



eINTOURO.

Sõiduki tehniliste andmete ja
varustuse ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ÜLEVAADE eINTOUROST.

eIntouro



Pikkus [mm]:	12 180	Kõrgus [mm]:	3 465
Min pöörderaadius [mm]:	21 458	Laius [mm]:	2 534

eIntouro M



Pikkus [mm]:	13 090	Kõrgus [mm]:	3 465
Min pöörderaadius [mm]:	23 834	Laius [mm]:	2 534

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

	eIntouro	eIntouro M
Mõõtmed		
Pikkus [mm]	12 180	13 090
Pikkus (sh peegel) [mm]	12 510	13 420
Laius [mm]	2 534	2 534
Kõrgus [mm]	3 465	3 465
Seisukõrgus vahekäigus [mm]	2 180	2 180
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	750	750
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	6 080	6 990
Veosilla ja abisilla teljevahe [mm]	-	-
Rehvisuurus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 800	2 800
Ülend taga [mm]	3 300	3 300
Min pöörderaadius [mm]	21 458	23 834
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	25 000	25 000
Ringikujulise ala miinimumlaius [mm]	6 857	7 277
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	5 945	6 917
Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	7 200	7,2

	eIntouro	eIntouro M
Pöördering [mm]	17 424	19 797
Esisilla rataste pöördenuk max. [°]	54 / 46	54 / 46
Juhikoha kõrgus [mm]	891	891
Efektiivmaht / Mahutavus AdBlue [l]	53	53
Vasaku / parema kütusepaagi mahutavus [l]	185	185
Pagasiruumi maht [m³]	4,5	6
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	891	891
Platvormi kõrgus [mm]	210	210
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	361	359
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	378	370
Ülendinurk ees [°]	7,1	7,1
Ülendinurk taga [°]	7,7	7,7

	eIntouro	eIntouro M
Ajam		
Elektriajam	ZF CeTrax 2 dual	ZF CeTrax 2 dual
Võimsus (tipp/ kestus) [kW]	400/320	400/320
Max. Pöördemoment [Nm]	2 470	2 470
Nimipinge [V]	800	800

	eIntouro	eIntouro M
Veermik		
Rool	roolivõimendi	roolivõimendi
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Veosild, tüüp	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Abisild, tüüp	-	-
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●
Veosild: stabilisaatoriga	○	○
Abisild: aktiivselt juhitud, ühe ratta kinnitus	-	-
Tõste- ja langetamisseade	○	○
Langetusseade	○	○
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Pidurid		
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	○	○
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●
Pidurdusassistent (BAS)	○	○
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	●	●
Alaline kiirusepiiraja (DBL)	○	○
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	○	○
Seisupidur	●	●
HOLD-funktsioon	○	○
Kallakul kohaltvõtu abi	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Ohutus ja juhiabisüsteemid		
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29.03	●	●
Sõiduraja assistent (SPA)	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●
Sideguard Assist 2	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●
Tahavaatekaamera	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○
Tulekustuti	●	●
Vihma ja valguse sensor	●	●
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●
360° kaamera	○	○
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○
Frontguard Assist	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Ökonoomsus		
Driver Score	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○
Sõiduulatused	*kuni 500 km	*kuni 500 km

	eIntouro	eIntouro M
Veojõudlus		
Istekohtade arv - Standardvarustus	51	59
Reisijate mahutavus max.	55	63
Toolitüüp Inter Star Eco (ISE)	●	●
Toolitüüp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktiivöö	○	○
Ratastoolikoht	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Maasid ja kütusepaak		
Suurim lubatud täismass [kg]	19 500	19 500
Esisilla lubatud kaal [kg]	7 500	7 500
Veosilla lubatud kaal [kg]	12 600	12 600
Abisilla lubatud kaal [kg]	-	-

	eIntouro	eIntouro M
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed		
Juhikoha kliimaseade	○	○
Salongi jahutusvõimsus [kW]	29	29
Salongi soojendusvõimsus [kW]	52	52
Katusekanali ventilatsiooniseade integreeritud küttega	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade)	●	●
Jahutusaine	R513A	R513A

	eIntouro	eIntouro M
Uksed ja klaasimine		
Uste arv	2	2
Väljapoole avanev käänduks (AST)	●	●
Lift	○	○
Ühekordne klaas	●	●
Kahekordne klaas	○	○
Kõetav tuuleklaas	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Valgustus		
Lähituli	●	●
Kaugtuli	●	●
LED-päevasõidutuli	●	●
Udutulelatern	●	●
Kurvivalgusti	●	●
Tagurdamise tuli	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Akutehnoloogia		
Hoiulaegas/tagaosa	1 / 1	1 / 1
Akukomplektide arv	1 - 2	1 - 2
Võimsus [kWh]	207	207
Võimsus [kWh] akukomplekt 1/2	207/414	207/414
Laadimissüsteem	CCS-Typ-2-Stecker	CCS-tüüpi 2 pistik

● Standardvarustus ○ Lisavarustus

* Sõiduulatus on kindlaks määratud ettevõttesiseselt spetsiifilistes tingimustes, mh maksimaalse aku võimsusega varustus, aku tarneolekus, tüüpilises linnadevahelises busside kasutamises ja mõõdukas ilmastikustenaariumis ning võib erineda nt määruse (EL) 2017/2400 kohaselt kindlaksmääratud väärtustest. Tegelik sõiduulatus oleneb sõiduki individuaalsest kasutamisest, sõiduki konfiguratsioonist ja muudest välistest teguritest. Seetõttu võib tegelik sõiduulatus olla näidatud väärtusest väiksem või suurem.

OHUTUS.

Sideguard Assist 2.

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)

Elektrooniline stabiilsuskontroll vähendab oluliselt libisemisohtu, näiteks kurvis reguleeritakse sihipäraselt bussi üksikute rataste pidurdusjõudu.

Sõidurajal püsimise abi (SPA).

Sõidurajal püsimise assistent (SPA) tuvastab, kui sõiduk ettekavatsematult tähistatud rajalt kõrvale kaldub. Kui buss ületab märgiseid, hoiatatakse juhti juhiistme selge vibratsiooniga.

Vihma- ja valgusandur

Vihmaandur ja automaatsed sõidutuled on abisüsteemid, mis aktiveerivad andurisüsteemi abil automatiseeritud funktsioonid ning vabastavad juhi rutiinsetest ülesannetest.

Aktiivne pidurdusabisüsteem 6 Plus.

ABA 6 Plus hädapidurdussüsteem aitab juhti, alustades automaatselt hädapidurdust, kui eesliikva sõiduki või seisva takistuse tõttu on oht tagantkoppumiseks. Süsteem suudab tuvastada ka liikuvaid või seisvaid inimesi ning jalgrattureid sõiduki ees. See reageerib nii helilise kui ka visuaalse hoiatuse ning automaatse osalise või täispidurdusena.

Elektrooniline pidurdusassistent (BAS)

Pidevalt andmeid kõrvutades tuvastab elektrooniline pidurdusabisüsteem kohe, kui piduripedaalile vajutamise kiirus ületab järsult tavapärase taseme ning kiirendab sellistes olukordades automaatselt pidurdusjõudu sekundi mürdosa täpsusega. See lühendab oluliselt sõiduki pidurdusteekonda.

Esiklaasipuhastid AquaBlade®

Esiklaasipuhastid AquaBlade® tagavad alati optimaalse nähtavuse ning vähendavad tänu oma ergonoomilisele disainile nii sõidumüra kui ka kütusekulu.

MirrorCam.

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärgiabi.

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Tähelepanu abisüsteem (AtAs) 2.

Attention Assist (AtAs) 2 on ohutusabisüsteem, mis aitab vältida sekundunne. See suurendab eelkõige pikkadel sõitudel ja öösel sõitmisel sõiduohutust. Süsteem hoiatab juhti optiliselt ja akustiliselt, kui tuvastab tüüpilisi väsimuse või tähelepanu hajumise märke, ning kutsub juhti üles pausi tegema. Hoiatus antakse sõltumata seadusega ettenähtud sõidu- ja puhkeaegadest või digitaalse sõidumeeriku funktsioonidest.

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad kohaletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa



ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



07/2026