



EL CITARO Ü.

Resumen de los datos técnicos y
equipos.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



EL CITARO Ü EN RESUMEN.

Citaro Ü



Longitud [mm]:	12.135	Altura [mm]:	3.095
Círculo de viraje [mm]:	21.214	Anchura [mm]:	2.550

Citaro LE Ü



Longitud [mm]:	12.170	Altura [mm]:	3.315
Círculo de viraje [mm]:	21.568	Anchura [mm]:	2.550

Citaro GÜ



Longitud [mm]:	18.125	Altura [mm]:	3.095
Círculo de viraje [mm]:	22.970	Anchura [mm]:	2.550

RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS Y EQUIPOS.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Capacidad de transporte			
Número de plazas de asiento - Asientos de serie	43	45	56
Capacidad de pasajeros máx.	82	84	127
Asiento del conductor GRAMMER Línea MSG 90.6, con amortiguación neumática	●	●	●
Asiento del conductor ISRI 6860, sistema neumático integrado, cinturón de tres puntos	○	○	○
Plaza para silla de ruedas	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Medidas			
Longitud [mm]	12.135	12.170	18.125
Anchura [mm]	2.550	2.550	2.550
Anchura con retrovisores [mm]	2.950	2.950	2.950
Altura con climatizador / climatizador modular eléctrico [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Altura con equipamiento opcional (p. ej., módulo híbrido o escape hacia arriba) [mm]	3.300	3.500	3.350
Altura con ventilador trasero de techo [mm]	3.095	3.315	3.095
Altura interior [mm]	2.313	2.313	2.313
Altura interior (arriba) [mm]	17.717	-	1.735
Altura interior del pasillo central [mm]	-	2.116	-
Altura interior de la zona de piso bajo [mm]	-	2.313	-
Altura del antepecho (sobre el piso) [mm]	952	952	952

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	5.900	6.035	-
Batalla de eje delantero a eje central [mm]	-	-	5.900
Batalla de eje central a eje propulsor [mm]	-	-	5.990
Tamaño de neumáticos	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Voladizo delantero [mm]	2.805	2.805	2.805
Voladizo trasero [mm]	3.430	3.330	3.430
Círculo de viraje mín. [mm]	-	-	-
Círculo de viraje según norma BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000
Anchuras de anillo de círculo de viraje mín. [mm]	6.803	6.865	7.478
Anchura de anillo según norma BOKraft [mm]	5.851	5.979	6.791
Anchura de anillo máx. autorizada según norma BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200
Radio de giro [mm]	17.058	21.451	19.160
Altura del piso sobre la calzada [mm]	370	370	370
Altura del piso del pasillo central sobre la calzada [mm]	-	890	-
Altura de tarima [mm]	-	190	-
Altura de acceso puerta 1 [mm]	320	320	320
Altura de acceso puerta 2 [mm]	320	320	320
Altura de acceso puerta 3 [mm]	-	-	320
Anchura del hueco de la puerta 1 [mm]	770	770	770
Anchura del hueco de la puerta 2 [mm]	1.250	1.210	1.250
Anchura del hueco de la puerta 3 [mm]	-	-	1.250
Ángulo de inclinación delante [°]	7	7	7
Ángulo de inclinación detrás [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Propulsión			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tipo de motor	Motor de seis cilindros en línea	Motor de 6 cilindros en línea	Motor de 6 cilindros en línea
Potencia nominal [kW]	220	220	265
Potencia nominal 2* [kW]	260	260	290
Par motor máx. [Nm]	1.200	1.200	1.700
Par motor máx. 2* [Nm]	1.400	1.400	1.900
Con régimen [r.p.m.]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
Con régimen 2* [r.p.m.]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
Cilindrada [l-litros]	7,7	7,7	10,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7	7,7	10,7
Norma de gases de escape UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Sistema híbrido	○	○	-
Módulo de recuperación	●	●	●
Caja de cambios	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Caja de cambios 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Tren de rodaje			
Dirección	Servodirección	Servodirección	Servodirección
Eje delantero, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Eje propulsor, tipo	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora	●	●	●
Eje propulsor: con barra estabilizadora	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●
Tren de rodaje para carreteras en mal estado	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción			
Ensayo de percusión con péndulo según CEPE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	○	○	-
Cámara de marcha atrás	●	●	●
Aviso acústico de marcha atrás	○	○	○
Sistema de extinción	●	●	●
Sensor de lluvia y luminosidad	○	○	○
Limpiaparabrisas de rasqueta plana con suministro de agua a través de la rasqueta (Aqua Blade®)	●	●	●
Resistencia de la superestructura según CEPE-R 66.02	●	●	●
Cámara de 360°	○	○	-
Cámara de 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Frenos			
Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	○	○	-
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●	●	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●	●	●
Freno de paradas automático con bloqueo de arranque	●	●	●
Freno de estacionamiento	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Pesos y depósitos de combustible			
Peso máximo autorizado [kg]	19.500	19.500	28.000
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	7.500	7.500	7.500
Peso máximo autorizado del eje central [kg]	-	-	10.000
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	13.000	12.600	13.000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Calefacción, climatización y ventilación			
Calefacción por convectoros en paredes laterales	○	○	○
Turboventilador(es) de techo	●	●	●
Sistema de ventilación de techo y calefacción integrada	○	○	○
Climatizador de techo eléctrico (sistema modular)	○	○	○
Climatizador de techo eléctrico (sistema modular) para el puesto del conductor	○	○	○
Carga de refrigerante [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Equivalente de CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Puertas y acristalamiento			
Número de puertas	2	2	3
Puerta basculante hacia el interior (IST)	●	●	●
Puerta corrediza basculante (SST)	○	○	○
Rampa manual	○	○	○
Rampa eléctrica	○	○	○
Acristalamiento simple	○	●	●
Acristalamiento doble	●	○	○
Parabrisas calefactado	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Rentabilidad			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Iluminación			
Luz de cruce	●	●	●
Luz larga	●	●	●
Luz de circulación diurna LED	○	○	○
Luz de circulación diurna halógena	●	●	●
Faros principales con tecnología LED	○	○	○
Faros antiniebla	○	○	○
Luz de giro	○	○	○

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional * Equipamiento opcional

SEGURIDAD.

Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia a la conducción que ayuda al conductor en situaciones críticas de giro con visibilidad posiblemente limitada, supervisando ambos lados del vehículo. El sistema está diseñado para detectar, dentro de los límites de funcionamiento, obstáculos en movimiento al girar o cambiar de carril, y advertir al conductor con el fin de evitar situaciones peligrosas o reducir las consecuencias de un posible accidente.

Programa electrónico de estabilidad (ESP®)

En el servicio urbano y suburbano, los peligros son a veces imprevisibles, por lo que es de especial importancia tomar medidas para prevenir un accidente. Mercedes-Benz ha equipado su autobús suburbano Citaro con un sinnúmero de equipos de seguridad que le ayudan a salir airoso de situaciones críticas de conducción.

Sistema de control de tracción (ASR)

El ASR evita que las ruedas motrices patinen de dos formas. Por un lado, el ASR minimiza el patinaje de la rueda mediante intervenciones de frenado dosificadas. Por otro lado, el par motor se regula mediante el «acelerador electrónico».

La luz de giro

La luz de giro proporciona una seguridad considerablemente mayor, ya que mejora las condiciones de visibilidad al realizar giros en intersecciones y rotondas durante la noche, así como en maniobras hacia delante y marcha atrás.

Preventive Brake Assist 2

Con el Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses ofrece la segunda generación del asistente de frenado activo. El sistema advierte sobre posibles colisiones con peatones y ciclistas en movimiento, así como con objetos estáticos o en movimiento. En caso de peligro inminente de colisión, el conductor recibe una advertencia visual y acústica, y se activa automáticamente un frenado parcial.

MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y completa del tráfico rodado. Equipado con cámaras de alta resolución, se minimiza la seguridad de conducción y el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor reconocer a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía en el entorno. De este modo se suprime el ángulo muerto al girar a la derecha.

Traffic Sign Assist

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

Frontguard Assist

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

Asistente de atención (Attention Assist = AtAs) 2


El Attention Assist (AtAs) 2 es un sistema de asistencia a la seguridad que puede ayudar a evitar las cabezadas. De este modo, contribuye a mejorar la seguridad de la conducción, especialmente en los viajes largos y en la conducción nocturna. El sistema avisa al conductor visual y acústicamente cuando detecta los signos típicos de cansancio o falta de atención, incitando a tomarse un descanso. La advertencia tiene lugar independientemente de los tiempos de conducción y descanso prescritos por la legislación vigente o las funciones del tacógrafo digital.

AVISO LEGAL

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equipos opcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Identificación del proveedor de servicios de la sociedad de la información: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania

 y Mercedes-Benz son marcas de Mercedes-Benz Group AG.



04/2026