INTOURO.

Přehled technických údajů a výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

INTOURO, PŘEHLED.

Intouro

Délka vozidla [mm]:	12 180	Výška vozidla [mm]:	3 365
Poloměr otáčení, min. [mm]:	21 458	Šířka vozidla [mm]:	2 534

Intouro K

Délka vozidla [mm]:	10 745	Výška vozidla [mm]:	3 365
Poloměr otáčení, min. [mm]:	18 344	Šířka vozidla [mm]:	2 534

Intouro M

Délka vozidla [mm]:	13 090	Výška vozidla [mm]:	3 365
Poloměr otáčení, min. [mm]:	23 834	Šířka vozidla [mm]:	2 534

Intouro L

Délka vozidla [mm]:	14 880	Výška vozidla [mm]:	3 365
Poloměr otáčení, min. [mm]:	24 056	Šířka vozidla [mm]:	2 534

PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dimenze				
Délka vozidla [mm]	12 180	10 745	13 090	14 880
Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	12 510	11 075	13 420	15 205
Šířka vozidla [mm]	2 534	2 534	2 534	2 534
Výška vozidla [mm]	3 365	3 365	3 365	3 365
Výška k stání (v uličce) [mm]	2 180	2 180	2 180	2 180
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	750	750	750	750
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	6 080	5 270	6 990	7 180
Rozvor (hnací náprava – vlečená náprava) [mm]	-	-	-	1 600
Rozměr pneumatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Přední převis [mm]	2 800	2 175	2 800	2 800
Zadní převis [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Poloměr otáčení, min. [mm]	21 458	18 344	23 834	24 056
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 857	5 982	7 277	7 311
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	5 945	4 766	6 917	7 039
Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200	7,2	7 200
Stopový poloměr [mm]	17 424	15 316	19 797	20 021
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Výška sedadla řidiče [mm]	891	891	891	891
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	53	36	53	53

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	185	185	185	185
Objem zavazadlového prostoru [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	891	891	891	891
Výška podesty [mm]	210	210	210	210
Nástupní výška dveří 1 [mm]	361	363	359	362
Nástupní výška dveří 2 [mm]	378	370	370	370
Přední nájezdový úhel [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Zadní nájezdový úhel [°]	7,7	7,7	7,7	7

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Pohon				
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	220	220	220	290
Jmenovitý výkon 2* [kW]	260	260	260	-
Max. točivý moment [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
při otáčkách [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	7,7	10,7
Emisní norma EU	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Převodovka	Mercedes-Benz GO 190, 6stupňová	Mercedes-Benz GO 190-6, 6stupňová	Mercedes-Benz GO 190, 6stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8
Převodovka 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Podvozek				
Řízení	posilovač řízení	posilovač řízení	posilovač řízení	posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●	●
Hnací náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz R0 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Hnací náprava: se stabilizátorem	○	●	○	○
Vlečená náprava, typ	-	-	-	ZF 82 RL EC
Vlečená náprava: aktivně řízená, nezávislé zavěšení kol	-	-	-	●
Zvedací a spouštěcí zařízení	○	○	○	○
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○	○	○
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Brzdění				
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	○	○	○	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	○	○	○	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	●	●	●	●
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)	○	○	○	○
Retardér	○	○	○	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	○	○	○	○
Ruční parkovací brzda	●	●	●	●
Funkce HOLD	○	○	○	○
Asistent rozjezdu do kopce	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče				
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29.03	●	●	●	●
Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	●
Couvací kamera	●	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Hasicí přístroj	●	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	●	●	●	●
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
hospodárnost				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Přepravní kapacita				
Počet sedadel – standardní výbava	55	47	63	71
Kapacita pro cestující max.	92	79	103	117
Typ sedadel Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Typ sedadel Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Hmotnosti a palivové nádrže				
Objem palivové nádrže [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Přípustná hmotnost vlečené nápravy [kg]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Vytápění, větrání a klimatizace				
Klimatizace prostoru řidiče	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Chladicí výkon prostoru pro cestující [kW]	32	32	32	32
Topný výkon prostoru pro cestující [kW]	36	36	36	36
Střešní turboventilátor	●	●	●	●
Střešní ventilační systém s integrovaným topením	○	○	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém)	○	○	○	○
Náplň chladiva [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
Ekvivalent CO_2 [t]	13,585	13,585	13,585	13,585

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dveře a zasklení				
Počet dveří	2	2	2	2
Vně vyklápěné dveře (AST)	●	●	●	●
Zdvih	○	○	○	○
Jednoduché sklo	●	●	●	●
Dvojité sklo	○	○	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Osvětlení				
Potkávací světlo	●	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●	●
Denní světlo LED	○	○	○	○
Denní světlo halogenové	●	●	●	●
Hlavní světlomet bixenonový vč. systému čištění	○	○	○	○
Mlhový světlomet	○	○	○	○
Světlo do zatáčky	○	○	○	○
Prostorové osvětlení pro couvání	○	○	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava * Zvláštní výbava

BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Elektronický stabilizační program (ESP®)

Například elektronický stabilizační program výrazně snižuje nebezpečí smyku tím, že cíleným zabrzděním jednotlivých kol působí v rámci fyzikálních hranic proti vybočení vozidla.

Asistent jízdního pruhu (SPA)

Asistent jízdního pruhu (SPA) rozpozná, když vozidlo nechtěně opustí vyznačený jízdní pruh. Pokud přejede dělicí čáru, je řidič varován silným vibrováním sedadla.

Bixenonové světlomety

Bixenonové světlomety přinášejí v porovnání s halogenovými světlomety lepší osvícení vozovky, a současně nižší spotřebu energie a delší životnost.

Dešťový a světelný senzor

Dešťový senzor a automatické tlumené světlo jsou asistenční systémy, které senzoricky aktivují automatické funkce a ulevují řidiči od těchto rutinních úkolů.

Active Brake Assist 6 Plus

Asistent nouzového brzdění ABA 6 Plus podporuje řidiče automatickým spuštěním nouzového brzdění, pokud hrozí nebezpečí nárazu do vozidel jedoucích vpředu nebo do stojící překážky. Dokáže také detekovat pohybující se nebo stojící osoby a cyklisty před vozidlem. Systém dokáže reagovat akustickými a vizuálními varováními a automaticky zahájit částečné nebo úplné brzdění.

Elektronický brzdový asistent (BAS)

Neustálým porovnáváním dat brzdový asistent okamžitě rozpozná, kdy rychlost sešlápnutí brzdového pedálu náhle překročí obvyklou úroveň, a v takových situacích automaticky poskytne větší brzdný výkon během zlomků sekundy, než odpovídá poloze brzdového pedálu. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

Stěrače AquaBlade®

Stěrače AquaBlade® jsou zárukou optimálního výhledu a díky ergonomickému vzhledu minimalizují jak hluk během jízdy, tak také spotřebu.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a rozsáhlý výhled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je minimalizována bezpečnost jízdy a riziko nehody. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči rozpoznat chodce, cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu v okolí. Tím odpadá mrtvý úhel při odbočování doprava.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrospánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemí, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo

a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.

03/2026