



TOURISMO.

Sõiduki tehniliste andmete ja
varustuse ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



TOURISMO ÜLEVAADE.

Tourismo L



Pikkus [mm]: 13 935
Pöörderaadius [mm]: 23 327

Kõrgus [mm]: 3 680
Laius [mm]: 2 550

Tourismo M/3



Pikkus [mm]: 13 115
Min pöörderaadius [mm]: 21 428

Kõrgus [mm]: 3 680
Laius [mm]: 2 550

Tourismo M/2



Pikkus [mm]: 13 115
Min pöörderaadius [mm]: 23 774

Kõrgus [mm]: 3 680
Laius [mm]: 2 550

Tourismo



Pikkus [mm]: 12 295
Min pöörderaadius [mm]: 21 634

Kõrgus [mm]: 3 680
Laius [mm]: 2 550

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Veojõudlus				
Istekohtade arv - Standardvarustus	1/59	1/55	1/55	1/51
Reisijate mahutavus min.	48	44	44	44
Reisijate mahutavus max.	65	59	55	55
Toolitüüp Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Toolitüüp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Toolitüüp Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Toolitüüp Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktiivöö	○	○	○	○
Ratastoolikoht	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Mõõtmed				
Pikkus [mm]	13 935	13 115	13 115	12 295
Pikkus (sh peegel) [mm]	14 296	13 476	13 476	12 656
Laius [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Kõrgus [mm]	3 680	3 680	3 680	3 680
Seisukõrgus [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Seisukõrgus vahekäigus [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	6 910	6 090	6 910	6 090
Veosilla ja abisilla teljevahe [mm]	1 350	1 350	-	-
Rehvisuurus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 890	2 890	2 890	2 890
Ülend taga [mm]	2 785	2 785	3 315	3 315
Pöörderaadius [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Min pöörderaadius [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Pöördering [mm]	19 190	17 252	19 589	17,45
Esisilla rataste pöördenuk max. [°]	54	54	54	54
Väljapööride mõõt [mm]	1 126	1 186	649	719
Efektiivmaht / Mahutavus AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Vasaku / parema kütusepaagi mahutavus [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Pagasiruumi maht [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Hoiuruum [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Vahekäigu põranda kõrgus sõiduteest [mm]	1 370	1 370	1 370	1 370
Platvormi kõrgus [mm]	150	150	150	150
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	355	355	355	355
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	365	365	365	365
Ukseava puhaslaius 1 [mm]	770	770	770	770
Ukseava puhaslaius 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Uksed ja klaasimine				
Uste arv	2	2	2	2
Väljapoole avanev käänduks (AST)	●	●	●	●
Ukse asukoht (A või B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Kahekordne klaas	●	●	●	●
Kõetav tuuleklaas	○	○	○	○
Tuuleklaas Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Ajam				
Mootor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Mootor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Mootor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Mootor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Mootori tüüp	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor	6-silindriline reasmootor
Nimivõimsus [kW]	290	290	265	265
Nimivõimsus 2* [kW]	315	265	290	290
Nimivõimsus 3* [kW]	335	315	315	315
Nimivõimsus 4* [kW]	-	335	335	335
Max. Pöördemoment [Nm]	1 900	1 700	1 700	1 700
Max. Pöördemoment 2* [Nm]	2 100	1 900	1 900	1 900
Max. Pöördemoment 3* [Nm]	2 200	2 100	2 100	2 100
Max. Pöördemoment 4* [Nm]	-	2 200	2 200	2 200

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
pöörlemissageduse juures [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
pöörlemissageduse juures 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
pöörlemissageduse juures 3* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
pöörlemissageduse juures 4* [1/min]	-	1 100	1 100	1 100
Silindrimaht [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Silindrimaht 2* [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Silindrimaht 3* [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
EL-i heitgaaside standard	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Jõuülekanne	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Jõuülekanne 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Jõuülekanne 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Jõuülekanne 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Veermik				
Rool	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Veosild, tüüp	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●	●	●
Veosild: stabilisaatoriga	●	●	●	●
Abisild: aktiivselt juhitud, ühe ratta kinnitus	●	●	-	-
Tõste- ja langetamiseade	●	●	●	●
Langetusseade	○	○	○	○
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Pidurid				
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	●	●
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	●	●	●	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●	●	●
Pidurdusassistent (BAS)	●	●	●	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	●	●	●	●
Alaline kiirusepiiraja (DBL)	●	●	●	●
Aeglusti	Sekundaarne vesiretarder (SWR)	Sekundaarne vesiretarder (SWR)	Sekundaarne vesiretarder (SWR)	Sekundaarne vesiretarder (SWR)
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	○	○	○	○
Seisupidur	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Ohutus ja juhiabisüsteemid				
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29	●	●	●	●
Kohanduv püsikiirushoidik (ART)	○	○	○	○
Sõiduraja assistent (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Tahavaatekaamera	●	●	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○	○	○
Tulekustuti	●	●	●	●
Vihma ja valguse sensor	●	●	●	●
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Maasid ja kütusepaak				
Kütusepaagi maht [l]	480	480	480	480
Lisandimahuti maht AdBlue [l]	40	40	40	40
Suurim lubatud täismass [kg]	24 750	24 750	19 500	19 500
Esisilla lubatud kaal [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Veosilla lubatud kaal [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Abisilla lubatud kaal [kg]	5 750	5 750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed				
Konvektsioonküte külgliseintel	●	●	●	●
Juhikoha kliimaseade	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Salongi jahutusvõimsus [kW]	39	35	32	32
Juhikoha jahutusvõimsus [kW]	8	8	8	8
Salongi soojendusvõimsus [kW]	39	39	36	36
Juhikoha soojendusvõimsus [kW]	16	16	18	
Jahutusvahendi täitekogus [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO ₂ -ekvivalent [t]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Ökonoomsus				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Õhutakistus (cw-väärtus)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Valgustus				
Lähituli	●	●	●	●
Kaugtuli	●	●	●	●
LED-päevasõidutuli	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Halogeen-päevasõidutuli	●	●	●	●
Bi-Xenon-põhilatern koos puhastusseadmega	○	○	○	○
Udutulelatern	●	●	●	●
Uksevalgusti	●	●	●	●
Kurvivalgusti	○	○	○	○
Ääretulelatern	●	●	●	●
Pagasiruumi tuli	○	○	○	○
Tagurdamise tuli	○	○	○	○
Tõstuki tuli	○	○	○	○

● Standardvarustus ○ Lisavarustus * Lisavarustus

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)

Elektrooniline stabiilsuskontroll vähendab oluliselt libisemisohtu, näiteks kurvis reguleeritakse sihipäraselt bussi üksikute rataste pidurdusjõudu.

Vihma- ja valgusandur

Vihmaandur ja automaatsed sõidutuled on abisüsteemid, mis aktiveerivad andurisüsteemi abil automatiseeritud funktsioonid ning vabastavad juhi rutiinsetest ülesannetest.

Elektrooniline pidurdusassistent (BAS)

Pidevalt andmeid kõrvutades tuvastab elektrooniline pidurdusabisüsteem kohe, kui piduripedaalile vajutamise kiirus ületab järsult tavapärase taseme ning kiirendab sellistes olukordades automaatselt pidurdusjõudu sekundi murdosa täpsusega. See lühendab oluliselt sõiduki pidurdusteedkonda.

Esiklaasipuhastid AquaBlade®

Esiklaasipuhastid AquaBlade® tagavad alati optimaalse nähtavuse ning vähendavad tänu oma ergonomilisele disainile nii sõidumüra kui ka kütusekulu.

Veojõukontroll (ASR)

ASR piirab vedavate rataste pöörlemist kahel viisil. Esiteks minimeerib ASR ratta läbilibisemist doseeritud pidurdusega. Lisaks reguleeritakse mootori pöördemomenti elektroonilise gaasipedaali kaudu.

Active Brake Assist 6 Plus

ABA 6 Plus hädapidurdussüsteem aitab juhti, alustades automaatselt hädapidurdust, kui eesliikva sõiduki või seisva takistuse tõttu on oht tagantkokkupõrkeks. Süsteem suudab tuvastada ka liikuvaid või seisvaid inimesi ning jalgrattureid sõiduki ees. See reageerib nii helilise kui ka visuaalse hoiatuse ning automaatse osalise või täispidurdusena.

Intelligentne adaptiivne püsikiiruse hoidja

Kohanduva püsikiiruse hoidja funktsioon (ACC) vabastab juhi tööst, säilitades pidevate mõõtmiste põhjal juhi määratud konstantse kauguse eesolevast sõidukist. See ei suurenda mitte ainult turvalisust maanteedel ja kiirteedel, vaid ka mugavust.

Laupkokkupõrke abivahend Front Collision Guard (FCG)

Ainulaadne Front Collision Guard (FCG) turvasüsteem kaitseb juhti ja kaassõitjaid tippasemel patenteeritud tehnoloogiaga – kompromissitult töökindel laupkokkupõrgetes.

Sõidurajal püsimise assistent (SPA)

Sõidurajal püsimise assistent (SPA) tuvastab, kui sõiduk ettekavatsematult tähistatud rajalt kõrvale kaldub. Kui buss ületab märgiseid, hoiatatakse juhti juhiistme selge vibratsiooniga.

Rehvirõhukontroll TPM (Tire Pressure Monitorin)

Rehvirõhu jälgimine (TPM) kuvab hetkerõhku igas rehvis eraldi ja hoiatab kõrvalekallete eest optimaalsest rõhust. See vähendab rehvide kulumist, vähendab kütusekulu ja hoiab ära ohtlikud rehvikahjustused.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (Traffic Sign Assist, TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad ko haletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa



ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



03/2026