



CITARO.

Oversigt over tekniske data og
udstyr.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



KORT OM CITARO.

Citaro



Længde [mm]: 12.135
Vendediameter [mm]: 22.970

Højde [mm]: 3.095
Bredde [mm]: 2.550

Citaro K



Længde [mm]: 10.633
Vendediameter [mm]: 17.284

Højde [mm]: 3.095
Bredde [mm]: 2.550

Citaro G



Længde [mm]: 18.125
Vendediameter [mm]: 22.970

Højde [mm]: 3.095
Bredde [mm]: 2.550

Citaro LE



Længde [mm]: 12.170
Vendediameter [mm]: 21.568

Højde [mm]:
Bredde [mm]: 2.550

OVERSIGT OVER TEKNISKE DATA OG UDSTYR.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimensioner				
Længde [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Bredde [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Bredde inkl. spejl [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Højde [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Højde inkl. klimaantæg/elektrisk modul klimaantæg [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Højde inkl. ekstraudstyr (fx hybridmodul eller udstødningsrør opad) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Indvendig ståhøjde [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Indvendig ståhøjde (foroven) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Brystningshøjde (over jorden) [mm]	952	952	952	952
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Akselafstand, foraksel - midteraksel [mm]	-	-	5.900	-
Akselafstand, midteraksel - trækkende aksel [mm]	-	-	5.990	-
Dækstørrelse	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Overhæng foran [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Overhæng bagpå [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Vendediameter [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568
BOKraft vendediameter [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000
Ringbredde min. vendediameter [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865
BOKraft ringbredde [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Maks. tilladt ringbredde iht. BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Sporkreds [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	27	27	27	27
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	260	260	300	260
Gulvhøjde over vejbanen [mm]	370	370	370	370
Platformshøjde [mm]	310	310	310	310
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	320	320	320	320
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	320	320	320	320
Indstigningshøjde dør 3 [mm]	-	-	320	-
Indstigningshøjde dør 4 [mm]	-	-	320	-
Fri dørbredde 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Fri dørbredde 4 [mm]	-	-	1.250	-
Hældningsvinkel foran [°]	7	7	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Drev				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor, type	6-cylindret række motor	6-cylindret række motor	6-cylindret række motor	6-cylindret række motor
Nominel ydelse [kW]	220	220	265 / 220	220
Nominel ydelse 2* [kW]	260	260	260	260
Maks. drejningsmoment [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Maks. drejningsmoment 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
ved omdrejningstal [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
ved omdrejningstal 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Slagvolumen [l-liter]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Slagvolumen 2* [l-liter]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU-udstødningsnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridsystem	○	○	○	○
Rekuperationsmodul	●	●	●	●
Gearkasse	Voith Diwa.6, 4-trins, automatgearkasse	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-trins, automatgearkasse
Gearkasse 2*	Voith Diwa.6, 4-trins, automatgearkasse	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-trins, automatgearkasse

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Undervogn				
Styretøj	Servostyringssystem	Servostyringssystem	Servostyringssystem	Servostyringssystem
Foraksel, type	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Midteraksel, type	-	-	ZF AVN 133	-
Trækkende aksel, type	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●	●	●
Trækkende aksel: med stabilisator	○	○	○	○
Løfte-/sænkesystem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●	●	●
Undervogn til dårlige veje	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Opbremsning				
Pneumatiske skivebremser på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-	○
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	●	●	●	●
Duration Brake Limiter (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	●	●	●	●
Parkeringsbremse	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Sikkerheds- og førerassistancesystemer				
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-	○
Bakkamera	●	●	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○	○	○
Brandslukningssystem	●	●	●	●
Regn- og lyssensor	○	○	○	○
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	-	○
270° kamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
rentabilitet				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Transportkapacitet				
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	1/31	1/25	42	1/34
Maks. passagerkapacitet	1/106	86	163	1/106
Sædetype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Sædetype Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Sædetype City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○	○	○
Kørestolsplads	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Vægte og brændstoftanke				
Brændstoftankens kapacitet [l]	260	260	300	260
AdBlue-beholderens kapacitet [l]	27	27	32	27
Tilladt totalvægt [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Tilladt vægt på forakslen [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Tilladt vægt på midterakslen [kg]	-	-	10.000	-
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Opvarmning, ventilation og aircondition				
Konvektorvarme på sidevæggene	○	○	○	○
Klimaanlæg til førerplads	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Komfort	○	-	-	-

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Turbotagventilator	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ventilationsanlæg med tagkanal og integreret varme	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisk tagklima­anlæg (modulanlæg)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisk tagklima­anlæg (modulanlæg) til førerens arbejdsplads	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ -ækvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Døre og ruder				
Antal døre	2	2	3 / 4	2/3
Indadgående svingdør (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Svingskydedør (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manuel rampe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisk rampe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Enkeltglas	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Termorude	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elopvarmet forrude	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
belysning				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
LED-dagskørellys	○	○	○	○
Halogen-dagskørellys	●	●	●	●
LED-forlygter	○	○	○	○
Bi-xenon-forlygter inkl. vaskeanlæg	○	○	-	○
Tågeforlygter	○	○	○	○
Drejelys	○	○	○	○
Positionslygter	●	●	●	●

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr * Ekstraudstyr

SIKKERHED.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistent-system, der understøtter føreren på begge sider i kritiske sving-situationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved svingning eller vognbaneskift hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af ulykker.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer risikoen for udskridning markant ved f.eks. at modvirke køretøjets sving ved målrettet bremsning af individuelle hjul.

Forlygter til nærlys og fjernlys med LED-teknik

Køretøjet er valgfrit udstyret med holdbare LED-forlygter. Lyskeglen er særligt præcist definerbar. Lysets farve svarer cirka til dagslys og mindsker derfor hurtig træthed i førerens øjne. Øget lysstyrke og større rækkevidde bidrager til ekstra sikkerhed. LED-lyskilder er cirka to til tre gange mere effektive end traditionelle glødepærer.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kørelys er hjælpesystemer, der aktiverer automatiserede funktioner ved hjælp af et sensorsystem og aflaster føreren for rutinemæssige opgaver.

Den elektroniske bremseassistent (BAS)

Ved konstant at sammenligne dataene registrerer bremseassistenten straks, når bremsepedalens aktiverings hastighed pludselig overstiger det normale niveau, og i sådanne situationer inden for brøkdelen af et sekund automatisk mere bremsekraft, end det svarer til bremsepedalens position. Derved forkortes bussens standselængde målbart.

AquaBlade® vinduesviskere

AquaBlade® vinduesviskerne sikrer optimal udsyn til enhver tid og takket være deres ergonomiske design minimeres både kørestøj og brændstofforbrug.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forhindrer hjulene i at spinde på to måder. For det første reducerer ASR hjulspin ved doserede bremseindgreb. For det andet reguleres motorens moment via "Elektroniske Gaspedal" for at forhindre hjulspin.

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet (ABS) understøtter ved kritiske opbremsninger kørestabiliteten og sørger for, at køretøjet fortsat kan styres. De bremsekræfter, der påvirker de enkelte hjul, fordeles af ABS på en sådan måde, at ingen hjul blokerer i længere tid ved en fuld opbremsning, og at bussens styreevne i vid udstrækning bevares.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyder Daimler Buses anden generation af den aktive bremseassistent. Systemet advarer mod kollisioner med bevægende fodgængere og cyklister samt mod stående og kørende objekter. Ved akut kollisionsfare bliver føreren gjort opmærksom gennem en optisk og akustisk advarsel, og en automatisk delbremsning igangsættes.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil og manøvreduktig. Den unikke knæbeskyttelse ATC (Articulation Turntable Controller), der er udviklet af Mercedes-Benz, er raffineret til ledkøretøjer. Dette drejeled og dets styring er en af køretøjets hjerner.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning øges køresikkerheden og risikoen for ulykker minimeres. Det udvidede synsfelt gør det muligt for chaufføren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

JURIDISKE VILKÅR

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemærker tilhørende Mercedes-Benz Group AG.



04/2026