájezdový úhel [°]               | 7,1      | 7,1        |
| Zadní nájezdový úhel [°]                | 7,7      | 7,7        |

|                             | eIntouro         | eIntouro M       |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| <b>Pohon</b>                |                  |                  |
| Elektrický pohon            | ZF CeTrax 2 dual | ZF CeTrax 2 dual |
| Výkon (špičkový/stálý) [kW] | 400/320          | 400/320          |
| Max. točivý moment [Nm]     | 2 470            | 2 470            |
| Jmenovité napětí [V]        | 800              | 800              |

|                                                         | eIntouro             | eIntouro M           |
|---------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Podvozek</b>                                         |                      |                      |
| Řízení                                                  | posilovač řízení     | posilovač řízení     |
| Přední náprava, typ                                     | ZF RL 82 EC          | ZF RL 82 EC          |
| Hnací náprava, typ                                      | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 |
| Vlečená náprava, typ                                    | -                    | -                    |
| Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor    | ●                    | ●                    |
| Hnací náprava: se stabilizátorem                        | ○                    | ○                    |
| Vlečená náprava: aktivně řízená, nezávislé zavěšení kol | -                    | -                    |
| Zvedací a spouštěcí zařízení                            | ○                    | ○                    |
| Naklopení vozu u zastávky (kneeling)                    | ○                    | ○                    |
| Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)     | ●                    | ●                    |

|                                                    | eIntouro | eIntouro M |
|----------------------------------------------------|----------|------------|
| <b>Brzdění</b>                                     |          |            |
| Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách     | ●        | ●          |
| Elektronický stabilizační program (ESP®)           | ●        | ●          |
| Elektronický brzdový systém (EBS)                  | ○        | ○          |
| Protiblokovací brzdový systém (ABS)                | ●        | ●          |
| Brzdový asistent (BAS)                             | ○        | ○          |
| Regulace prokluzu kol (ASR)                        | ●        | ●          |
| Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)                   | ○        | ○          |
| Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu | ○        | ○          |
| Ruční parkovací brzda                              | ●        | ●          |
| Funkce HOLD                                        | ○        | ○          |
| Asistent rozjezdu do kopce                         | ○        | ○          |

|                                                                                   | eIntouro | eIntouro M |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče                                          |          |            |
| Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29.03                                         | ●        | ●          |
| Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu (SPA)                                  | ○        | ○          |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                                                    | ●        | ●          |
| Front Collision Guard (FCG)                                                       | ●        | ●          |
| Sideguard Assist 2                                                                | ●        | ●          |
| Elektronický stabilizační program (ESP®)                                          | ●        | ●          |
| Couvací kamera                                                                    | ●        | ●          |
| Akustický varovný signál při couvání                                              | ○        | ○          |
| Hasicí přístroj                                                                   | ●        | ●          |
| Dešťový/světelný senzor                                                           | ●        | ●          |
| Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®) | ●        | ●          |
| Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S                                             | ●        | ●          |
| Kamera 360°                                                                       | ○        | ○          |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)                                           | ○        | ○          |
| Frontguard Assist                                                                 | ●        | ●          |
| Traffic Sign Assist                                                               | ●        | ●          |
| Attention Assist 2 (AtAs)                                                         | ●        | ●          |

|                                | eIntouro   | eIntouro M |
|--------------------------------|------------|------------|
| <b>hospodárnost</b>            |            |            |
| Driver Score                   | ○          | ○          |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○          | ○          |
| Rozsah                         | *do 500 km | *do 500 km |

|                                                                                      | eIntouro | eIntouro M |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| <b>Přepravní kapacita</b>                                                            |          |            |
| Počet sedadel – standardní výbava                                                    | 51       | 59         |
| Kapacita pro cestující max.                                                          | 55       | 63         |
| Typ sedadel Inter Star Eco (ISE)                                                     | ●        | ●          |
| Typ sedadel Travel Star Eco (TSE) Softline                                           | ○        | ○          |
| Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení                           | ●        | ●          |
| Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás | ○        | ○          |
| Místo pro invalidní vozík                                                            | ○        | ○          |

|                                         | eIntouro | eIntouro M |
|-----------------------------------------|----------|------------|
| <b>Hmotnosti a palivové nádrže</b>      |          |            |
| Přípustná celková hmotnost [kg]         | 19 500   | 19 500     |
| Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]  | 7 500    | 7 500      |
| Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]   | 12 600   | 12 600     |
| Přípustná hmotnost vlečené nápravy [kg] | -        | -          |

|                                                   | eIntouro                         | eIntouro M                       |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Vytápění, větrání a klimatizace</b>            |                                  |                                  |
| Klimatizace prostoru řidiče                       | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Chladicí výkon prostoru pro cestující [kW]        | 29                               | 29                               |
| Topný výkon prostoru pro cestující [kW]           | 52                               | 52                               |
| Střešní ventilační systém s integrovaným topením  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Elektrická střešní klimatizace (modulární systém) | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Chladicí médium                                   | R513A                            | R513A                            |

|                           | eIntouro                         | eIntouro M                       |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Dveře a zasklení</b>   |                                  |                                  |
| Počet dveří               | 2                                | 2                                |
| Vně vyklápěné dveře (AST) | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Zdvih                     | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Jednoduché sklo           | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Dvojité sklo              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Vyhřívané čelní sklo      | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |



|                                  | eIntouro | eIntouro M |
|----------------------------------|----------|------------|
| <b>Osvětlení</b>                 |          |            |
| Potkávací světlo                 | ●        | ●          |
| Dálkové světlo                   | ●        | ●          |
| Denní světlo LED                 | ●        | ●          |
| Mlhový světlomet                 | ●        | ●          |
| Světlo do zatáčky                | ●        | ●          |
| Prostorové osvětlení pro couvání | ○        | ○          |

|                            | eIntouro          | eIntouro M          |
|----------------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Technologie baterií</b> |                   |                     |
| Úložný prostor / zád'      | 1 / 1             | 1 / 1               |
| Počet baterií              | 1 - 2             | 1 - 2               |
| Kapacita [kWh]             | 207               | 207                 |
| Kapacita [kWh] baterie 1/2 | 207/414           | 207/414             |
| Nabíjecí zařízení          | CCS-Typ-2-Stecker | Zástrčka CCS typu 2 |

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

\* Dojezd byl zjištěn interně za specifických podmínek, mj. s výbavou s maximální kapacitou akumulátoru, akumulátor ve stavu při dodání, v typickém provozu cestovního autobusu a za mírných povětrnostních podmínek, a může se např. lišit od hodnot zjištěných podle nařízení (EU) 2017/2400. Skutečný dojezd závisí na individuálním používání vozidla, konfiguraci vozidla a dalších vnějších faktorech. Proto může být skutečný dojezd nižší nebo vyšší než uvedená hodnota.

# BEZPEČNOST.

## Sideguard Assist 2.

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

## Elektronický stabilizační program (ESP®)

Například elektronický stabilizační program výrazně snižuje nebezpečí smyku tím, že cíleným zabrzděním jednotlivých kol působí v rámci fyzikálních hranic proti vybočení vozidla.

## Asistent jízdy v pruzích (SPA).

Asistent jízdního pruhu (SPA) rozpozná, když vozidlo nechtěně opustí vyznačený jízdní pruh. Pokud přejede dělicí čáru, je řidič varován silným vibrováním sedadla.

## Dešťový a světelný senzor

Dešťový senzor a automatické tlumené světlo jsou asistenční systémy, které senzoricky aktivují automatické funkce a ulevují řidiči od těchto rutinních úkolů.

## Aktivní brzdový asistent 6 Plus.

Asistent nouzového brzdění ABA 6 Plus podporuje řidiče automatickým spuštěním nouzového brzdění, pokud hrozí nebezpečí nárazu do vozidel jedoucích vpředu nebo do stojící překážky. Dokáže také detekovat pohybující se nebo stojící osoby a cyklisty před vozidlem. Systém dokáže reagovat akustickými a vizuálními varováními a automaticky zahájit částečné nebo úplné brzdění.

## Elektronický brzdový asistent (BAS)

Neustálým porovnáváním dat brzdový asistent okamžitě rozpozná, kdy rychlost sešlápnutí brzdového pedálu náhle překročí obvyklou úroveň, a v takových situacích automaticky poskytne větší brzdný výkon během zlomků sekundy, než odpovídá poloze brzdového pedálu. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

## Stěrače AquaBlade®

Stěrače AquaBlade® jsou zárukou optimálního výhledu a díky ergonomickému vzhledu minimalizují jak hluk během jízdy, tak také spotřebu.

## MirrorCam.

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a rozsáhlý výhled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je minimalizována bezpečnost jízdy a riziko nehody. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči rozpoznat chodce, cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu v okolí. Tím odpadá mrtvý úhel při odbočování doprava.

## Asistent dopravního značení.

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

## Asistent sledování bdělosti (AtAs) 2.

Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrosnánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

# PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



07/2026