



## **EL CONECTO.**

Resumen de los datos técnicos y  
equipos.

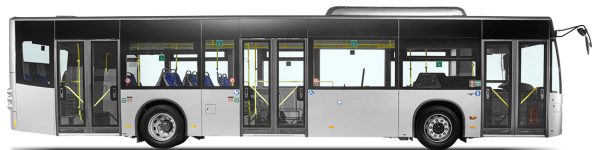
**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# CONECTO: RESUMEN.

Conecto



|                              |        |               |       |
|------------------------------|--------|---------------|-------|
| Longitud [mm]:               | 12.134 | Altura [mm]:  | 3.095 |
| Círculo de viraje mín. [mm]: | 21.542 | Anchura [mm]: | 2.550 |

Conecto G



|                              |        |               |       |
|------------------------------|--------|---------------|-------|
| Longitud [mm]:               | 18.124 | Altura [mm]:  | 3.095 |
| Círculo de viraje mín. [mm]: | 22.878 | Anchura [mm]: | 2.550 |

# RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS Y EQUIPOS.

|  | Conecto       | Conecto G     |
|--|---------------|---------------|
| <b>Medidas</b>   |               |               |
| Longitud [mm]  | 12.134        | 18.124        |
| Anchura [mm]   | 2.550         | 2.550         |
| Altura con climatizador / climatizador modular eléctrico [mm]                        | 3.120         | 3.120         |
| Altura con equipamiento opcional (p. ej., módulo híbrido o escape hacia arriba) [mm] | 3.300         | 3.350         |
| Altura con ventilador trasero de techo [mm]  | 3.095         | 3.095         |
| Altura interior [mm]   | 2.313         | 2.313         |
| Altura del antepecho (sobre el piso) [mm]  | 952           | 952           |
| Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]  | 5.900         | -             |
| Batalla de eje delantero a eje central [mm]  | -             | 5.900         |
| Batalla de eje central a eje propulsor [mm]  | -             | 5.990         |
| Tamaño de neumáticos   | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Voladizo delantero [mm]  | 2.818         | 2.818         |
| Voladizo trasero [mm]  | 3.416         | 3.416         |
| Círculo de viraje [mm]   | 21.542        | 22.878        |
| Círculo de viraje según norma BOKraft [mm]   | 25.000        | 25.000        |
| Anchuras de anillo de círculo de viraje mín. [mm]                                    | 6.594         | 7.462         |
| Anchura de anillo según norma BOKraft [mm]   | 5.830         | 6.700         |
| Anchura de anillo máx. autorizada según norma BOKraft [mm]                           | 7.200         | 7.200         |
| Radio de giro [mm]   | 17.484        | 19.164        |
| Ángulo máx. de giro de las ruedas del eje delantero [°]                              | 53            | 53            |

|   | <b>Conecto</b> | <b>Conecto G</b> |
|---|----------------|------------------|
| Medida de viraje [mm]   | 720            | 774              |
| Volumen útil / capacidad del depósito de AdBlue [l]           | 20 / 25        | 22 / 27          |
| Capacidad de depósitos de combustible izquierdo / derecho [l] | 250            | 300              |
| Altura del piso sobre la calzada [mm]                         | 370            | 370              |
| Altura de tarima [mm]   | 280            | 280              |
| Altura de acceso puerta 1 [mm]                                | 320            | 320              |
| Altura de acceso puerta 2 [mm]                                | 320            | 320              |
| Altura de acceso puerta 3 [mm]                                | 320            | 320              |
| Altura de acceso puerta 4 [mm]                                | -              | 320              |
| Anchura del hueco de la puerta 1 [mm]                         | 1.250          | 1.250            |
| Anchura del hueco de la puerta 2 [mm]                         | 1.250          | 1.250            |
| Anchura del hueco de la puerta 3 [mm]                         | 1.250          | 1.250            |
| Anchura del hueco de la puerta 4 [mm]                         | -              | 1.250            |
| Ángulo de inclinación delante [°]                             | 7              | 7                |
| Ángulo de inclinación detrás [°]                              | 7              | 7                |

|                             | <b>Conecto</b>                | <b>Conecto G</b>              |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Propulsión</b>           |                               |                               |
| Motor                       | Mercedes-Benz OM 936          | Mercedes-Benz OM 470          |
| Tipo de motor               | Motor en línea de 6 cilindros | Motor en línea de 6 cilindros |
| Potencia nominal [kW]       | 220                           | 265                           |
| Par motor máx. [Nm]         | 1.200                         | 1.700                         |
| Con régimen [r.p.m.]        | 1.200 - 1.600                 | 1.100                         |
| Cilindrada [l-litros]       | 7,7                           | 10,7                          |
| Norma de gases de escape UE | Euro 6 E                      | Euro 6 E                      |
| Sistema híbrido             | <input type="radio"/>         | -                             |
| Módulo de recuperación      | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/>         |
| Caja de cambios             | Voith DIWA.NXT                | Voith Diwa.NXT                |
| Caja de cambios 2*          | ZF EcoLife 2                  | ZF EcoLife 2                  |

|   | <b>Conecto</b>                   | <b>Conecto G</b>                 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Tren de rodaje</b>   |                                  |                                  |
| Dirección   | Servodirección                   | Servodirección                   |
| Eje delantero, tipo   | ZF RL 82 EC                      | ZF RL 82 EC                      |
| Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Eje central, tipo   | -                                | ZF AVN 133                       |
| Eje propulsor, tipo   | ZF AV 133                        | ZF AV 133                        |
| Eje propulsor: con barra estabilizadora                                     | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Sistema de elevación y bajada   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Kneeling  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |

|  | Conecto | Conecto G |
|--|---------|-----------|
| Articulated Turntable Controller (ATC)                                 | -       | ●         |
| Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR) | ●       | ●         |
| Tren de rodaje para carreteras en mal estado                           | ○       | ○         |

|   | Conecto | Conecto G |
|---|---------|-----------|
| <b>Frenos</b>   |         |           |
| Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes | ●       | ●         |
| Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)                   | ○       | -         |
| Sistema electrónico de frenos (EBS)                         | ●       | ●         |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS)                         | ●       | ●         |
| Sistema de tracción antideslizante (ASR)                    | ○       | ○         |
| Freno de paradas automático con bloqueo de arranque         | ●       | ●         |
| Freno de estacionamiento                                    | ●       | ●         |

|   | Conecto | Conecto G |
|---|---------|-----------|
| <b>Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción</b> |         |           |
| Preventive Brake Assist 2                                 | ○       | ○         |
| Front Collision Guard (FCG)                               | -       | -         |
| Sideguard Assist 2  | ●       | ●         |
| Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)                 | ○       | -         |
| Cámara de marcha atrás                                    | ●       | ●         |
| Aviso acústico de marcha atrás                            | ○       | ○         |
| Sistema de extinción                                      | ●       | ●         |

|                           | Conecto | Conecto G |
|---------------------------|---------|-----------|
| Traffic Sign Assist       | ●       | ●         |
| Frontguard Assist         | ●       | ●         |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ●       | ●         |
| MirrorCam                 | ○       | ○         |

|   | Conecto | Conecto G |
|---|---------|-----------|
| <b>Rentabilidad</b>                       |         |           |
| Predictive Powertrain Control (PPC)       | -       | -         |
| Driver Score                              | -       | -         |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)            | ●       | ●         |
| Resistencia aerodinámica (coeficiente cw) | -       | -         |
| Planeo                                    | -       | -         |
| Autonomías                                | -       | -         |

|   | Conecto | Conecto G |
|---|---------|-----------|
| <b>Capacidad de transporte</b>  |         |           |
| Número de plazas de asiento - Asientos de serie                           | 26      | 40        |
| Capacidad de pasajeros máx.   | 101     | 150       |
| Tipo de asientos City Star Basic (CSE)                                    | ●       | ●         |
| Tipo de asientos City Star Eco (CSE)                                      | ○       | ○         |
| Asiento del conductor GRAMMER Línea MSG 90.6, con amortiguación neumática | ●       | ●         |
| Plaza para silla de ruedas  | ○       | ○         |

|   | <b>Conecto</b> | <b>Conecto G</b> |
|---|----------------|------------------|
| <b>Pesos y depósitos de combustible</b>       |                |                  |
| Capacidad de depósitos de combustible [l]     | 250            | 300              |
| Capacidad del depósito de aditivo AdBlue [l]  | 25             | 27               |
| Peso máximo autorizado [kg]                   | 19.500         | 28.000           |
| Peso máximo autorizado del eje delantero [kg] | 7.500          | 7.500            |
| Peso máximo autorizado del eje central [kg]   | -              | 10.000           |
| Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg] | 13.000         | 13.000           |

|  | <b>Conecto</b>                   | <b>Conecto G</b>                 |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Calefacción, climatización y ventilación</b>                                |                                  |                                  |
| Climatización del puesto del conductor   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| EvoCool Basic  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Turboventilador(es) de techo   | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Sistema de ventilación de techo y calefacción integrada                        | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Climatizador de techo eléctrico (sistema modular)                              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Climatizador de techo eléctrico (sistema modular) para el puesto del conductor | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Carga de refrigerante [kg]   | 9,5 - 11,5**                     | 11,0 - 16,5*                     |
| Equivalente de CO <sub>2</sub> [t]   | 13,585 - 16,445**                | 15,73 - 23,585                   |

|   | Conecto | Conecto G |
|---|---------|-----------|
| <b>Puertas y acristalamiento</b>          |         |           |
| Número de puertas                         | 3       | 4         |
| Puerta basculante hacia el interior (IST) | ●       | ●         |
| Rampa manual                              | ○       | ○         |
| Acristalamiento simple                    | ●       | ●         |
| Acristalamiento doble                     | ○       | ○         |
| Parabrisas calefactado                    | ○       | ○         |

|                                    | Conecto | Conecto G |
|------------------------------------|---------|-----------|
| <b>Iluminación</b>                 |         |           |
| Luz de cruce                       | ●       | ●         |
| Luz larga                          | ●       | ●         |
| Luz de circulación diurna LED      | ○       | ○         |
| Luz de circulación diurna halógena | ●       | ●         |
| Faros antiniebla                   | ○       | ○         |

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional \* Equipamiento opcional

\*\* En función de la variante de aire acondicionado montada: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus o aire acondicionado modular Electric y montaje de un aire acondicionado para el puesto del conductor

# SEGURIDAD.

## Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia a la conducción que ayuda al conductor en situaciones críticas de giro con visibilidad posiblemente limitada, supervisando ambos lados del vehículo. El sistema está diseñado para detectar, dentro de los límites de funcionamiento, obstáculos en movimiento al girar o cambiar de carril, y advertir al conductor con el fin de evitar situaciones peligrosas o reducir las consecuencias de un posible accidente.

## Programa electrónico de estabilidad (ESP®)

El programa electrónico de estabilidad reduce considerablemente el peligro de derrape, por ejemplo, frenando las ruedas de manera individual para contrarrestar el derrape del vehículo dentro de los límites físicos.

## Sistema de control de tracción (ASR)

El ASR evita que las ruedas motrices patinen de dos formas. Por un lado, el ASR minimiza el patinaje de la rueda mediante intervenciones de frenado dosificadas. Por otro lado, el par motor se regula mediante el «acelerador electrónico».

## Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Adiós a los bloqueos y hola a una dirección fiable en todo momento y con la máxima precisión incluso en situaciones críticas. Los autobuses dotados con sistema antibloqueo de frenos (ABS) se mueven siempre con la máxima seguridad.

## Preventive Brake Assist 2

Con el Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses ofrece la segunda generación del asistente de frenado activo. El sistema advierte sobre posibles colisiones con peatones y ciclistas en movimiento, así como con objetos estáticos o en movimiento. En caso de peligro inminente de colisión, el conductor recibe una advertencia visual y acústica, y se activa automáticamente un frenado parcial.

## MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y completa del tráfico rodado. Equipado con cámaras de alta resolución, se minimiza la seguridad de conducción y el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor reconocer a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía en el entorno. De este modo se suprime el ángulo muerto al girar a la derecha.

## Traffic Sign Assist

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

## Frontguard Assist

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

## Asistente de atención (Attention Assist = AtAs) 2


El Attention Assist (AtAs) 2 es un sistema de asistencia a la seguridad que puede ayudar a evitar las cabezadas. De este modo, contribuye a mejorar la seguridad de la conducción, especialmente en los viajes largos y en la conducción nocturna. El sistema avisa al conductor visual y acústicamente cuando detecta los signos típicos de cansancio o falta de atención, incitando a tomarse un descanso. La advertencia tiene lugar independientemente de los tiempos de conducción y descanso prescritos por la legislación vigente o las funciones del tacógrafo digital.

# AVISO LEGAL

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equipos opcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Identificación del proveedor de servicios de la sociedad de la información: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania

 y Mercedes-Benz son marcas de Mercedes-Benz Group AG.



03/2026