eINTOURO.

Oversigt over tekniske data og udstyr.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

OVERSIGT OVER eINTOURO.

eIntouro

Længde [mm]:	12.180	Højde [mm]:	3.465
Min. vendediameter [mm]:	21.458	Bredde [mm]:	2.534

eIntouro M

Længde [mm]:	13.090	Højde [mm]:	3.465
Min. vendediameter [mm]:	23.834	Bredde [mm]:	2.534

OVERSIGT OVER TEKNISKE DATA OG UDSTYR.

	eIntouro	eIntouro M
Dimensioner		
Længde [mm]	12.180	13.090
Længde inkl. spejl [mm]	12.510	13.420
Bredde [mm]	2.534	2.534
Højde [mm]	3.465	3.465
Indvendig ståhøjde i midtergangen [mm]	2.180	2.180
Brystningshøjde (over jorden) [mm]	750	750
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	6.080	6.990
Akselafstand, trækkende aksel - efterløbsaksel [mm]	-	-
Dækstørrelse	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.800	2.800
Overhæng bagpå [mm]	3.300	3.300
Min. vendediameter [mm]	21.458	23.834
BOKraft vendediameter [mm]	25.000	25.000
Ringbredde min. vendediameter [mm]	6.857	7.277
BOKraft ringbredde [mm]	5.945	6.917
Maks. tilladt ringbredde iht. BOKraft [mm]	7.200	7,2
Sporkreds [mm]	17.424	19.797
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	54 / 46	54 / 46
Førerpladsens højde [mm]	891	891
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	53	53

	eIntouro	eIntouro M
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	185	185
Bagagerumskapacitet [m³]	4,5	6
Gulvhøjde over vejbanen [mm]	891	891
Platformshøjde [mm]	210	210
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	361	359
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	378	370
Hældningsvinkel foran [°]	7,1	7,1
Hældningsvinkel bagtil [°]	7,7	7,7

	eIntouro	eIntouro M
Drev		
Elmotor	ZF CeTrax 2 dual	ZF CeTrax 2 dual
Ydelse (peak/kontinuerlig) [kW]	400/320	400/320
Maks. drejningsmoment [Nm]	2.470	2.470
Nominel spænding [V]	800	800

	eIntouro	eIntouro M
Undervogn		
Styretøj	servostyring	servostyring
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Trækkende aksel, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Efterløbsaksel, type	-	-
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●
Trækkende aksel: med stabilisator	○	○
Efterløbsaksel: styres aktivt, enkelthjulsophæng	-	-
Løfte-/sænkesystem	○	○
Kneeling	○	○
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Opbremsning		
Pneumatiske skivebremser på alle aksler	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●
Elektronisk bremsesystem (EBS)	○	○
Antiblokeringssystem (ABS)	●	●
Bremseassistent (BAS)	○	○
Hjulspindsregulering (ASR)	●	●
Duration Brake Limiter (DBL)	○	○
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	○	○
Parkeringsbremse	●	●
HOLD-funktion	○	○
Igangsætningshjælp på stigninger	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Sikkerheds- og førerassistancesystemer		
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29.03	●	●
Lane Assist (SPA)	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●
Bakkamera	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○
Brandslukningssystem	●	●
Regn- og lyssensor	●	●
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●
360° kamera	○	○
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○
Frontguard Assist	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
rentabilitet		
Driver Score	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○
Rækkevidder	*op til 500 km	*op til 500 km

	eIntouro	eIntouro M
Transportkapacitet		
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	51	59
Maks. passagerkapacitet	55	63
Sædetype Inter Star Eco (ISE)	●	●
Sædetype Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○
Kørestolsplads	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Vægte og brændstoftanke		
Tilladt totalvægt [kg]	19.500	19.500
Tilladt vægt på forakslen [kg]	7.500	7.500
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	12.600	12.600
Tilladt vægt på efterløbsakslen [kg]	-	-

	eIntouro	eIntouro M
Opvarmning, ventilation og aircondition		
Klimaanlæg til førerplads	○	○
Køleydelse i kabinen [kW]	29	29
Varmeydelse i kabinen [kW]	52	52
Ventilationsanlæg med tagkanal og integreret varme	○	○
Elektrisk tagklimaanlæg (modulanlæg)	●	●
Kølervæske	R513A	R513A

	eIntouro	eIntouro M
Døre og ruder		
Antal døre	2	2
Udadgående svingdør (AST)	●	●
Lift	○	○
Enkeltglas	●	●
Termorude	○	○
Elopvarmet forrude	○	○

	eIntouro	eIntouro M
belysning		
Nærlys	●	●
Fjernlys	●	●
LED-dagskørelys	●	●
Tågeforlygter	●	●
Drejelys	●	●
Konturbelysning ved bakning	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Batteriteknologi		
Opbevaringsrum/bagende	1 / 1	1 / 1
Antal batterier	1 - 2	1 - 2
Kapacitet [kWh]	207	207
Kapacitet [kWh] batteripakke 1/2	207/414	207/414
Opladningsteknik	CCS-Typ-2-Stecker	CCS-type 2-stik

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr

* Rækkevidden blev bestemt under specifikke forhold, herunder udstyr med maksimal batterikapacitet, batteri i leveringstilstand, i typisk regionalbusdrift og med et moderat vejrsenarie, og kan f.eks. afvige fra de værdier, der er fastsat i henhold til forordning (EU) 2017/2400. Den faktiske rækkevidde afhænger af det individuelle brug af køretøjet, køretøjskonfigurationen samt andre ydre faktorer. Derfor kan den faktiske rækkevidde være lavere eller højere end den angivne værdi.

SIKKERHED.

Sideguard Assist 2.

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistent-system, der understøtter føreren på begge sider i kritiske sving-situationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved svingning eller vognbaneskift hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af ulykker.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer risikoen for udskridning markant ved f.eks. at modvirke køretøjets sving ved målrettet bremsning af individuelle hjul.

Sporassistent (SPA).

Lane Assist (SPA) registrerer, når køretøjet utilsigtet forlader den afmærkede vognbane. Hvis den krydser markeringslinjerne, advares føreren med en tydelig vibration i førersædet.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kørelys er hjælpesystemer, der aktiverer automatiserede funktioner ved hjælp af et sensorsystem og aflaster føreren for rutinemæssige opgaver.

Aktiv bremseassistent 6 Plus.

Nødbremsassistenten ABA 6 Plus støtter føreren ved automatisk at igangsætte nødbremsning ved fare for påkørsel af forankørende køretøjer eller stående forhindringer. Den kan også opdage bevægende eller stillestående personer samt cyklister foran køretøjet. Systemet kan reagere med akustisk og visuel advarsel samt automatisk del- eller fuldbremsning.

Den elektroniske bremseassistent (BAS)

Ved konstant at sammenligne dataene registrerer bremseassistenten straks, når bremsepedalens aktiveringshastighed pludselig overstiger det normale niveau, og i sådanne situationer inden for brøkdele af et sekund automatisk mere bremsekraft, end det svarer til bremsepedalens position. Derved forkortes bussens standselængde målbart.

AquaBlade® vinduesviskere

AquaBlade® vinduesviskerne sikrer optimal udsyn til enhver tid og takket være deres ergonomiske design minimeres både kørestøj og brændstofforbrug.

MirrorCam.

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning øges køresikkerheden og risikoen for ulykker minimeres. Det udvidede synsfelt gør det muligt for chaufføren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent.

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Opmærksomhedsassistent (AtAs) 2.

Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

JURIDISKE VILKÅR

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

og Mercedes-Benz er varemærker tilhørende Mercedes-Benz Group AG.

07/2026