



INTOURO.

Sõiduki tehniliste andmete ja
varustuse ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



INTOURO LÜHIÜLEVAADE.

Intouro



Pikkus [mm]: 12 180 Kõrgus [mm]: 3 365
Min pöörderaadius [mm]: 21 458 Laius [mm]: 2 534

Intouro K



Pikkus [mm]: 10 745 Kõrgus [mm]: 3 365
Min pöörderaadius [mm]: 18 344 Laius [mm]: 2 534

Intouro M



Pikkus [mm]: 13 090 Kõrgus [mm]: 3 365
Min pöörderaadius [mm]: 23 834 Laius [mm]: 2 534

Intouro L



Pikkus [mm]: 14 880 Kõrgus [mm]: 3 365
Min pöörderaadius [mm]: 24 056 Laius [mm]: 2 534

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Mõõtmed | | | | |
| Pikkus [mm] | 12 180 | 10 745 | 13 090 | 14 880 |
| Pikkus (sh peegel) [mm] | 12 510 | 11 075 | 13 420 | 15 205 |
| Laius [mm] | 2 534 | 2 534 | 2 534 | 2 534 |
| Kõrgus [mm] | 3 365 | 3 365 | 3 365 | 3 365 |
| Seisukõrgus vahekäigus [mm] | 2 180 | 2 180 | 2 180 | 2 180 |
| Piirdekõrgus (üle põranda) [mm] | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Esisilla ja veosilla teljevahe [mm] | 6 080 | 5 270 | 6 990 | 7 180 |
| Veosilla ja abisilla teljevahe [mm] | - | - | - | 1 600 |
| Rehvisuurus | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/ 80 R 22,5 |
| Ülend ees [mm] | 2 800 | 2 175 | 2 800 | 2 800 |
| Ülend taga [mm] | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 300 |
| Min pöörderaadius [mm] | 21 458 | 18 344 | 23 834 | 24 056 |
| Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm] | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 25 000 |
| Ringikujulise ala miinimumlaius [mm] | 6 857 | 5 982 | 7 277 | 7 311 |
| Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm] | 5 945 | 4 766 | 6 917 | 7 039 |
| Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm] | 7 200 | 7 200 | 7,2 | 7 200 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Pöördering [mm] | 17 424 | 15 316 | 19 797 | 20 021 |
| Esisilla rataste pöördenuk max. [°] | 54 / 46 | 54 / 46 | 54 / 46 | 54 / 46 |
| Juhikoha kõrgus [mm] | 891 | 891 | 891 | 891 |
| Efektiivmaht / Mahutavus AdBlue [l] | 53 | 36 | 53 | 53 |
| Vasaku / parema kütusepaagi mahutavus [l] | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Pagasiruumi maht [m³] | 5,2 | 3,7 | 6,55 | 6,85 |
| Põranda kõrgus sõiduteest [mm] | 891 | 891 | 891 | 891 |
| Platvormi kõrgus [mm] | 210 | 210 | 210 | 210 |
| Sisenemiskõrgus uks 1 [mm] | 361 | 363 | 359 | 362 |
| Sisenemiskõrgus uks 2 [mm] | 378 | 370 | 370 | 370 |
| Ülendinurk ees [°] | 7,1 | 9,1 | 7,1 | 7,1 |
| Ülendinurk taga [°] | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 7 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Ajam | | | | |
| Mootor | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Mootori tüüp | 6-silindriline reasmootor | 6-silindriline reasmootor | 6-silindriline reasmootor | 6-silindriline reasmootor |
| Nimivõimsus [kW] | 220 | 220 | 220 | 290 |
| Nimivõimsus 2* [kW] | 260 | 260 | 260 | - |
| Max. Pöördemoment [Nm] | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 900 |
| pöörlemissageduse juures [1/min] | 1.200-1.600 | 1.200 - 1.600 | 1.200-1.600 | 1 100 |
| Silindrimaht [l-Liter] | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,7 |
| EL-i heitgaaside standard | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E |
| Jõuülekanne | Mercedes-Benz GO 190, 6-käiguline | Mercedes-Benz GO 190-6, 6-käiguline | Mercedes-Benz GO 190, 6-käiguline | Mercedes-Benz GO 250-8 |
| Jõuülekanne 2* | ZF Ecolife 2 | Voith DIWA.6 | Voith Diwa.6 | Voith Diwa.6 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Veermik | | | | |
| Rool | roolivõimendi | roolivõimendi | roolivõimendi | roolivõimendi |
| Esisild, tüüp | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator | ● | ● | ● | ● |
| Veosild, tüüp | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 |
| Veosild: stabilisaatoriga | ○ | ● | ○ | ○ |
| Abisild, tüüp | - | - | - | ZF 82 RL EC |
| Abisild: aktiivselt juhitud, ühe ratta kinnitus | - | - | - | ● |
| Tõste- ja langetamiseade | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Langetusseade | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus | ● | ● | ● | ● |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|---------|-----------|-----------|-----------|
| Pidurid | | | | |
| Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel | ● | ● | ● | ● |
| Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| Elektrooniline pidurisüsteem (EBS) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) | ● | ● | ● | ● |
| Pidurdusassistent (BAS) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Veojõukontrolli süsteem (ASR) | ● | ● | ● | ● |
| Alaline kiirusepiiraja (DBL) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aeglusti | ○ | ○ | ○ | ● |
| Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Seisupidur | ● | ● | ● | ● |
| HOLD-funktsioon | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kallakul kohaltvõtu abi | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|---------|-----------|-----------|-----------|
| Ohutus ja juhiabisüsteemid | | | | |
| Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29.03 | ● | ● | ● | ● |
| Sõiduraja assistent (SPA) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Front Collision Guard (FCG) | ● | ● | ● | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● |
| Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| Tahavaatekaamera | ● | ● | ● | ● |
| Akustiline tagurdamise hoiatussignaal | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tulekustuti | ● | ● | ● | ● |
| Vihma ja valguse sensor | ● | ● | ● | ● |
| Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● |
| Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● |
| 360° kaamera | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Ökonoomsus | | | | |
| Driver Score | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|---------|-----------|-----------|-----------|
| Veojõudlus | | | | |
| Istekohtade arv - Standardvarustus | 55 | 47 | 63 | 71 |
| Reisijate mahutavus max. | 92 | 79 | 103 | 117 |
| Toolitüüp Inter Star Eco (ISE) | ● | ● | ● | ● |
| Toolitüüp Travel Star Eco (TSE) Softline | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega | ● | ● | ● | ● |
| Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktiivöö | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ratastoolikoht | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|-------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Maasid ja kütusepaak | | | | |
| Kütusepaagi maht [l] | ca. 185 | ca. 185 | ca. 185 | ca. 185 |
| Lisandimahuti maht AdBlue [l] | ca. 53 | ca. 36 | ca. 53 | ca. 53 |
| Suurim lubatud täismass [kg] | 19 500 | 19 500 | 19 500 | 24 750 |
| Esisilla lubatud kaal [kg] | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| Veosilla lubatud kaal [kg] | 12 600 | 12 600 | 12 600 | 12 600 |
| Abisilla lubatud kaal [kg] | - | - | - | 5 750 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|
| Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed | | | | |
| Juhikoha kliimaseade | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoCool Basic | ● | ○ | ● | ○ |
| EvoCool Comfort | ○ | ○ | ○ | - |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Salongi jahutusvõimsus [kW] | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Salongi soojendusvõimsus [kW] | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Turbo-katuseventilaator | ● | ● | ● | ● |
| Katusekanali ventilatsiooniseade integreeritud küttega | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Jahutusvahendi täitekogus [kg] | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| CO ₂ -ekvivalent [t] | 13,585 | 13,585 | 13,585 | 13,585 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|----------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Uksed ja klaasimine | | | | |
| Uste arv | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Väljapoole avanev käänduks (AST) | ● | ● | ● | ● |
| Lift | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ühekordne klaas | ● | ● | ● | ● |
| Kahekordne klaas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kõetav tuuleklaas | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|
| Valgustus | | | | |
| Lähituli | ● | ● | ● | ● |
| Kaugtuli | ● | ● | ● | ● |
| LED-päevasõidutuli | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Halogeen-päevasõidutuli | ● | ● | ● | ● |
| Bi-Xenon-põhilatern koos puhastusseadmega | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udutulelatern | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kurvivalgusti | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tagurdamise tuli | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standardvarustus ○ Lisavarustus * Lisavarustus

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)

Elektrooniline stabiilsuskontroll vähendab oluliselt libisemisohtu, näiteks kurvis reguleeritakse sihipäraselt bussi üksikute rataste pidurdusjõudu.

Sõidurajal püsimise assistent (SPA)

Sõidurajal püsimise assistent (SPA) tuvastab, kui sõiduk ettekavatsematult tähistatud rajalt kõrvale kaldub. Kui buss ületab märgiseid, hoiatatakse juhti juhiistme selge vibratsiooniga.

Biksenoonesituled

Halogeentuledega võrreldes valgustavad biksenoontuled teekatet paremini ja on ka väiksema energiatarbimise ja pikema elueaga.

Vihma- ja valgusandur

Vihmaandur ja automaatsed sõidutuled on abisüsteemid, mis aktiveerivad andurisüsteemi abil automatiseeritud funktsioonid ning vabastavad juhi rutiinsetest ülesannetest.

Active Brake Assist 6 Plus

ABA 6 Plus hädapidurdussüsteem aitab juhti, alustades automaatselt hädapidurdust, kui eesliikuva sõiduki või seisva takistuse tõttu on oht tagantkokkupõrkeks. Süsteem suudab tuvastada ka liikuvaid või seisvaid inimesi ning jalgrattureid sõiduki ees. See reageerib nii helilise kui ka visuaalse hoiatuse ning automaatse osalise või täispidurdusena.

Elektrooniline pidurdusassistent (BAS)

Pidevalt andmeid kõrvutades tuvastab elektrooniline pidurdusabisüsteem kohe, kui piduripedaalile vajutamise kiirus ületab järsult tavapärase taseme ning kiirendab sellistes olukordades automaatselt pidurdusjõudu sekundi murdosa täpsusega. See lühendab oluliselt sõiduki pidurdusteed.

Esiklaasipuhastid AquaBlade®

Esiklaasipuhastid AquaBlade® tagavad alati optimaalse nähtavuse ning vähendavad tänu oma ergonoomilisele disainile nii sõidumüra kui ka kütusekulu.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (Traffic Sign Assist, TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Juhi tähelepanuassistent Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) on turvabisüsteem, mis aitab vältida hetkelisi uinakuid. See aitab seeläbi parandada sõiduohutust, eriti pikematel sõitudel ja öisel ajal.

Süsteem hoiatab juhti visuaalselt ja helisignaalidega, kui see tuvastab väsimuse või hajameelsuse tüüpilised tunnused ning julgustab teda pausi võtma. Hoiatus ei sõltu elektroonilisest sõidupäevikust (ELD).

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad ko haletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa

 ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



03/2026