CAPACITY & CAPACITY L.

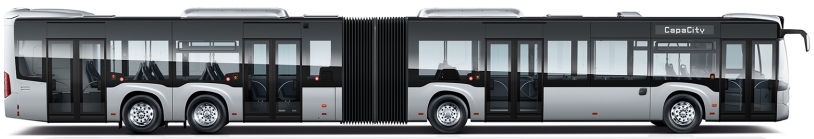
Sõiduki tehniliste andmete ja varustuse ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

CAPACITY JA CAPACITY L ÜLEVAADE.

CapaCity



Pikkus [mm]:	19 725	Kõrgus [mm]:	3 095
Pöörderaadius [mm]:	22 926	Laius [mm]:	2 550

CapaCity L

Pikkus [mm]:	20 995	Kõrgus [mm]:	3 095
Pöörderaadius [mm]:	24 466	Laius [mm]:	2 550

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

	CapaCity	CapaCity L
Veojõudlus		
Istekohtade arv - Standardvarustus	44	44
Reisijate mahutavus max.	181	199
Toolitüüp City Star Eco (CSE)	●	●
Toolitüüp City Star Function (CSF)	○	○
Toolitüüp Inter Star Eco (ISE)	○	○
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktivöö	○	○
Ratastoolikoht	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Mõõtmed		
Pikkus [mm]	19 725	20 995
Laius [mm]	2 550	2 550
Laius (sh peegel) [mm]	2 950	2 950
Kõrgus [mm]	3 095	3 095
Kõrgus (sh kliimaseade) / elektriline moodulkliimaseade [mm]	3 120	3 120
Kõrgus (sh lisavarustus, nt hübriidmoodul või heitgaasitoru suunaga üles) [mm]	3 350	3 350
Kõrgus (sh tagakatuse ventilaator) [mm]	3 095	3 095

	CapaCity	CapaCity L
Seisukõrgus [mm]	2 313	2 313
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	952	952
Esisilla ja kesksilla teljevahe [mm]	5 900	5 900
Kesksilla ja veosilla teljevahe [mm]	5 990	7 260
Veosilla ja abisilla teljevahe [mm]	1 600	1 600
Rehvisuurus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 805	2 805
Ülend taga [mm]	3 430	3 430
Pöörderaadius [mm]	22 926	24 466
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	25 000	25 000
Ringikujulise ala miinimumlaius [mm]	7 479	7 095
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	6 769	6 928
Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	7 200	7 200
Pöördering [mm]	19 109	20 901
Esisilla rataste pöördenurk max. [°]	53	53
Juhikoha kõrgus [mm]	310	310
Efektiivmaht / Mahutavus AdBlue [l]	27/32	27/32
Vasaku / parema kütusepaagi mahutavus [l]	150 / 150	150/150
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	370	370
Platvormi kõrgus [mm]	310	310
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	320	320
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	320	320
Sisenemiskõrgus uks 3 [mm]	320	320

	CapaCity	CapaCity L
Sisenemiskõrgus uks 4 [mm]	320	320
Ukseava puhaslaius 1 [mm]	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 2 [mm]	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 3 [mm]	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 4 [mm]	1 250	1 250
Ülendinurk ees [°]	7	7
Ülendinurk taga [°]	7	7

	CapaCity	CapaCity L
Ajam		
Mootor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Mootor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Mootori tüüp	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor
Nimivõimsus [kW]	265	265
Nimivõimsus 2* [kW]	290	290
Max. Pöördemoment [Nm]	1 700	1 700
Max. Pöördemoment 2* [Nm]	1 900	1 900
pöörlemissageduse juures [1/min]	1 100	1 100
pöörlemissageduse juures 2* [1/min]	1 100	1 100
Silindrimaht [l-Liter]	10,7	10,7
Silindrimaht 2* [l-Liter]	10,7	10,7
EL-i heitgaaside standard	Euro VI	Euro VI
Jõuülekanne	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Jõuülekanne 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
Veermik		
Rool	roolivõimendi	roolivõimendi
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Kesksild, tüüp	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Veosild, tüüp	ZF AV 133	ZF AV 133
Abisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●
Veosild: stabilisaatoriga	●	●
Abisild: aktiivselt juhitud, ühe ratta kinnitus	●	●
Langetusseade	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	●	●
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●
Veermik rasketes oludes kasutamiseks	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Pidurid		
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	●	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●
Pidurdusassistent (BAS)	●	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	○	○
Aeglusti	○	○
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	●	●
Seisupidur	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Ohutus ja juhiabisüsteemid		
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Tahavaatekaamera	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○
Tulekustuti	●	●
Vihma ja valguse sensor	○	○
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●
270° kaamera	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Maasid ja kütusepaak		
Kütusepaagi maht [l]	300	300
Lisandimahuti maht AdBlue [l]	32	32
Suurim lubatud täismass [kg]	32 000	32 000
Esisilla lubatud kaal [kg]	7 500	7 500
Kesksilla lubatud kaal [kg]	10 000	10 000
Veosilla lubatud kaal [kg]	13 000	13 000
Abisilla lubatud kaal [kg]	6 930	6 930

	CapaCity	CapaCity L
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed		
Konvektsioonküte külgseintel	○	○
Juhikoha kliimaseade	○	○
EvoCool Basic	○	○
Turbo-katuseventilaator	●	●
Katusekanali ventilatsiooniseade integreeritud küttega	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade)	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade) juhikohale	○	○
Jahutusvahendi täitekogus [kg]	0 - 16	0 - 16
CO_2-ekvivalent [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

	CapaCity	CapaCity L
Uksed ja klaasimine		
Uste arv	4	4
Sissepoole avanev käänduks (IST)	●	●
Käänd-lükanduks (SST)	○	○
Mehaaniline ramp	○	○
Elektriline ramp	○	○
Ühekordne klaas	●	●
Kahekordne klaas	○	○
Köetav tuuleklaas	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Ökonoomsus		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Valgustus		
Lähituli	●	●
Kaugtuli	●	●
LED-päevasõidutuli	○	○
Halogeen-päevasõidutuli	●	●
LED-põhilatern	○	○
Bi-Xenon-põhilatern koos puhastusseadmega	○	○
Udutulelatern	○	○
Kurvivalgusti	○	○

● Standardvarustus ○ Lisavarustus * Lisavarustus

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Preventive Brake Assist 2

Preventive Brake Assist 2 pidurdusabisüsteemiga pakub Daimler Buses linnaliinibussidele teise põlvkonna aktiivset pidurdusabi. Süsteem hoiatab kokkupõrgete eest liikuvate jalakäijate ja jalgratturitega, samuti seisvate ja liikuvate objektidega. Tõsise kokkupõrkeohu korral hoiatatakse juhti visuaalse ja akustilise hoiatusega ning osaline pidurdamine käivitatakse automaatselt.

Rehvirõhukontroll TPM (Tire Pressure Monitorin)

Juhtmeta rehvirõhu jälgimine koos näidikuga multifunktsionaalsel ekraanil on elektrooniline turvasüsteem, mis jälgib pidevalt kõigi rehvide õhurõhku. Rehvirõhu kaod kuvatakse süsteemi piires.

Õige rehvirõhk aitab kaasa sõiduohutusele ja vähendab oluliselt kütusekulu. Isegi 0,5 bari liiga madalaks seatud rehvirõhk võib suurendada kütusekulu kuni 5%. Rattaelektroonika on paigutatud velje siseküljel olevale ventiilile. Andurid salvestavad rehvirõhuga seotud andmed ja edastavad need näidikule.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (Traffic Sign Assist, TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Juhi tähelepanuassistent Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) on turvabisüsteem, mis aitab vältida hetkelisi uinakuid. See aitab seeläbi parandada sõiduohutust, eriti pikematel sõitudel ja öisel ajal. Süsteem hoiatab juhti visuaalselt ja helisignaalidega, kui see tuvastab väsimuse või hajameelsuse tüüpilised tunnused ning julgustab teda pausi võtma. Hoiatus ei sõltu elektroonilisest sõidupäevikust (ELD).

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad kohaletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa

ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.

04/2026