



# **CAPACITY & CAPACITY L.**

Oversigt over tekniske data og  
udstyr.

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.



# OVERBLIK OVER CAPACITY OG CAPACITY L.

CapaCity



Længde [mm]: 19.725  
Vendediameter [mm]: 22.926

Højde [mm]: 3.095  
Bredde [mm]: 2.550

CapaCity L



Længde [mm]: 20.995  
Vendediameter [mm]: 24.466

Højde [mm]: 3.095  
Bredde [mm]: 2.550

# OVERSIGT OVER TEKNISKE DATA OG Udstyr.

	CapaCity	CapaCity L
<b>Transportkapacitet</b>		
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	44	44
Maks. passagerkapacitet	181	199
Sædetype City Star Eco (CSE)	●	●
Sædetype City Star Function (CSF)	○	○
Sædetype Inter Star Eco (ISE)	○	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○
Kørestolsplads	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Dimensioner</b>		
Længde [mm]	19.725	20.995
Bredde [mm]	2.550	2.550
Bredde inkl. spejl [mm]	2.950	2.950
Højde [mm]	3.095	3.095
Højde inkl. klimaanlæg/elektrisk modul klimaanlæg [mm]	3.120	3.120
Højde inkl. ekstraudstyr (fx hybridmodul eller udstødningsrør opad) [mm]	3.350	3.350
Højde inkl. tagventilator bagpå [mm]	3.095	3.095
Indvendig ståhøjde [mm]	2.313	2.313
Brystningshøjde (over jorden) [mm]	952	952

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
Akselafstand, foraksel - midteraksel [mm]	5.900	5.900
Akselafstand, midteraksel - trækkende aksel [mm]	5.990	7.260
Akselafstand, trækkende aksel - efterløbsaksel [mm]	1.600	1.600
Dækstørrelse	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.805	2.805
Overhæng bagpå [mm]	3.430	3.430
Vendediameter [mm]	22.926	24.466
BOKraft vendediameter [mm]	25.000	25.000
Ringbredde min. vendediameter [mm]	7.479	7.095
BOKraft ringbredde [mm]	6.769	6.928
Maks. tilladt ringbredde iht. BOKraft [mm]	7.200	7.200
Sporkreds [mm]	19.109	20.901
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	53	53
Førerpladsens højde [mm]	310	310
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	27/32	27/32
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	150 / 150	150/150
Gulvhøjde over vejbanen [mm]	370	370
Platformshøjde [mm]	310	310
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	320	320
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	320	320
Indstigningshøjde dør 3 [mm]	320	320
Indstigningshøjde dør 4 [mm]	320	320
Fri dørbredde 1 [mm]	1.250	1.250
Fri dørbredde 2 [mm]	1.250	1.250
Fri dørbredde 3 [mm]	1.250	1.250

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
Fri dørbredde 4 [mm]	1.250	1.250
Hældningsvinkel foran [°]	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7	7

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
<b>Drev</b>		
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor, type	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor
Nominel ydelse [kW]	265	265
Nominel ydelse 2* [kW]	290	290
Maks. drejningsmoment [Nm]	1.700	1.700
Maks. drejningsmoment 2* [Nm]	1.900	1.900
ved omdrejningstal [1/min]	1.100	1.100
ved omdrejningstal 2* [1/min]	1.100	1.100
Slagvolumen [l-liter]	10,7	10,7
Slagvolumen 2* [l-liter]	10,7	10,7
EU-udstødningsnorm	Euro VI	Euro VI
Gearkasse	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Gearkasse 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
<b>Undervogn</b>		
Styretøj	servostyring	servostyring
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Midteraksel, type	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Trækkende aksel, type	ZF AV 133	ZF AV 133
Efterløbsaksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●
Trækkende aksel: med stabilisator	●	●
Efterløbsaksel: styres aktivt, enkelthjulsophæng	●	●
Kneeling	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	●	●
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●
Undervogn til dårlige veje	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Opbremsning</b>		
Pneumatiske skivebremser på alle aksler	●	●
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	○	○
Retarder	○	○
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	●	●
Parkeringsbremse	●	●

**Sikkerheds- og førerassistancesystemer**

	CapaCity	CapaCity L
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Bakkamera	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○
Brandslukningssystem	●	●
Regn- og lyssensor	○	○
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●
270° kamera	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Vægte og brændstoftanke</b>		
Brændstoftankens kapacitet [l]	300	300
AdBlue-beholderens kapacitet [l]	32	32
Tilladt totalvægt [kg]	32.000	32.000
Tilladt vægt på forakslen [kg]	7.500	7.500
Tilladt vægt på midterakslen [kg]	10.000	10.000
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	13.000	13.000
Tilladt vægt på efterløbsakslen [kg]	6.930	6.930

	CapaCity	CapaCity L
<b>Opvarmning, ventilation og aircondition</b>		
Konvektorvarme på sidevæggene	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimaanlæg til førerplads	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turbotagventilator	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ventilationsanlæg med tagkanal og integreret varme	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisk tagklimaanlæg (modulanlæg)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisk tagklimaanlæg (modulanlæg) til førerens arbejdsplads	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]	0 - 16	0 - 16
CO <sub>2</sub> -ækvivalent [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

	CapaCity	CapaCity L
<b>Døre og ruder</b>		
Antal døre	4	4
Indadgående svingdør (IST)	●	●
Svingskydedør (SST)	○	○
Manuel rampe	○	○
Elektrisk rampe	○	○
Enkeltglas	●	●
Termorude	○	○
Elopvarmet forrude	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>rentabilitet</b>		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●

	CapaCity	CapaCity L
<b>belysning</b>		
Nærlys	●	●
Fjernlys	●	●
LED-dagskørellys	○	○
Halogen-dagskørellys	●	●
LED-forlygter	○	○
Bi-xenon-forlygter inkl. vaskeanlæg	○	○
Tågeforlygter	○	○
Drejelys	○	○

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr \* Ekstraudstyr

# SIKKERHED.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistent-system, der understøtter føreren på begge sider i kritiske sving-situationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved svingning eller vognbaneskift hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af ulykker.

## Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyder Daimler Buses anden generation af den aktive bremseassistent. Systemet advarer mod kollisioner med bevægende fodgængere og cyklister samt mod stående og kørende objekter. Ved akut kollisionsfare bliver føreren gjort opmærksom gennem en optisk og akustisk advarsel, og en automatisk delbremsning igangsættes.

## Tire Pressure Monitoring (TPM)

Det trådløse dæktrykskontrollsystem med visning i multifunktionsdisplayet er et elektronisk sikkerhedssystem, som konstant kontrollerer dæktrykket i alle dæk. Tab af dæktryk vises inden for systemets grænser.

Det korrekte dæktryk bidrager til køresikkerheden og væsentligt reduceret brændstofforbrug. Et dæktryk, der er indstillet 0,5 bar for lavt, kan øge brændstofforbruget med op til 5 %. Hjulelektronikken er placeret på ventilen på indersiden af fælgen. Sensorerne registrerer de data, der er relevante for dæktrykket, og sender dem videre til multidisplayet.

## MirrorCam

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning øges køresikkerheden og risikoen for ulykker minimeres. Det udvidede synsfelt gør det muligt for chaufføren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

## Færdselstavleassistent

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

## Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

# JURIDISKE VILKÅR

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemærker tilhørende Mercedes-Benz Group AG.



04/2026