TOURISMO.

Přehled technických údajů a výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

TOURISMO V PŘEHLEDU.

Tourismo L

Délka vozidla [mm]:	13 935	Výška vozidla [mm]:	3 680
Poloměr otáčení [mm]:	23 327	Šířka vozidla [mm]:	2 550

Tourismo M/3

Délka vozidla [mm]:	13 115	Výška vozidla [mm]:	3 680
Poloměr otáčení, min. [mm]:	21 428	Šířka vozidla [mm]:	2 550

Tourismo M/2

Délka vozidla [mm]:	13 115	Výška vozidla [mm]:	3 680
Poloměr otáčení, min. [mm]:	23 774	Šířka vozidla [mm]:	2 550

Tourismo

Délka vozidla [mm]:	12 295	Výška vozidla [mm]:	3 680
Poloměr otáčení, min. [mm]:	21 634	Šířka vozidla [mm]:	2 550

PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Dimenze				
Délka vozidla [mm]	13 935	13 115	13 115	12 295
Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	14 296	13 476	13 476	12 656
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Výška vozidla [mm]	3 680	3 680	3 680	3 680
Výška k stání [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Výška k stání (v uličce) [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	6 910	6 090	6 910	6 090
Rozvor (hnací náprava – vlečená náprava) [mm]	1 350	1 350	-	-
Rozměr pneumatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Přední převis [mm]	2 890	2 890	2 890	2 890
Zadní převis [mm]	2 785	2 785	3 315	3 315
Poloměr otáčení [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Poloměr otáčení, min. [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	7 234	6 881	7 314	-
Stopový poloměr [mm]	19 190	17 252	19 589	17,45
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	54	54	54	54
Velikost přesahu vychýlení zádi [mm]	1 126	1 186	649	719
Výška sedadla řidiče [mm]	910	910	910	-
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Objem zavazadlového prostoru [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Úložný prostor [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Výška podlahy nad vozovkou (v uličce) [mm]	1 370	1 370	1 370	1 370
Výška podesty [mm]	150	150	150	150
Nástupní výška dveří 1 [mm]	355	355	355	355
Nástupní výška dveří 2 [mm]	365	365	365	365
Světlá šířka dveří 1 [mm]	770	770	770	770
Světlá šířka dveří 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	8,4	8,4	6,9	6,9

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Pohon				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	290	290	265	265
Jmenovitý výkon 2* [kW]	315	265	290	290
Jmenovitý výkon 3* [kW]	335	315	315	315
Jmenovitý výkon 4* [kW]	-	335	335	335
Max. točivý moment [Nm]	1 900	1 700	1 700	1 700
Max. točivý moment 2* [Nm]	2 100	1 900	1 900	1 900
Max. točivý moment 3* [Nm]	2 200	2 100	2 100	2 100

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Max. točivý moment 4* [Nm]	-	2 200	2 200	2 200
při otáčkách [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
při otáčkách 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
při otáčkách 3* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
při otáčkách 4* [1/min]	-	1 100	1 100	1 100
Zdvihový objem [l]	10,7	10,7	10,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]	10,7	10,7	10,7	10,7
Zdvihový objem 3* [l]	10,7	10,7	10,7	10,7
Zdvihový objem 4* [l]	-	-	10,7	10,7
Emisní norma EU	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Převodovka	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach
Převodovka 2*	ZF EcoLife CoachLine	ZF EcoLife CoachLine	ZF EcoLife CoachLine	ZF EcoLife CoachLine
Převodovka 3*	ZF EcoLife AP	ZF EcoLife AP	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP
Převodovka 4*	-	-	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Podvozek				
Řízení	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Přední náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Hnací náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	●	●	●	●
Vlečená náprava: aktivně řízená, nezávislé zavěšení kol	●	●	-	-
Zvedací a spouštěcí zařízení	●	●	●	●
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Brzdění				
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	●	●	●	●
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)	●	●	●	●
Retardér	Sekundární vodní retardér (SVR)	sekundární vodní retardér (SVR)	Sekundární vodní retardér (SVR)	Sekundární vodní retardér (SVR)
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	○	○	○	○
Ruční parkovací brzda	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče				
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●	●
Adaptivní tempomat (ART)	○	○	○	○
Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Couvací kamera	●	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	●	●	●	●
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●	●
Active Sideguard Assist 3	○	○	○	○
Active Cross Traffic Assist	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
hospodárnost				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Odpor vzduchu (hodnota cw)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Přepravní kapacita				
Počet sedadel – standardní výbava	1/59	1/55	1/55	1/51
Kapacita pro cestující min.	48	44	44	44
Kapacita pro cestující max.	65	59	57	55

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Typ sedadel Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Typ sedadel Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Typ sedadel Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Typ sedadel Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Hmotnosti a palivové nádrže				
Objem palivové nádrže [l]	480	480	480	480
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	40	40	40	40
Přípustná celková hmotnost [kg]	24 750	24 750	19 500	19 500
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Přípustná hmotnost vlečené nápravy [kg]	5 750	5 750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vytápění, větrání a klimatizace				
Konvektorové vytápění v bočnicích	●	●	●	●
Klimatizace prostoru řidiče	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Chladicí výkon prostoru pro cestující [kW]	39	35	32	32
Chladicí výkon pracoviště řidiče [kW]	8	8	8	8
Topný výkon prostoru pro cestující [kW]	39	39	36	36
Topný výkon pracoviště řidiče [kW]	16	16	18	-
Náplň chladiva [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
**Ekvivalent CO_2 [t]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Dveře a zasklení				
Počet dveří	2	2	2	2
Vně vyklápěné dveře (AST)	●	●	●	●
Poloha dveří (A nebo B)	A	A	A	A
Zdvih	○	○	●	○
Dvojité sklo	●	●	●	●
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○	○
Čelní sklo Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Osvětlení				
Potkávací světlo	●	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●	●
Denní světlo LED	○	○	○	○
Denní světlo halogenové	●	●	●	●
Hlavní světlomet bixenonový vč. systému čištění	○	○	○	○
Mlhový světlomet	●	●	●	●
Nástupní osvětlení	●	●	●	●
Světlo do zatáčky	○	○	○	○
Poziční osvětlení	●	●	●	●
Prostorové osvětlení zavazadlového prostoru	○	○	○	○
Prostorové osvětlení pro couvání	○	○	○	○
Prostorové osvětlení pro zdvihací plošinu	○	○	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

* Zvláštní výbava

**V závislosti na zabudované variantě klimatizace: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus nebo modulární Electric klimatizace a montáž klimatizace místa řidiče

BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Active Sideguard Assist 3

Active Sideguard Assist 3 sleduje přední a boční oblasti vozidla a podporuje v kritických situacích při odbočování a změně jízdního pruhu. Při odbočování doleva systém rozpozná protijedoucí vozidla a včas varuje před kolizemi, při odbočování doprava se zaměřuje na boční objekty. Při pokračujícím odbočování i přes nebezpečí dojde k odstupňovanému varování s aktivním brzdným zásahem pro snížení nebezpečí.

Elektronický stabilizační systém (ESP®)

Například elektronický stabilizační program výrazně snižuje nebezpečí smyku tím, že cíleným zabrzděním jednotlivých kol působí v rámci fyzikálních hranic proti vybočení vozidla.

Dešťový a světelný senzor

Dešťový senzor a automatické tlumené světlo jsou asistenční systémy, které senzoricky aktivují automatické funkce a ulevují řidiči od těchto rutinních úkolů.

Elektronický brzdový asistent (BAS)

Neustálým porovnáváním dat brzdový asistent okamžitě rozpozná, kdy rychlost sešlápnutí brzdového pedálu náhle překročí obvyklou úroveň, a v takových situacích automaticky poskytne větší brzdný výkon během zlomků sekundy, než odpovídá poloze brzdového pedálu. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

Stěrače AquaBlade®

Stěrače AquaBlade® jsou zárukou optimálního výhledu a díky ergonomickému vzhledu minimalizují jak hluk během jízdy, tak také spotřebu.

Active Brake Assist 6 Plus

Asistent nouzového brzdění ABA 6 Plus podporuje řidiče automatickým spuštěním nouzového brzdění, pokud hrozí nebezpečí nárazu do vozidel jedoucích vpředu nebo do stojící překážky. Dokáže také detekovat pohybující se nebo stojící osoby a cyklisty před vozidlem. Systém dokáže reagovat akustickými a vizuálními varováními a automaticky zahájit částečné nebo úplné brzdění.

Regulace prokluzu kol (ASR)

Systém ASR zabraňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrždďováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

Inteligentní adaptivní tempomat

Funkce adaptivního tempomatu (ART) uleví řidiči tím, že na základě nepřetržitých měření udržuje konstantní vzdálenost – definovanou řidičem – od vozidla před ním. To zvyšuje nejen bezpečnost na silnicích a dálnicích, ale také pohodlí.

Front Collision Guard (FCG)

Jedinečný bezpečnostní systém Front Collision Guard (FCG) chrání řidiče a cestující pomocí nejmodernější, patentované technologie – nekompromisně spolehlivý v případě čelního nárazu.

Asistent jízdního pruhu (SPA)

Asistent jízdního pruhu (SPA) rozpozná, když vozidlo nechtěně opustí vyznačený jízdní pruh. Pokud přejede dělicí čáru, je řidič varován silným vibrováním sedadla.

Tire Pressure Monitoring (TPM)

Kontrola tlaku v pneumatikách TPM (Tire Pressure Monitoring) zobrazuje aktuální tlak v jednotlivých pneumatikách a upozorňuje na odchylky od optimálního tlaku. To snižuje opotřebení pneumatik, má pozitivní vliv na spotřebu paliva a zabraňuje nebezpečnému poškození pneumatik.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a rozsáhlý výhled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je minimalizována bezpečnost jízdy a riziko nehody. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči rozpoznat chodce, cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu v okolí. Tím odpadá mrtvý úhel při odbočování doprava.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Active Cross Traffic Assist

Asistent Active Cross Traffic Assist podporuje řidiče automatickými brzdnými zásahy u vozidel v příčném směru v úhlu od 65° do 115°. Systém pracuje v celém rychlostním rozsahu a doplňuje stávající asistenční systémy tím, že cíleně reaguje na provoz v příčném směru.

PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemí, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo

a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.

10/2026