



INTOURO.

Yleiskatsaus teknisistä tiedoista
ja varusteista.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



INTOURO YHDELLÄ SILMÄYKSELLÄ.

Intouro



Pituus [mm]: 12 180 Korkeus [mm]: 3 365
Kääntöympyrä vähintään [mm]: 21 458 Leveys [mm]: 2 534

Intouro K



Pituus [mm]: 10 745 Korkeus [mm]: 3 365
Kääntöympyrä vähintään [mm]: 18 344 Leveys [mm]: 2 534

Intouro M



Pituus [mm]: 13 090 Korkeus [mm]: 3 365
Kääntöympyrä vähintään [mm]: 23 834 Leveys [mm]: 2 534

Intouro L



Pituus [mm]: 14 880 Korkeus [mm]: 3 365
Kääntöympyrä vähintään [mm]: 24 056 Leveys [mm]: 2 534

YLEISKATSAUS TEKNISISTÄ TIEDOISTA JA VARUSTEISTA.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Mitat				
Pituus [mm]	12 180	10 745	13 090	14 880
Pituus peilit mukaan lukien [mm]	12 510	11 075	13 420	15 205
Leveys [mm]	2 534	2 534	2 534	2 534
Korkeus [mm]	3 365	3 365	3 365	3 365
Seisomakorkeus keskikäytävällä [mm]	2 180	2 180	2 180	2 180
Ikkunarivin alareunan korkeus (lattiasta) [mm]	750	750	750	750
Akseliväli etuakseli-vetoakseli [mm]	6 080	5 270	6 990	7 180
Akseliväli vetoakseli-teliakseli [mm]	-	-	-	1 600
Rengaskoko	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Ylitys edessä [mm]	2 800	2 175	2 800	2 800
Ylitys takana [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Kääntöympyrä vähintään [mm]	21 458	18 344	23 834	24 056
Kääntöympyrä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Kääntöympyrän ulomman pyörän kehä vähintään [mm]	6 857	5 982	7 277	7 311
Ulomman pyörän kehä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	5 945	4 766	6 917	7 039
Ulomman pyörän kehä, suurin sallittu BOKraft-asetuksen mukaan [mm]	7 200	7 200	7,2	7 200
Raideympyrä [mm]	17 424	15 316	19 797	20 021

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Etuakselin pyörien kääntökulma enint. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Kuljettajan istuimen korkeus [mm]	891	891	891	891
AdBlue-säiliön hyötytilavuus / kokonaistilavuus [l]	53	36	53	53
Polttoainesäiliön tilavuus vasemmalla / oikealla [l]	185	185	185	185
Matkatavarasäiliön tilavuus [m3]	5,2	3,7	6,55	6,85
Lattian korkeus tienpinnasta [mm]	891	891	891	891
Jalustan korkeus [mm]	210	210	210	210
Sisääntulokorkeus ovi 1 [mm]	361	363	359	362
Sisääntulokorkeus ovi 2 [mm]	378	370	370	370
Rinnekulma edessä [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Rinnekulma takana [°]	7,7	7,7	7,7	7

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Vetotapa				
Moottori	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Moottori tyyppi	6-sylinterinen in-line-moottori	6-sylinterinen rivimoottori	6-sylinterinen in-line-moottori	6-sylinterinen in-line-moottori
Nimellisteho [kW]	220	220	220	290
Nimellisteho 2*[kW]	260	260	260	-
Suurin vääntömomentti [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
kierrosluvulla [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Iskutilavuus [l-litraa]	7,7	7,7	7,7	10,7
EU-pakokaasunormi	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Vaihteisto	Mercedes-Benz GO 190, 6-vaihteinen	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-vaihteinen	Mercedes-Benz GO 190, 6-vaihteinen	Mercedes-Benz GO 250-8
Vaihteisto 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Alusta				
Ohjaus	ohjaustehostin	ohjaustehostin	ohjaustehostin	ohjaustehostin
Etuakseli, tyyppi	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Etuakseli: erillispyöräripustus, vakautin	●	●	●	●
Vetoakseli, tyyppi	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Vetoakseli: vakauttimella	○	●	○	○
Teliakseli, tyyppi	-	-	-	ZF 82 RL EC
Teliakseli: aktiivisesti ohjattu, erillispyöräripustus	-	-	-	●
Nosto- ja laskulaitteisto	○	○	○	○
Niaustoiminto	○	○	○	○
Ilmajousitus sähköisellä tasonsäädöllä (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Jarruttaminen				
Paineilma-levyjarrut kaikissa akseleissa	●	●	●	●
Sähköinen vakautin (ESP®)	●	●	●	●
Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	○	○	○	●
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	●	●	●	●
Jarrutusavustin (BAS)	○	○	○	●
Luistonestojärjestelmä (ASR)	●	●	●	●
Kestojarrutuksen rajoitin (DBL)	○	○	○	○
Hidastin	○	○	○	●
Automaattinen pysäkkijarru, jossa liikkeellelähdön esto	○	○	○	○
Seisontajarru	●	●	●	●
HOLD-toiminto	○	○	○	○
Mäkilähtöavustin	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Turva- ja ajoavustusjärjestelmät				
Heilahdusiskukoestus ECE-R29.03-standardin mukaan	●	●	●	●
Kaistanvalvonta (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sähköinen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®)	●	●	●	●
Peruutuskamera	●	●	●	●
Akustinen peruutusvaroitin	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Palosammutinlaitteisto	●	●	●	●
Sadevaloilmaisin	●	●	●	●
Lasinpyyhkimet vedensyötöllä pyyhkumille (AquaBlade®)	●	●	●	●
Korin lujuus ECE-R 66.02 -standardin mukaan	●	●	●	●
360° -kamera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
taloudellisuus				
Driver Score	○	○	○	○
Rengaspaineen valvonta (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Kuljetuskapasiteetti				
Istumapaikat - vakioistuimet	55	47	63	71
Matkustajakapasiteetti enint.	92	79	103	117
Istuintyyppi Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Istuintyyppi Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Kuljettajan istuin GRAMMER Linea MSG 90.6, ilmajousituksella	●	●	●	●
Kuljettajan istuin ISRI 6860, integroitu paineilmajärjestelmä, kolmipisteturvavyö	○	○	○	○
Rullatuolipaikka	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Painot ja polttoainesäiliöt				
Polttonestesäiliön tilavuus [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
AdBlue-lisäainesäiliön tilavuus [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Suurin sallittu kokonaispaino [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Suurin sallittu etuakselin paino [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Suurin sallittu vetoakselin paino [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Suurin sallittu teliakselin paino [kg]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi				
Kuljettajan ilmastointi	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Jäähdytysteho matkustajatilassa [kW]	32	32	32	32
Lämmitysteho matkustajatilassa [kW]	36	36	36	36
Turbokattotuuletiin	●	●	●	●
Kattokanavatuuletin integroidulla lämmityksellä	○	○	○	○
Sähköinen kattoilmastointilaite (moduulilaitteisto)	○	○	○	○
Jäähdytysaineen täyttömäärä [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO ₂ -vastine [t]	13,585	13,585	13,585	13,585

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Ovet ja ikkunat				
Ovien lukumäärä	2	2	2	2
Ulkokääntöovi (AST)	●	●	●	●
Hissi	○	○	○	○
Yksikerroslasitus	●	●	●	●
Kaksikerroslasitus	○	○	○	○
Tuulilasi lämmitettävä	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Valaistus				
Lähivalot	●	●	●	●
Kaukovalot	●	●	●	●
Huomiovalot LED	○	○	○	○
Huomiovalot halogeeni	●	●	●	●
Päävalonheittimet Bi-Xenon puhdistuslaitteiston kera	○	○	○	○
Sumuvalot	○	○	○	○
Kääntymisvalo	○	○	○	○
Ympäristönvalaisu peruutukselle	○	○	○	○

● vakiovaruste ○ Lisävaruste * Lisävaruste

TURVALLISUUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turva-apujärjestelmä, joka tukee kuljettajaa kriittisissä tilanteissa kääntyäessä oikealle tai vasemmalle, kun näkyvyys on mahdollisesti rajoitettu. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan liikkuvat esteet järjestelmän rajoissa ja varoittamaan kuljettajaa kriittisten tilanteiden välttämiseksi tai onnettomuuden seurauksen vähentämiseksi kääntyäessä tai kaistaa vaihdettaessa.

Ajovakauden hallinta (ESP®)

Ajovakauden hallinta pienentää luistovaaraa selvästi. Se toimii auton luistoa vastaan esimerkiksi jarruttamalla yksittäisiä pyöriä kohdennetusti, toki fysiikan lakien rajoissa.

Kaista-avustin (SPA)

Kaista-avustin SPA tunnistaa auton tahattoman poistumisen merkityltä kaistalta. Jos auto ylittää ajokaistamerkin, kuljettajaa varoitetaan istuimen tuntuvalla värinällä.

Kaksoisksenonvalot

Kaksoisksenonvalot valaisevat ajotietä halogeenivalonheittämiä paremmin, ne kuluttavat vähemmän energiaa ja niiden käyttöikä on pidempi.

Sade- ja valotunnistin

Sade- ja valotunnistimen avulla kuljettaja voi keskittyä paremmin turvalliseen ajamiseen.

Active Brake Assist 6 Plus

ABA 6 Plus -häätäjarrutusjärjestelmä avustaa kuljettajaa käynnistämällä automaattisesti häätäjarrutuksen, jos on olemassa riski peräänajosta edessä ajaviin ajoneuvoihin tai paikallaan oleviin esteisiin. Se voi myös havaita ajoneuvon edessä liikkuvat tai paikallaan olevat henkilöt ja pyöräilijät. Järjestelmä voi reagoida äänimerkillä ja visuaalisella varoituksella sekä automaattisella osittaisella tai täydellisellä jarrutuksella.

Jarruassistentti (BAS)

Jarruavustin vertailee tietoja jatkuvasti ja tunnistaa heti, jos jarrupolkimen painamisnopeus ylittää äkillisesti tavanomaisen arvon. Avustin tuottaa tällaisissa tilanteissa automaattisesti sekunnin murto-osissa käyttöön enemmän jarrupainetta kuin jarrupolkimen asento edellyttäisi. Linja-auton pysähtymismatka lyhenee siten merkittävästi.

AquaBlade®-lasinpyyhkimet

AquaBlade®-lasinpyyhkimet pitävät jatkuvasti huolta optimaalisesta näkyvyydestä ja minimoivat ergonomisen muotoilunsa ansiosta sekä ajoäänit että kulutuksen.

MirrorCam

Moderni MirrorCam-järjestelmä mahdollistaa selkeän ja kattavan näkyvyyden liikennetilanteeseen. Korkearesoluutioisilla kameroilla varustettuna ajoturvallisuus ja onnettomuusriski minimoidaan. Laajennetun näkökentän ansiosta kuljettaja näkee jalankulkijat, pyöräilijät ja muut liikenteessä olevat. Tämä poistaa oikealle kääntyäessä kuolleen kulman.

Liikennemerkkiavustin (Traffic Sign Assist)

Innovatiivinen liikennemerkkiavustin tarjoaa maksimaalisen turvallisuuden ja mukavuuden tiellä. GPS- ja kameratuen ansiosta auton nopeutta verrataan jatkuvasti nykyisiin liikennesääntöihin.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on edistyksellinen järjestelmä, joka on erityisesti kehitetty varoittamaan kuljettajia välittömästi auton edessä olevista jalankulkijoista sekä varoittamaan heitä uhkaavasta onnettomuudesta. Lähdetpä liikkeelle tai ajat hitaasti (nopeuteen 15 km/h saakka), älykäs avustinjärjestelmä havaitsee mahdolliset törmäykset suojaamattomien tienkäyttäjien kanssa.

Vireystila-avustin (AtAs)


Vireystila-avustin (AtAs) on turvallisuuden avustinjärjestelmä, joka voi auttaa estämään mikrounen. Se parantaa siten ajoturvallisuutta erityisesti pitkillä matkoilla ja yöllä ajettaessa. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa visuaalisesti ja akustisesti havaitessaan tyypillisiä yliväsymyksen tai tarkkaamattomuuden merkkejä ja kehottaa häntä pitämään tauon. Varoitus on riippumaton elektronisesta kirjauslaitteesta (ELD).

OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Yksittäisille sivuille on voinut tulla muutoksia painatushetken jälkeen. Tällä Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolla annettuja tietoja on pidettävä suuntaa-antavina. Oikeus hintamuutoksiin ja virheisiin pidetään. Kuvissa voi esiintyä myös Daimler Buses GmbH:n tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakioimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat teknisistä syistä. Tälle Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolle voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Hintoja ja vakiovarusteita, lainsäädännöllisiä, oikeudellisia ja verotuksellisia määräyksiä ja vaikutuksia koskevat tiedot ovat kuitenkin voimassa vain tietyissä maissa.

Hintoihin sovelletaan toimituspäivänä voimassa olevia hintoja. Tiedustele uusimpia tietoja Daimler Buses GmbH:n linja-autojen myyntitoimistosta, pääedustukselta tai tytäryhtiöltä.

Toimittaja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa

 ja Mercedes-Benz ovat Mercedes-Benz Group AG:n tavaramerkkejä.



03/2026