eCITARO FUEL CELL.

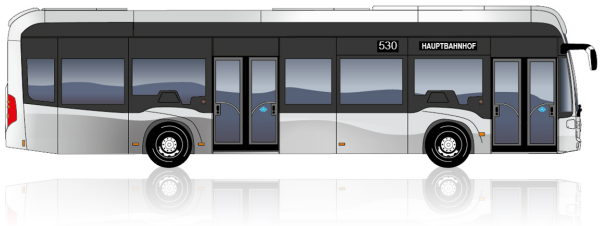
Les caractéristiques techniques
et équipements en un coup d'œil.

Mercedes-Benz

The standard for buses.*

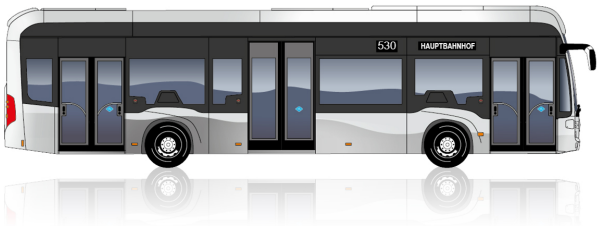
TOUR D'HORIZON DE L'eCITARO FUEL CELL.

eCitaro fuel cell 2 portes



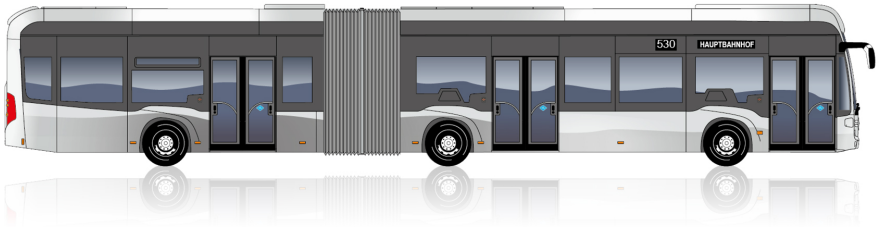
Longueur [mm]:	12135	Hauteur [mm]:	3450
Diamètre de braquage [mm]:	21214	Largeur [mm]:	2550

eCitaro fuel cell 3 portes



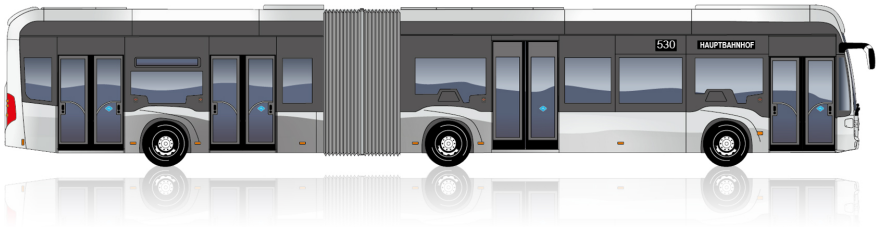
Longueur [mm]:	12135	Hauteur [mm]:	3450
Diamètre de braquage [mm]:	21214	Largeur [mm]:	2550

eCitaro G fuel cell 3 portes



Longueur [mm]:	18125	Hauteur [mm]:	3450
Diamètre de braquage [mm]:	22970	Largeur [mm]:	2550

eCitaro G fuel cell 4 portes



Longueur [mm]:	18125	Hauteur [mm]:	3450
Diamètre de braquage [mm]:	22970	Largeur [mm]:	2550

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN UN COUP D'ŒIL.

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Dimensions				
Longueur [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Longueur avec rétroviseur [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Largeur [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Hauteur [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Hauteur debout à l'intérieur dans la zone du plancher surbaissé [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Hauteur de bas de glace (par rapport au plancher) [mm]	952	952	952	952
Empattement essieu avant - essieu moteur [mm]	5 900	5 900	-	-
Empattement essieu avant - essieu central [mm]	-	-	5 900	5 900
Empattement essieu central - essieu moteur [mm]	-	-	5 990	5 990
Dimension des pneus	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dimension des pneus 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Porte-à-faux avant [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Porte-à-faux arrière [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Diamètre de braquage [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Diamètre de braquage BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Largeur du cercle de braquage BOKraft [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Largeur du cercle de braquage max. admissible selon BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Braquage des roues Essieur avant max. [°]	53	53	53	53
Cote de pivotement [mm]	779	779	779	779
Hauteur du poste de conduite [mm]	310	310	310	310
Hauteur de plancher par rapport à la chaussée [mm]	370	370	370	370
Hauteur de l'estrade [mm]	280	280	280	280
Hauteur d'accès porte 1 [mm]	320	320	320	320
Hauteur d'accès porte 2 [mm]	320	320	320	320
Hauteur d'accès porte 3 [mm]	-	320	320	320
Hauteur d'accès porte 4 [mm]	-	-	-	320
Largeur utile 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Largeur utile 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Largeur utile 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Largeur utile 4 [mm]	-	-	-	1 250
Angle d'inclinaison avant [°]	7	7	7	7
Angle d'inclinaison arrière [°]	7	7	7	7

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Entraînement				
Moteur électrique	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Puissance (en crête/ en continu) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Couple max. [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Démultiplication	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
après démultiplication finale	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Tension nominale [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Châssis				
Direction	Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering)	Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering)	Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering)	Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering)
Essieu avant, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice	●	●	●	●
Essieu central, type	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Essieu moteur, type	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Deuxième essieu moteur	-	-	-	-
Essieu moteur : avec barre stabilisatrice	●	●	●	●
Agenouillement	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	●	●	●	●
Châssis pour routes dégradées	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Freins				
Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux	●	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	●	●	-	-
Système de freinage électronique (EBS)	●	●	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●	●	●
Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage	●	●	●	●
Frein de stationnement	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Sécurité et systémes d'assistance à la conduite				
Test de choc pendulaire selon ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	●	●	-	-
Caméra de recul	●	●	●	●
Signal de recul acoustique	○	○	○	○
Capteur de pluie et de luminosité	○	○	○	○
Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02	●	●	●	●
Caméra 360°	○	○	-	-

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Caméra 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Rentabilité				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Autonomies	Jusqu'à 600 km**	Jusqu'à 600 km**	Jusqu'à 500 km**	Jusqu'à 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Capacité de transport				
Nombre de places assises - sièges de série	1/29	1/29	1/41	1/41
Nombre de passagers max.	88	88	128	128
Type de siège Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Type de siège City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Type de siège City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique	●	●	●	●
Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points	○	○	○	○
Emplacement pour fauteuil roulant	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Poids et réservoir carburant				
Poids max. total admissible [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Poids max. admissible essieur avant [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Poids max. admissible essieu central [kg]	-	-	10 000	10 000
Poids max. admissible essieu moteur [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Chauffage, climatisation et ventilation				
Climatisation poste de conduite	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Gestion thermique	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Portes et vitrage				
Nombre de portes	2	3	3	4
Porte louvoyante intérieure (IST)	●	●	●	●
Porte pivotante-coulissante (SST)	○	○	○	○
Rampe manuelle	○	○	○	○
Rampe électrique	○	○	○	○
Vitrage simple	●	●	●	●
Double vitrage	○	○	○	○
Pare-brise chauffant	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Éclairage				
Feux de croisement	●	●	●	●
Feux de route	●	●	●	●
Feux de circulation diurne LED	●	●	●	●
Phares principaux à LED	●	●	●	●
Phares antibrouillard	○	○	○	○
Éclairage de virage	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 portes	eCitaro fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 3 portes	eCitaro G fuel cell 4 portes
Technique de batterie				
Nombre de modules de batterie haute tension batterie NMC	3	3	3-4	3-4
Capacité par module de batterie NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Technique de chargement	Fiche de charge Combo 2	Fiche de charge Combo 2	Fiche de charge Combo 2	Fiche de charge Combo 2

● Équipement de série ○ Option * Option

** L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions spécifiques, notamment avec l'équipement du véhicule avec la capacité maximale de batteries et de H2, l'état de batterie à la livraison, d'utilisation typique en bus urbain et de scénario météorologique modéré, et peut par exemple différer des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400. L'autonomie réelle dépend de l'utilisation individuelle du véhicule, de la configuration du véhicule ainsi que d'autres facteurs extérieurs. Par conséquent, l'autonomie réelle peut être inférieure ou supérieure à la valeur indiquée.

SÉCURITÉ.

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences d'accidents.

Contrôle électronique de la pression des pneus Tire Pressure Monitoring (TPM)

Le contrôle sans fil de la pression des pneus avec affichage à l'écran multifonction est un système de sécurité électronique qui contrôle en permanence la pression d'air de tous les pneus. Les pertes de pression des pneus sont affichées dans les limites du système. Une pression correcte des pneus contribue à la sécurité de conduite et à une réduction sensible de la consommation en carburant. Une pression des pneus trop basse de seulement 0,5 bar peut déjà générer une hausse de la consommation de carburant pouvant s'élever jusqu'à 5 %. L'électronique de roue est positionnée à chaque fois en face intérieure de la jante sur la valve. Les capteurs saisissent les données requises pour établir la pression des pneus et les transmettent à l'instrument d'affichage.

Caméra 360°

Le système de caméra 360° est composé de quatre caméras qui filment l'environnement immédiat du véhicule et génèrent une vision périphérique indirecte. L'écran 10" associé se trouve dans le montant A au dessus du poste de conduite. Ce système permet de visualiser les piétons, cyclistes et obstacles présents dans la zone et que le conducteur ne verrait pas sans cela. Ce système améliore la sécurité du trafic en détectant les risques de collision, et en les évitant dans le meilleur des cas.

La caméra 270°

Le système de caméra 270° se compose de trois caméras qui détectent l'arrière du véhicule et génèrent une vue indirecte. Celle-ci est représentée sur l'écran 10" correspondant, qui peut se trouver à différentes positions dans le poste de conduite en fonction du véhicule. Grâce à ce système, les passants, les cyclistes et les obstacles peuvent également être perçus dans les zones difficiles à voir par le conducteur. Le système améliore ainsi la sécurité routière en détectant le risque de collision, ce qui permet d'éviter les accidents.

Preventive Brake Assist 2

Avec le Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses propose pour les bus urbains la deuxième génération du freinage d'urgence assisté actif. Le système avertit de collisions avec des piétons et des cyclistes en mouvement ainsi qu'avec des objets immobiles et en mouvement. En cas de risque imminent de collision, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore et un freinage partiel est automatiquement déclenché.

Capteur de pluie et de luminosité

Le capteur de pluie et l'éclairage automatique sont des systèmes d'assistance qui assurent automatiquement certaines fonctions par l'intermédiaire de capteurs, afin de soulager le conducteur des opérations de routine.
Le capteur de pluie améliore la sécurité routière, particulièrement pendant les trajets en convoi en assurant la fonction de balayage automatique qui se règle individuellement.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il minimise la sécurité de conduite et le risque d'accident. Le champ de vision élargi permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans l'environnement. De ce fait, l'angle mort est supprimé en cas de changement de direction vers la droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

MENTIONS LÉGALES

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d´autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou règlementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d´autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne

et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.

* La référence du bus et du car.

04/2026