



CITARO.

Yleiskatsaus teknisistä tiedoista
ja varusteista.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



YLEISKATSAUS CITAROSTA.

Citaro



Pituus [mm]: 12 135
Kääntöympyrä [mm]: 22 970

Korkeus [mm]: 3 095
Leveys [mm]: 2 550

Citaro K



Pituus [mm]: 10 633
Kääntöympyrä [mm]: 17 284

Korkeus [mm]: 3 095
Leveys [mm]: 2 550

Citaro G



Pituus [mm]: 18 125
Kääntöympyrä [mm]: 22 970

Korkeus [mm]: 3 095
Leveys [mm]: 2 550

Citaro LE



Pituus [mm]: 12 170
Kääntöympyrä [mm]: 21 568

Korkeus [mm]:
Leveys [mm]: 2 550

YLEISKATSAUS TEKNISISTÄ TIEDOISTA JA VARUSTEISTA.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Mitat				
Pituus [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Leveys [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Leveys peilit mukaan lukien [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Korkeus [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Korkeus ilmastointilaite / sähkömoduuli-ilmastointilaite mukaan lukien [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Korkeus lisävarustein (esim. hybridimoduuli tai pakoputki ylöspäin)	3 300	3 300	3 350	3 500
Seisomakorkeus sisällä [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Seisomakorkeus sisällä (ylhällä) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Ikkunarivin alareunan korkeus (lattiasta) [mm]	952	952	952	952
Akseliväli etuakseli-vetoakseli [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Akseliväli etuakseli-keskiakseli [mm]	-	-	5 900	-
Akseliväli keskiakseli-vetoakseli [mm]	-	-	5 990	-
Rengaskoko	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Ylitys edessä [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Ylitys takana [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Kääntöympyrä [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Kääntöympyrä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Kääntöympyrän ulomman pyörän kehä vähintään [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Ulomman pyörän kehä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979
Ulomman pyörän kehä, suurin sallittu BOKraft-asetuksen mukaan [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Raideympyrä [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Etuakselin pyörien kääntökulma enint. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
AdBlue-säiliön hyötytilavuus / kokonaistilavuus [l]	27	27	27	27
Polttoainesäiliön tilavuus vasemmalla / oikealla [l]	260	260	300	260
Lattian korkeus tienpinnasta [mm]	370	370	370	370
Jalustan korkeus [mm]	310	310	310	310
Sisääntulokorkeus ovi 1 [mm]	320	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 2 [mm]	320	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 3 [mm]	-	-	320	-
Sisääntulokorkeus ovi 4 [mm]	-	-	320	-
Vapaa ovileveys 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 4 [mm]	-	-	1 250	-
Rinnekulma edessä [°]	7	7	7	7
Rinnekulma takana [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Vetotapa				
Moottori	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Moottori 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Moottori tyyppi	6-sylinterinen rivimoottori	6-sylinterinen rivimoottori	6-sylinterinen rivimoottori	6-sylinterinen rivimoottori
Nimellisteho [kW]	220	220	265 / 220	220
Nimellisteho 2*[kW]	260	260	260	260
Suurin vääntömomentti [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Suurin vääntömomentti 2*[Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
kierrosluvulla [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
kierrosluvulla 2*[1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Iskutilavuus [l-littraa]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Iskutilavuus 2*[l-littraa]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU-pakokaasunormi	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridijärjestelmä	○	○	○	○
Sähköenergian talteenottomoduuli	●	●	●	●
Vaihteisto	Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto
Vaihteisto 2*	Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Alusta				
Ohjaus	Ohjaustehostin	Ohjaustehostin	Ohjaustehostin	Ohjaustehostin
Etuakseli, tyyppi	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Keskiakseli, tyyppi	-	-	ZF AVN 133	-
Vetoakseli, tyyppi	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Etuakseli: erillispyöräripustus, vakautin	●	●	●	●
Vetoakseli: vakauttimella	○	○	○	○
Nosto- ja laskulaitteisto	○	○	○	○
Niiaustoiminto	○	○	○	○
Taittumiskulman valvonta (ATC)	-	-	●	-
Ilmajousitus sähköisellä tasonsäädöllä (ENR)	●	●	●	●
Alusta epätasaista tietä varten	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Jarruttaminen				
Paineilma-levyjarrut kaikissa akseleissa	●	●	●	●
Sähköinen vakautin (ESP®)	○	○	-	○
Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	●	●	●	●
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	●	●	●	●
Luistonestojärjestelmä (ASR)	●	●	●	●
Kestojarrutuksen rajoitin (DBL)	○	○	○	○
Hidastin	●	●	○	●
Automaattinen pysäkkijarru, jossa liikkeellelähdön esto	●	●	●	●
Seisontajarru	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Turva- ja ajoavustusjärjestelmät				
Heilahdusiskukoestus ECE-R29 -standardin mukaan	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sähköinen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®)	○	○	-	○
Peruutuskamera	●	●	●	●
Akustinen peruutusvaroitin	○	○	○	○
Palosammutinlaitteisto	●	●	●	●
Sadevaloilmaisin	○	○	○	○
Lasinpyyhkimet vedensyötöllä pyyhkumille (AquaBlade®)	●	●	●	●
Korin lujuus ECE-R 66.02 -standardin mukaan	●	●	●	●
360° -kamera	○	○	-	○
270° -kamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
taloudellisuus				
Rengaspaineen valvonta (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Kuljetuskapasiteetti				
Istumapaikat - vakioistuimet	1/31	1/25	42	1/34
Matkustajakapasiteetti enint.	1/106	86	163	1/106
Istuintyyppi City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Istuintyyppi Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Istuintyyppi City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Kuljettajan istuin GRAMMER Linea MSG 90.6, ilmajousituksella	●	●	●	●
Kuljettajan istuin ISRI 6860, integroitu paineilmajärjestelmä, kolmipisteturvavyö	○	○	○	○
Rullatuolipaikka	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Painot ja polttoainesäiliöt				
Poltonestesäiliön tilavuus [l]	260	260	300	260
AdBlue-lisäainesäiliön tilavuus [l]	27	27	32	27
Suurin sallittu kokonaispaino [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Suurin sallittu etuakselin paino [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Suurin sallittu keskiakselin paino [kg]	-	-	10 000	-
Suurin sallittu vetoakselin paino [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi				
Konvektorilämmitys sivuseinillä	○	○	○	○
Kuljettajan ilmastointi	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turbokattotuuletiin	●	●	●	●
Kattokanavatuuletin integroidulla lämmityksellä	○	○	○	○
Sähköinen kattoilmastointilaite (moduulilaitteisto)	○	○	○	○
Sähköinen kattoilmastointilaite (moduulilaitteisto) kuljettajan työpaikalla	○	○	○	○
Jäähdytysaineen täyttömäärä [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ -vastine [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Ovet ja ikkunat				
Ovien lukumäärä	2	2	3 / 4	2/3
Sisäkääntöovi (IST)	●	●	●	●
Työntökääntöovi (SST)	○	○	○	○
Ramppi, manuaalinen	○	○	○	○
Ramppi, sähköinen	○	○	○	○
Yksikerroslasitus	●	●	●	●
Kaksikerroslasitus	○	○	○	○
Tuulilasi lämmitettävä	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Valaistus				
Lähivalot	●	●	●	●
Kaukovalot	●	●	●	●
Huomiovalot LED	○	○	○	○
Huomiovalot halogeeni	●	●	●	●
Päävalonheittimet LED-tekniikalla	○	○	○	○
Päävalonheittimet Bi-Xenon puhdistuslaitteiston kera	○	○	-	○
Sumuvalot	○	○	○	○
Kääntymisvalo	○	○	○	○
Pysäköintivalot	●	●	●	●

● vakiovaruste ○ Lisävaruste * Lisävaruste

TURVALLISUUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turva-apujärjestelmä, joka tukee kuljettajaa kriittisissä tilanteissa kääntyäessä oikealle tai vasemmalle, kun näkyvyys on mahdollisesti rajoitettu. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan liikkuvat esteet järjestelmän rajoissa ja varoittamaan kuljettajaa kriittisten tilanteiden välttämiseksi tai onnettomuuden seurauksen vähentämiseksi kääntyäessä tai kaistaa vaihdettaessa.

Ajovakauden hallinta (ESP®)

Ajovakauden hallinta pienentää luistovaaraa selvästi. Se toimii auton luistoa vastaan esimerkiksi jarruttamalla yksittäisiä pyöriä kohdennetusti, toki fysiikan lakien rajoissa.

LED-ajovalot lähi- ja kaukovaloille

Autoon on lisävarusteena saatavana käyttöiältään pitkät LED-ajovalot. Valosäde voidaan määrittää erittäin tarkasti. Valon väri on suunnilleen sama kuin päivänvalon, joten kuljettajan silmät väsyvät harvemmin. Lisää kirkkautta ja parempi valaistus lisäävät turvallisuutta edelleen.

Sade- ja valotunnistin

Sade- ja valotunnistimen avulla kuljettaja voi keskittyä paremmin turvalliseen ajamiseen.

Jarruassistentti (BAS)

Jarruavustin vertailee tietoja jatkuvasti ja tunnistaa heti, jos jarrupolkimen painamisnopeus ylittää äkillisesti tavanomaisen arvon. Avustin tuottaa tällaisissa tilanteissa automaattisesti sekunnin murto-osissa käyttöön enemmän jarrupainetta kuin jarrupolkimen asento edellyttäisi. Linja-auton pysähtymismatka lyhenee siten merkittävästi.

AquaBlade®-lasinpyyhkimet

AquaBlade®-lasinpyyhkimet pitävät jatkuvasti huolta optimaalisesta näkyvyydestä ja minimoivat ergonomisen muotoilunsa ansiosta sekä ajoäänet että kulutuksen.

Luistonestojärjestelmä (ASR)

ASR estää vetäviä pyöriä pyörimästä kahteen suuntaan. Yhtäältä ASR minimoi pyörien pyörimisen säädetyllä jarrutuksella. Toisaalta moottorin vääntömomenttia säädetään "elektronisen kaasupolkimen" kautta.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Samanaikaisesti lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tukee ajovakautta kriittisissä jarrutustoiminnoissa. Näin varmistetaan, että auton ohjattavuus säilyy. Yksittäisiin pyöriin vaikuttavat jarrutusvoimat jakautuvat ABS:n avulla niin, että hätäjarrutustilanteessakaan mikään pyörä ei lukkiudu pitkäksi aikaa ja linja-auton ohjattavuus säilyy suurelta osin.

Preventive Brake Assist 2

Ennaltaehkäisevällä jarrutusavustimella 2 Daimler Buses tarjoaa kaupunkilinja-autoihin toisen sukupolven aktiivisen jarrutusavustimen. Järjestelmä varoittaa törmäyksistä liikkuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä paikallaan olevien ja liikkuvien esineiden kanssa. Vakavassa törmäysvaarassa kuljettajaa varoitetaan visuaalisella ja akustisella varoituksella ja osittainen jarrutus käynnistyy automaattisesti.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Ketterä ja lujatekoinen. Mercedes-Benzin kehittämä Articulation Turntable Controller (ATC) on edistyksellinen taittumissuojajärjestelmä nivellinja-autoille. Tämä kääntönivel ja sen ohjausjärjestelmä muodostavat yhden auton keskeisimmistä komponenteista.

MirrorCam

Moderni MirrorCam-järjestelmä mahdollistaa selkeän ja kattavan näkyvyyden liikennetilanteeseen. Korkearesoluutioisilla kameroilla varustettuna ajoturvallisuus ja onnettomuusriski minimoidaan. Laajennetun näkökentän ansiosta kuljettaja näkee jalankulkijat, pyöräilijät ja muut liikenteessä olevat. Tämä poistaa oikealle kääntyäessä kuolleen kulman.

Liikennemerkkiavustin (Traffic Sign Assist)

Innovatiivinen liikennemerkkiavustin tarjoaa maksimaalisen turvallisuuden ja mukavuuden tiellä. GPS- ja kameratuen ansiosta auton nopeutta verrataan jatkuvasti nykyisiin liikennesääntöihin.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on edistyksellinen järjestelmä, joka on erityisesti kehitetty varoittamaan kuljettajia välittömästi auton edessä olevista jalankulkijoista sekä varoittamaan heitä uhkaavasta onnettomuudesta. Lähdetpä liikkeelle tai ajat hitaasti (nopeuteen 15 km/h saakka), älykäs avustinjärjestelmä havaitsee mahdolliset törmäykset suojaamattomien tienkäyttäjien kanssa.

Vireystila-avustin (AtAs)


Vireystila-avustin (AtAs) on turvallisuuden avustinjärjestelmä, joka voi auttaa estämään mikrounen. Se parantaa siten ajoturvallisuutta erityisesti pitkillä matkoilla ja yöllä ajettaessa. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa visuaalisesti ja akustisesti havaitessaan tyypillisiä yliväsymyksen tai tarkkaamattomuuden merkkejä ja kehottaa häntä pitämään tauon. Varoitus on riippumaton elektronisesta kirjauslaitteesta (ELD).

OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Yksittäisille sivuille on voinut tulla muutoksia painatushetken jälkeen. Tällä Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolla annettuja tietoja on pidettävä suuntaa-antavina. Oikeus hintamuutoksiin ja virheisiin pidetään. Kuvissa voi esiintyä myös Daimler Buses GmbH:n tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakioimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat teknisistä syistä. Tälle Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolle voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Hintoja ja vakiovarusteita, lainsäädännöllisiä, oikeudellisia ja verotuksellisia määräyksiä ja vaikutuksia koskevat tiedot ovat kuitenkin voimassa vain tietyissä maissa.

Hintoihin sovelletaan toimituspäivänä voimassa olevia hintoja. Tiedustele uusimpia tietoja Daimler Buses GmbH:n linja-autojen myyntitoimistosta, pääedustukselta tai tytäryhtiöltä.

Toimittaja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa

 ja Mercedes-Benz ovat Mercedes-Benz Group AG:n tavaramerkkejä.



04/2026