



CONECTO.

Sõiduki tehniliste andmete ja
varustuse ülevaade.

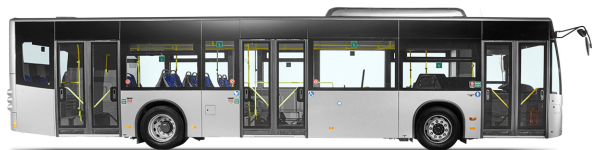
Mercedes-Benz

The standard for buses.



CONECTO ÜLEVAADE.

Conecto



Pikkus [mm]: 12 134
Min pöörderaadius [mm]: 21 542

Kõrgus [mm]: 3 095
Laius [mm]: 2 550

Conecto G



Pikkus [mm]: 18 124
Min pöörderaadius [mm]: 22 878

Kõrgus [mm]: 3 095
Laius [mm]: 2 550

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

	Conecto	Conecto G
Mõõtmed		
Pikkus [mm]	12 134	18 124
Laius [mm]	2 550	2 550
Kõrgus (sh kliimaseade) / elektriline moodulkliimaseade [mm]	3 120	3 120
Kõrgus (sh lisavarustus, nt hübriidmoodul või heitgaasitoru suunaga üles) [mm]	3 300	3 350
Kõrgus (sh tagakatuse ventilaator) [mm]	3 095	3 095
Seisukõrgus [mm]	2 313	2 313
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	952	952
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	5 900	-
Esisilla ja kesksilla teljevahe [mm]	-	5 900
Kesksilla ja veosilla teljevahe [mm]	-	5 990
Rehvisuurus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 818	2 818
Ülend taga [mm]	3 416	3 416
Pöörderaadius [mm]	21 542	22 878
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	25 000	25 000
Ringikujulise ala miinimumlaius [mm]	6 594	7 462
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	5 830	6 700

	Conecto	Conecto G
Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrulesele (BOKraft) [mm]	7 200	7 200
Pöördering [mm]	17 484	19 164
Esisilla rataste pöördenuk max. [°]	53	53
Väljapööörde mõõt [mm]	720	774
Efektiivmaht / Mahutavus AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Vasaku / parema kütusepaagi mahutavus [l]	250	300
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	370	370
Platvormi kõrgus [mm]	280	280
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	320	320
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	320	320
Sisenemiskõrgus uks 3 [mm]	320	320
Sisenemiskõrgus uks 4 [mm]	-	320
Ukseava puhaslaius 1 [mm]	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 2 [mm]	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 3 [mm]	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 4 [mm]	-	1 250
Ütendinurk ees [°]	7	7
Ütendinurk taga [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Ajam		
Mootor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Mootori tüüp	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor
Nimivõimsus [kW]	220	265
Max. Pöördemoment [Nm]	1 200	1 700
pöörlemisageduse juures [1/min]	1.200 - 1.600	1 100
Silindrimaht [l-Liter]	7,7	10,7
EL-i heitgaaside standard	Euro 6 E	Euro 6 E
Hübriidsüsteem	○	-
Rekuperatsiooni moodul	○	○
Jõuülekanne	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Jõuülekanne 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
Veermik		
Rool	roolivõimendi	roolivõimendi
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●
Kesksild, tüüp	-	ZF AVN 133
Veosild, tüüp	ZF AV 133	ZF AV 133
Veosild: stabilisaatoriga	○	○
Tõste- ja langetamiseade	○	○
Langetusseade	○	○

	Conecto	Conecto G
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●
Veermik rasketes oludes kasutamiseks	○	○

	Conecto	Conecto G
Pidurid		
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	○	-
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	●	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	○	○
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	●	●
Seisupidur	●	●

	Conecto	Conecto G
Ohutus ja juhiabisüsteemid		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	○	-
Tahavaatekaamera	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○
Tulekustuti	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
Ökonoomsus		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Õhutakistus (cw-väärtus)	-	-
Vabakäigufunktsioon	-	-
Sõiduulatused	-	-

	Conecto	Conecto G
Veojõudlus		
Istekohtade arv - Standardvarustus	26	40
Reisijate mahutavus max.	101	150
Toolitüüp City Star Basic (CSB)	●	●
Toolitüüp City Star Eco (CSE)	○	○
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●
Ratastoolikoht	○	○

	Conecto	Conecto G
Maasid ja kütusepaak		
Kütusepaagi maht [l]	250	250
Lisandimahuti maht AdBlue [l]	32	32
Suurim lubatud täismass [kg]	19 500	28 000
Esisilla lubatud kaal [kg]	7 500	7 500
Kesksilla lubatud kaal [kg]	-	10 000
Veosilla lubatud kaal [kg]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed		
Juhikoha kliimaseade	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turbo-katuseventilaator	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Katusekanali ventilatsiooniseade integreeritud küttega	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade) juhikohale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jahutusvahendi täitekogus [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
CO ₂ -ekvivalent [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Uksed ja klaasimine		
Uste arv	3	4
Sissepoole avanev käänduks (IST)	●	●
Mehaaniline ramp	○	○
Ühekordne klaas	●	●
Kahekordne klaas	○	○
Kõetav tuuleklaas	○	○

	Conecto	Conecto G
Valgustus		
Lähituli	●	●
Kaugtuli	●	●
LED-päevasõidutuli	○	○
Halogeen-päevasõidutuli	●	●
Udutulelatern	○	○

● Standardvarustus ○ Lisavarustus * Lisavarustus

** Olenevalt paigaldatud kliimaseadme variandist: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus või modulaarne elektriline kliimaseade ja juhitöökoha kliimaseadme paigaldamine

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)

Elektrooniline stabiilsuskontroll vähendab oluliselt libisemisohtu, näiteks kurvis reguleeritakse sihipäraselt bussi üksikute rataste pidurdusjõudu.

Veojõukontroll (ASR)

ASR piirab vedavate rataste pöörlemist kahel viisil. Esiteks minimeerib ASR ratta läbilisemist doseeritud pidurdusega. Lisaks reguleeritakse mootori pöördemomenti elektroonilise gaasipedaali kaudu.

Blokeerumisvastane süsteem (ABS)

Lukustus puudub ja alati usaldusväärne juhtimine – maksimaalse täpsusega ka kriitilistes olukordades. Mitteblokeeruva pidurisüsteemiga (ABS) bussid on teel alati ohutud.

Preventive Brake Assist 2

Preventive Brake Assist 2 pidurdusabisüsteemiga pakub Daimler Buses linnaliinibussidele teise põlvkonna aktiivset pidurdusabi. Süsteem hoiatab kokkupõrgete eest liikuvate jalakäijate ja jalgratturitega, samuti seisvate ja liikuvate objektidega. Tõsise kokkupõrkeohu korral hoiatatakse juhti visuaalse ja akustilise hoiatusega ning osaline pidurdamine käivitatakse automaatselt.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (Traffic Sign Assist, TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Juhi tähelepanuassistent Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) on turvabisüsteem, mis aitab vältida hetkelisi uinakuid. See aitab seeläbi parandada sõiduohutust, eriti pikematel sõitudel ja öisel ajal. Süsteem hoiatab juhti visuaalselt ja helisignaalidega, kui see tuvastab väsimuse või hajameelsuse tüüpilised tunnused ning julgustab teda pausi võtma. Hoiatus ei sõltu elektroonilisest sõidupäevikust (ELD).

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad ko haletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa

 ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



03/2026