



CITARO Ü.

Oversigt over tekniske data og
udstyr.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



KORT OM CITARO Ü.

Citaro Ü



Længde [mm]:	12.135	Højde [mm]:	3.095
Vendediameter [mm]:	21.214	Bredde [mm]:	2.550

Citaro LE Ü



Længde [mm]:	12.170	Højde [mm]:	3.315
Vendediameter [mm]:	21.568	Bredde [mm]:	2.550

Citaro GÜ



Længde [mm]:	18.125	Højde [mm]:	3.095
Vendediameter [mm]:	22.970	Bredde [mm]:	2.550

OVERSIGT OVER TEKNISKE DATA OG Udstyr.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Transportkapacitet			
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	43	45	56
Maks. passagerkapacitet	82	84	127
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○	○
Kørestolsplads	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimensioner			
Længde [mm]	12.135	12.170	18.125
Bredde [mm]	2.550	2.550	2.550
Bredde inkl. spejl [mm]	2.950	2.950	2.950
Højde inkl. klima anlæg/elektrisk modul klima anlæg [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Højde inkl. ekstraudstyr (fx hybridmodul eller udstødningsrør opad) [mm]	3.300	3.500	3.350
Højde inkl. tagventilator bagpå [mm]	3.095	3.315	3.095
Indvendig ståhøjde [mm]	2.313	2.313	2.313
Indvendig ståhøjde (foroven) [mm]	17.717	-	1.735
Indvendig ståhøjde i midtergangen [mm]	-	2.116	-
Indvendig ståhøjde i det lave gulvområde [mm]	-	2.313	-
Brystningshøjde (over jorden) [mm]	952	952	952
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	5.900	6.035	-

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Akselafstand, foraksel - midteraksel [mm]	-	-	5.900
Akselafstand, midteraksel - trækkende aksel [mm]	-	-	5.990
Dækstørrelse	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.805	2.805	2.805
Overhæng bagpå [mm]	3.430	3.330	3.430
Min. vendediameter [mm]	-	-	-
BOKraft vendediameter [mm]	25.000	25.000	25.000
Ringbredde min. vendediameter [mm]	6.803	6.865	7.478
BOKraft ringbredde [mm]	5.851	5.979	6.791
Maks. tilladt ringbredde iht. BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200
Sporkreds [mm]	17.058	21.451	19.160
Gulvhøjde over vejbanen [mm]	370	370	370
Gulvhøjde over vejbanen i midtergangen [mm]	-	890	-
Platformshøjde [mm]	-	190	-
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	320	320	320
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	320	320	320
Indstigningshøjde dør 3 [mm]	-	-	320
Fri dørbredde 1 [mm]	770	770	770
Fri dørbredde 2 [mm]	1.250	1.210	1.250
Fri dørbredde 3 [mm]	-	-	1.250
Hældningsvinkel foran [°]	7	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Drev			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor, type	6-cylinder-rækkemotor	6-cylindret rækkemotor	6-cylindret rækkemotor
Nominel ydelse [kW]	220	220	265
Nominel ydelse 2* [kW]	260	260	290
Maks. drejningsmoment [Nm]	1.200	1.200	1.700
Maks. drejningsmoment 2* [Nm]	1.400	1.400	1.900
ved omdrejningstal [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
ved omdrejningstal 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
Slagvolumen [l-liter]	7,7	7,7	10,7
Slagvolumen 2* [l-liter]	7,7	7,7	10,7
EU-udstødningsnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridsystem	○	○	-
Rekuperationsmodul	●	●	●
Gearkasse	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Gearkasse 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Undervogn			
Styretøj	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Trækkende aksel, type	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●	●
Trækkende aksel: med stabilisator	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●	●
Undervogn til dårlige veje	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sikkerheds- og førerassistancesystemer			
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-
Bakkamera	●	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○	○
Brandslukningssystem	●	●	●
Regn- og lyssensor	○	○	○
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●	●
360° kamera	○	○	-
270° kamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Opbremsning			
Pneumatiske skivebremser på alle aksler	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	●	●	●
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	●	●	●
Parkeringsbremse	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vægte og brændstoftanke			
Tilladt totalvægt [kg]	19.500	19.500	28.000
Tilladt vægt på forakslen [kg]	7.500	7.500	7.500
Tilladt vægt på midterakslen [kg]	-	-	10.000
Tilladt vægt på den trækkende akse [kg]	13.000	12.600	13.000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Opvarmning, ventilation og aircondition			
Konvektorvarme på sidevæggene	○	○	○
Turbotagventilator	●	●	●
Ventilationsanlæg med tagkanal og integreret varme	○	○	○
Elektrisk tagklima-anlæg (modulanlæg)	○	○	○
Elektrisk tagklima-anlæg (modulanlæg) til førerens arbejdsplads	○	○	○
Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -ækvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Døre og ruder			
Antal døre	2	2	3
Indadgående svingdør (IST)	●	●	●
Svingskydedør (SST)	○	○	○
Manuel rampe	○	○	○
Elektrisk rampe	○	○	○
Enkeltglas	○	●	●
Termorude	●	○	○
Elopvarmet forrude	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
rentabilitet			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
belysning			
Nærlys	●	●	●
Fjernlys	●	●	●
LED-dagskørellys	○	○	○
Halogen-dagskørellys	●	●	●
LED-forlygter	○	○	○
Tågeforlygter	○	○	○
Drejelys	○	○	○

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr * Ekstraudstyr

SIKKERHED.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistent-system, der understøtter føreren på begge sider i kritiske sving-situationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved svingning eller vognbaneskift hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af ulykker.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)

Særligt i by- og regionaltrafikken er risiciene ofte uforudsigelige. Så meget desto vigtigere er det, at der bliver implementeret tiltag til at forhindre en ulykke. Mercedes-Benz har udstyret Citaro omegnbusen med et væld af sikkerhedsfunktioner, der bidrager til at overvinde kritiske kørselssituationer.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forhindrer hjulene i at spinde på to måder. For det første reducerer ASR hjulspin ved doserede bremseindgreb. For det andet reguleres motorens moment via "Elektroniske Gaspedal" for at forhindre hjulspin.

Kurvelys

Kurvelyset skaber væsentlig mere sikkerhed på grund af forbedret udsyn ved kørsel i sving i mørke i kryds, rundkørsler samt ved manøvrering i fremad- eller bagudgående retning.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyder Daimler Buses anden generation af den aktive bremseassistent. Systemet advarer mod kollisioner med bevægende fodgængere og cyklister samt mod stående og kørende objekter. Ved akut kollisionsfare bliver føreren gjort opmærksom gennem en optisk og akustisk advarsel, og en automatisk delbremsning igangsættes.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning øges køresikkerheden og risikoen for ulykker minimeres. Det udvidede synsfelt gør det muligt for chaufføren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

JURIDISKE VILKÅR

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemærker tilhørende Mercedes-Benz Group AG.



04/2026