eINTOURO.

Les caractéristiques techniques
et équipements en un coup d'œil.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

L’eINTOURO EN BREF.

eIntouro

Longueur [mm]:	12180	Hauteur [mm]:	3465
Diamètre de braquage min. [mm]:	21458	Largeur [mm]:	2534

eIntouro M

Longueur [mm]:	13090	Hauteur [mm]:	3465
Diamètre de braquage min. [mm]:	23834	Largeur [mm]:	2534

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN UN COUP D'ŒIL.

	eIntouro	eIntouro M
Dimensions		
Longueur [mm]	12 180	13 090
Longueur avec rétroviseur [mm]	12 510	13 420
Largeur [mm]	2 534	2 534
Hauteur [mm]	3 465	3 465
Hauteur debout à l'intérieur, couloir central [mm]	2 180	2 180
Hauteur de bas de glace (par rapport au plancher) [mm]	750	750
Empattement essieu avant - essieu moteur [mm]	6 080	6 990
Empattement essieu moteur - essieu traîné [mm]	-	-
Dimension des pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Porte-à-faux avant [mm]	2 800	2 800
Porte-à-faux arrière [mm]	3 300	3 300
Diamètre de braquage min. [mm]	21 458	23 834
Diamètre de braquage BOKraft [mm]	25 000	25 000
Largeur des cercles de braquage min. [mm]	6 857	7 277
Largeur du cercle de braquage BOKraft [mm]	5 945	6 917
Largeur du cercle de braquage max. admissible selon BOKraft [mm]	7 200	7,2
Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm]	17 424	19 797
Braquage des roues Essieur avant max. [°]	54 / 46	54 / 46

	eIntouro	eIntouro M
Hauteur du poste de conduite [mm]	891	891
Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l]	53	53
Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l]	185	185
Volume des soutes [m³]	4,5	6
Hauteur de plancher par rapport à la chaussée [mm]	891	891
Hauteur de l'estrade [mm]	210	210
Hauteur d'accès porte 1 [mm]	361	359
Hauteur d'accès porte 2 [mm]	378	370
Angle d'inclinaison avant [°]	7,1	7,1
Angle d'inclinaison arrière [°]	7,7	7,7

	eIntouro	eIntouro M
Entraînement		
Moteur électrique	ZF CeTrax 2 dual	ZF CeTrax 2 dual
Puissance (en crête/ en continu) [kW]	400/320	400/320
Couple max. [Nm]	2 470	2 470
Tension nominale [V]	800	800

	eIntouro	eIntouro M
Châssis		
Direction	Servodirection	ServosterzoServodirection
Essieu avant, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Essieu moteur, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Essieu traîné, type	-	-
Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice	●	●
Essieu moteur : avec barre stabilisatrice	○	○
Essieu traîné : direction active, suspension à roues indépendantes	-	-
Dispositif de montée et de descente	○	○
Agenouillement	○	○
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Freins		
Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	●	●
Système de freinage électronique (EBS)	○	○
Système antiblocage (ABS)	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	○	○
Régulation antipatinage (ASR)	●	●
Limiteur de frein continu (DBL)	○	○
Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage	○	○
Frein de stationnement	●	●
Fonction HOLD	○	○
Aide au démarrage en côte	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Sécurité et systémes d'assistance à la conduite		
Test de choc pendulaire selon ECE-R29.03	●	●
Assistant de trajectoire (SPA)	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●
Sideguard Assist 2	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	●	●
Caméra de recul	●	●
Signal de recul acoustique	○	○
Installation d'extinction d'incendie	●	●
Capteur de pluie et de luminosité	●	●
Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®)	●	●
Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02	●	●
Caméra 360°	○	○
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○
Frontguard Assist	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Rentabilité		
Driver Score	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○
Autonomies	*jusqu'à 500 km	*jusqu'à 500 km

	eIntouro	eIntouro M
Capacité de transport		
Nombre de places assises - sièges de série	51	59
Nombre de passagers max.	78	88
Type de siège Inter Star Eco (ISE)	●	●
Type de siège Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○
Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique	●	●
Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points	○	○
Emplacement pour fauteuil roulant	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Poids et réservoir carburant		
Poids max. total admissible [kg]	19 500	19 500
Poids max. admissible essieur avant [kg]	7 500	7 500
Poids max. admissible essieu moteur [kg]	12 600	12 600
Poids max. admissible essieu traîné [kg]	-	-

	eIntouro	eIntouro M
Chauffage, climatisation et ventilation		
Climatisation poste de conduite	○	○
Capacité de refroidissement de l'habitacle [kW]	29	29
Puissance de chauffage du compartiment passager [kW]	52	52
Installation de ventilation à canal de toit avec chauffage intégré	○	○
Climatisation de toit électrique (système de module)	●	●
Réfrigérant	R513A	R513A

	eIntouro	eIntouro M
Portes et vitrage		
Nombre de portes	2	2
Porte louvoyante extérieure (AST)	●	●
Élevateur	○	○
Vitrage simple	●	●
Double vitrage	○	○
Pare-brise chauffant	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Éclairage		
Feux de croisement	●	●
Feux de route	●	●
Feux de circulation diurne LED	●	●
Phares antibrouillard	●	●
Éclairage de virage	●	●
Éclairage périphérique en marche arrière	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Technique de batterie		
Espace de rangement/arrière	1 / 1	1 / 1
Nombre de packs de batteries	1 - 2	1 - 2
Capacité [kWh]	207	207
Capacité [kWh] pack de batteries 1/2	207/414	207/414
Charging technology	CCS-Typ-2-Stecker	Connecteur CCS de type 2

● Équipement de série ○ Option

* L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions spécifiques, notamment avec l'équipement du véhicule avec la capacité maximale de batteries, l'état de batterie à la livraison, d'utilisation typique en bus interurbain et de scénario météorologique modéré, et peut par exemple différer des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400. L'autonomie réelle dépend de l'utilisation individuelle du véhicule, de la configuration du véhicule ainsi que d'autres facteurs extérieurs. Par conséquent, l'autonomie réelle peut être inférieure ou supérieure à la valeur indiquée.

SÉCURITÉ.

Sideguard Assist 2.

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences d'accidents.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)

Le correcteur de trajectoire électronique réduit considérablement le risque de dérapage en empêchant, par exemple, le véhicule de déraper (dans le cadre des limites physiques) en freinant certaines roues de manière ciblée.

Assistant de trajectoire (SPA).

L'assistant de trajectoire SPA détecte quand le véhicule quitte involontairement sa voie délimitée. Dès qu'il traverse les lignes de délimitation, le conducteur est averti par une vibration sensible dans son siège.

Capteur de pluie et de luminosité

Le capteur de pluie et l'éclairage automatique sont des systèmes d'assistance qui assurent automatiquement certaines fonctions par l'intermédiaire de capteurs, afin de soulager le conducteur des opérations de routine.

Active Brake Assist 6 Plus.

L'assistant de freinage d'urgence ABA 6 Plus assiste le conducteur au moyen d'un freinage d'urgence déclenché automatiquement en cas de risque de collision arrière avec des véhicules qui précèdent ou avec des obstacles immobiles. Il peut également détecter la présence de personnes en mouvement ou immobiles qui se trouvent devant le véhicule. Le système peut réagir par des avertissements sonores et visuels ainsi qu'un freinage partiel ou un freinage d'urgence automatique.

Assistant au freinage d'urgence (BAS)

Grâce à une comparaison permanente des données, l'assistance au freinage d'urgence détecte immédiatement si la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein dépasse soudainement la normale, et génère automatiquement en quelques fractions de seconde la puissance de freinage maximale. Cela permet de raccourcir de manière mesurable la distance d'arrêt du véhicule.

Essuie-glace AquaBlade®

L'essuie-glace AquaBlade® assure une visibilité optimale à tout moment et minimise grâce à son design les bruits d'air et le surplus de consommation.

MirrorCam.

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il minimise la sécurité de conduite et le risque d'accident. Le champ de vision élargi permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans l'environnement. De ce fait, l'angle mort est supprimé en cas de changement de direction vers la droite.

Assistant de signalisation routière.

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Assistant de vigilance (AtAs) 2.

Le système Attention Assist (AtAs) 2 est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

MENTIONS LÉGALES

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d´autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou règlementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d´autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne

et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.

07/2026